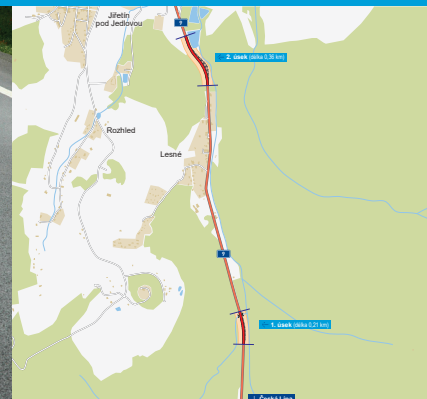


Silnice 1/9

Lesné – přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka dvou úseků silnice I/9 mezi Svorem a Jiřetínem pod Jedlovou. První úsek v extravilánu leží před rekreační osadou Lesné a měří 0,21 km, druhý úsek leží za touto osadou a měří 0,36 km. Stávající směrové vedení a šířkové uspořádání trasy silnice I/9 je v současnosti v nevyhovujícím stavu.

Realizací stavby se odstraní dva úseky, v nichž jsou směrové oblouky o malých poloměrech, takže v nich není možné dosáhnout dovolené rychlosti. Silnice I/9 se v řešeném úseku nachází v extravilánu s maximální dovolenou rychlostí 90 km/hod. Po dokončení stavby bude v první části silnice I/9 splňovat požadavky příslušné normy pro návrhovou rychlost 90 km/hod. Ve druhé části pak lze (vzhledem k územním podmínkám) dosáhnout návrhové rychlosti 70 km/hod, mezní rychlost je téměř dovolených 90 km/hod. Bezpečnosti a plynulosti silničního provozu napomůže rovněž doplnění přechodnic ke směrovým obloukům a rozšíření vozovky ze stávajících 7,10 až 7,30 m na hodnoty požadované pro kategorii S 9,5.

Sekundárním přínosem stavby bude snížení nehodovosti v řešeném úseku, protože uspořádání komunikace bude odpovídat očekávání řidiče a díky realizaci chodníku v druhé části stavby rovněž zvýšení bezpečnosti chodců. Realizací stavby tedy bude odstraněna závada ve sjízdnosti komunikace. Silnice I/9 není v řešeném úseku součástí sítě mezinárodních silnic pod označením E ani součástí sítě TEN-T.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Oba úseky se nacházejí mimo zastavěné území. Střet s biokoridorem nebyl zjištěn. Stavba se nachází v CHKO Lužické hory.

Přeložka v obou úsecích je navržena v kategorii S 9,5, které odpovídá uspořádání okolní sítě.

I/9 Lesné – přeložka, 1. úsek

V prvním úseku je navržena přeložka silnice I/9 v úseku 0,21 km s tím, že směrový oblouk má poloměr $R = 400$ m a je doplněn přechodnicemi o délce 90 m. Řešení je dle normy vyhovující pro návrhovou rychlost 90 km/hod.

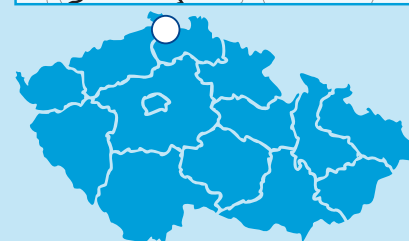
Součástí úseku je rekonstrukce mostu ev. č. 9-062 o rozpětí 4,0 m, vybudování dvou úseků opěrných zdí o celkové délce 84 m a úprava vjezdů napojených na stávající silnici I/9.

I/9 Lesné – přeložka, 2. úsek

V druhém úseku je navržena přeložka silnice I/9 v délce 0,36 km. Navržené řešení vyhovuje dle normy návrhové rychlosti 70 km/hod, mezní rychlost je 89 km/hod.

Součástí stavby jsou zárubní zdi o celkové délce 136 m, přeložka vodovodu a úprava vjezdů napojených na stávající silnici I/9. Část stávající silnice I/9 bude využita jako chodník, úseky nového chodníku budou doplněny i podél přeložky silnice I/9.

Stavba nezasahuje do ptačí oblasti Natura 2000, ani do žádné z Evropsky významných lokalit.



řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projekt: ZP byl Centrální komisí MD schválen v prosinci 2020.

Další informace: Příprava stavby je prozatím pozastavena.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	12/2020	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 567 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/9: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (220 m)

Úpravy ostatních komunikací:

chodníky: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

Název stavby:

I/9 Lesné – přeložka

Katastrální území:

Dolní Podluží, Rozhled

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Předpokládaná cena stavby:

41 248 208 Kč (bez DPH)