

Silnice I/9, I/16

Mělník, obchvat, 3. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající průtah silnice I/9 městem Mělník představuje vážné dopravní závady, mezi které patří především prudké směrové oblouky, nenormová stoupání v podélném profilu, zúžená místa, nepřehledné křižovatky apod. Vedení stávající komunikace navíc velmi negativně zatěžuje okolní zástavbu hlukem a emisemi vyplývajícími z dopravy.

Původní průtah silnice I/9 městem Mělník ulicemi Pražská–Tyršova–Legionářů–Českolipská je od 80. let minulého století postupně vymísťován z města. Současné řešení je vyhovující v úseku Průhon–Vehlovice, kde nová silnice již v konečné poloze převzala dopravní zátěž Českolipské ulice.

V září 2016 byla zprovozněna 1. stavba obchvatu, která vyřešila dopravu po silnici I/9 v úseku od cukrovaru k Průhonu. Původně silnice vedla z Pražské ulice dvěma jednosměrnými ulicemi na Mladoboleslavskou. Tam se spojovala s dopravou po silnici I/16 a dále Kokořinskou, Nádražní, Řípskou, Na malém Spořilově do Bezručovy, kde se na okružní křižovatce silnice rozděluje na již rekonstruované úseky – silnice I/9 na obchvat do Vehlovic, silnice I/16 na nový most přes Labe. V září 2022 byla dokončena 2. stavba. Funkci obchvatu ale bude celá stavba plnit až po zprovoznění všech tří staveb.

Převedení podstatné části tranzitní dopravy na novou komunikaci způsobí snížení imisní zátěže v lokalitách kolem stávajícího průtahu. Samotná 1. stavba má z hlediska znečištění ovzduší automobilovou dopravou obrovský lokální význam.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Třetí stavba obchvatu Mělníka povede souběžně s Dobrovského ulicí, a to od Kokořinské ulice po Chloumeckou ulici k okružní křižovatce vybudované během 2. stavby. Dojde tak k propojení stavby č. 3 a 2.

Stavba začíná v km 0,8 na okružní křižovatce silnic I/9 a I/16 (ulice Mladoboleslavská), která je součástí dokončené 1. stavby. Následně trasa prochází areálem sběrného dvora, kde dojde k demolici haly a dvou budov dílen. Poté společným přemostěním (most o 14 polích délky 422 m) přechází tok Pšovka a jeho záplavové území, železniční trať (koleje elektrifikované železniční trati Všetaty–Mělník a přes souběžně vedenou kolej železniční trati Mělník–Mladá Boleslav) a Řepínskou ulici (silnici III. třídy spojující Mělník a Velký Borek). Poté trasa vede v přímé stopě skrz stávající parkoviště u obchodního domu. Parkoviště bude kvůli stavbě odstraněno. Posléze trasa prochází přes zemědělské pozemky za bývalým vodojeme. V km 1,8 v oblasti Blata se trasa stáčí levostranným obloukem k severozápadu. V km 1,9 je navržena okružní křižovatka (OK), která zajistí napojení areálu trafostanice a též napojí výhledovou přeložku sil. II/273. Na OK vznikne bypass, který umožní řidičům (ve směru od Vehlovic) jízdu bez nutnosti využití OK.

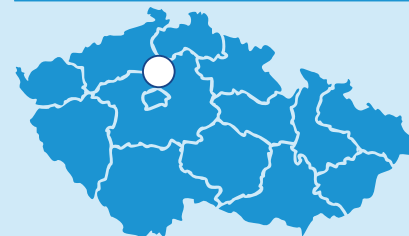
Trasa poté pokračuje západním směrem a prochází zastavěným územím mezi ulicemi Kokořinskou a Konečnou. Zde dojde k demolici obytných

domů a hospodářských budov. Cca v km 2,3 kříží nadjezdem Kokořinskou ulici (silnice II/273) a ulici Dobrovského. Poté trasa klesá a v km 2,7 je navržena druhá OK, která zajistí připojení ulice Dobrovského. Trasa dále vede v přímé stopě a v km 3,3 se do ní napojuje skrze průsečnou křižovatku ulice Chloumecká. Obytnou zástavbu po pravé straně ochrání protihluková stěna. V km 3,6 se trasa dostane pod nový most postavený během 2. etapy. Následně se trasa stáčí severozápadním směrem do OK (vybudované též během 2. stavby), kde celý úsek končí.

Ulici nad Jatkami vedoucí poblíž zmíněného nového mostu bude napojena do ulice Dobrovského a na trasu obchvatu připojena nebude.

Součástí stavby budou kromě hlavní trasy obchvatu také úprava Chloumecké ulice, polní cesta, úpravy stávajících komunikací, most na hlavní trase přes dráhu a Pšovku. Podél trasy budou navrženy protihlukové stěny dle závěrů hlukové studie. Odvodnění hlavní trasy bude svedeno do kanalizace. Na hlavní tase vznikne veřejné osvětlení v křižovatkových oblastech.

Součástí stavby bude příprava území, demolice (areál Autobazaru, sklad plynu, haly, garáže, tři rodinné domy), náhrada dotčeného stávajícího oplocení, vegetační úpravy a rekultivace území.



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl zpracován hydrogeologický průzkum a dokumentace pro územní rozhodnutí. Tři občanská sdružení požadují změnu směrového vedení v koncové části stavby. Jejich požadavek je v rozporu se schváleným územním plánem. Vzhledem k potřebě vyřešit stávající dopravně problémová místa v navrženém trasování obchvatu Mělníka, zejména křižovatka ulic Kokořínská x Nádražní a úrovňový přejezd tratě ČD v ul. Kokořínská, bylo rozhodnuto o spojení stavby 3. a 4. obchvatu Mělníka. Jednotlivé stavby samostatně by tato kolizní místa neodstranily. Současně byla vypracována dopravní studie, která řeší celý dopravní uzel Mělník. Tato studie je v současné době vyhodnocována z různých hledisek.

V přípravě stavby se pokračovalo pracemi na aktualizaci studie pro zpracování Oznámení EIA. Ke zveřejnění Oznámení EIA došlo v 07/2025. Zpracovávají se podklady pro EIA (biologický průzkum) a technická studie.

Varianata popisu stavby na str. 2 a mapka na str. 3 nemusí být finální. Leták bude aktualizován v závislosti na dalším postupu jednání a přípravy.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2454 m
kategorie: MS 9/50, MS 16,5/70
počet všech stavebních objektů: 87

Mostní objekty:

na silnici I/9: 2
podchod pro pěší: 1

Okružní křižovatky:

počet: 2

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 2119 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

nápojení Dobrovského ul.: 89,5 m
úprava Chloumecké ul.: 60 m
polní cesta: 88 m
cesta pro pěší a cyklisty: 113 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8
elektro a sdělovací objekty: 20
objekty trubních vedení: 3
objekty drah: 4

Název stavby:

I/9, I/16 Mělník, obchvat, 3. stavba

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Mělník

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 200 000 000 Kč (bez DPH)