



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/57**

Hladké Životice – obchvat

11/2009 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba přeložky silnice I/57 Hladké Životice – obchvat byla vyvolána stavbou dálnice D47 a v realizovaném úseku tvoří dálniční přivaděč od mimoúrovňové křižovatky Hladké Životice ve směru na Nový Jičín a ve směru na Opavu. Realizací přivaděče dochází k vyloučení tranzitní dopravy ze stávající silnice I/57, která prochází zastavěným územím Fulnek, místní částí Stachovice a obcí Hladké Životice. Jako dálniční přivaděč tvoří součást dopravní sítě zajišťující lepší dopravní obslužnost ostravské aglomerace. Odvedením dopravy z dotčených obcí dojde ke zlepšení bezpečnosti dopravy a obyvatel, ale i ke snížení hluku a exhalací z provozu na stávající komunikaci a tím i ke zlepšení životního prostředí obyvatel.

Stavební opatření zaměřující se na prevenci, eliminaci a minimalizaci účinků stavby na životní prostředí byla

zohledněna již v samotném návrhu trasy přeložky silnice I/57, v jejím směrovém a výškovém návrhu. Jedná se zejména o směrové vedení trasy tak, aby kontakt s obytnou zástavbou obcí, sídel a chráněných prvků v krajině byl co nejmenší, což v důsledku znamená maximální oddálení trasy od vyjmenovaných území.

Stavba byla navržena v souladu se schválenými územně plánovacími dokumentacemi VÚC jednotlivých sídelních útvarů a obcí. Po realizaci stavby přeložky silnice I/57 bude bezesporu docházet k dalšímu vývoji v území podél komunikací, zejména v oblasti mimoúrovňové křižovatky MÚK Hladké Životice, v souvislosti se zvýšením atraktivity tohoto území pro další rozvoj podnikatelských aktivit. Ve svém důsledku bude primární existence dálničního přivaděče i samotné dálnice v území znamenat vyvolání sekundárních změn ve využívání území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/57 je navržena jako dálniční přivaděč na dálnici D47, na kterou je připojena mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Hladké Životice v úseku stavby 4705 Běloutín–Hladké Životice.

Stavbu silnice I/57 lze rozdělit na dva nezávislé úseky, které jsou odděleny mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Hladké Životice, jež byla realizována v rámci stavby D47 4705. První úsek tvoří část od připojení na stávající silnici I/57 před Fulnekem po km 11,050 přeložky silnice I/57. V km 11,050 navazuje v délce 400 metrů úsek přeložky silnice I/57, který byl realizován ve stavbě D47 4705. Druhý úsek začíná za MÚK Hladké Životice v km 11,450 a končí v km 14,320 na konci úpravy přeložky silnice I/57.

Směrové řešení přeložky silnice I/57 v zásadě respektuje koridor vymezený pro dálniční přivaděč k D47

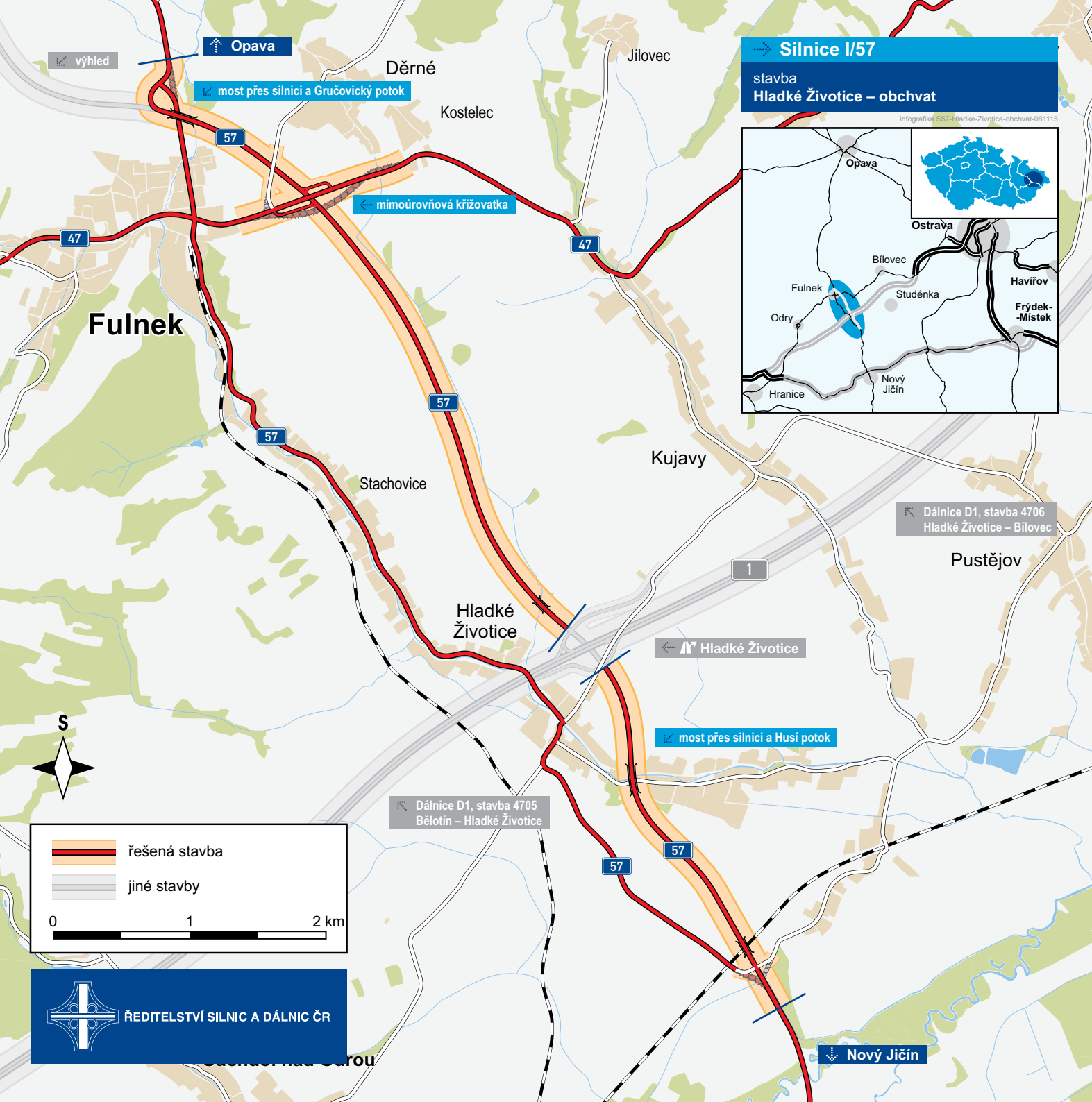
v rámci schváleného Územního plánu velkého územního celku Beskydy. Přeložka silnice je uvedena v jeho závazné části jako veřejně prospěšná stavba. Výškové vedení trasy bylo navrženo rovněž s ohledem na stávající zástavbu – vedení trasy zářezovými partiemi v oblasti zástavby obcí při respektování návrhových parametrů pro kategorii S11,5/80 a nutností respektování podmínek pro průchod silnice přes biokoridory, vodní toky, železniční trať a další významné inženýrské vedení v trase. V úsecích trasy v blízkosti sídelních útvarů, které nebylo možné vést zářezovými partiemi, byly podél komunikace vybudovány protihlukové stěny tlumící hluk z dopravy. Prostorové vedení trasy přeložky silnice I/57 bylo navrženo tak, že emise z dopravy nedosahují limitních hodnot v žádném místě kontaktu se sídelním útvarem. Trasa přeložky sil-

13.25

p%(min.3%)

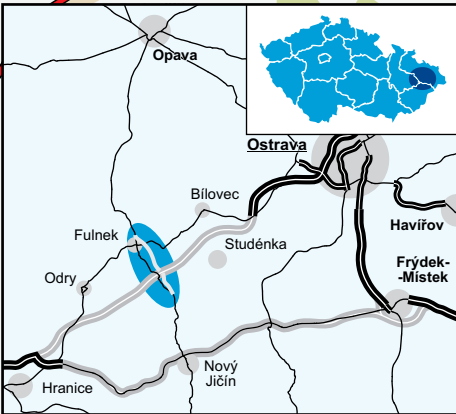
Aktivní záoba
tl.0,5m, materiál obj.hm.>1600kg/m³
06

Násypový materiál 50% r.s.
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002



Silnice I/57
stavba
Hladké Žitovice – obchvat

infografika S57-Hladke-Zitovice-obchvat-081115



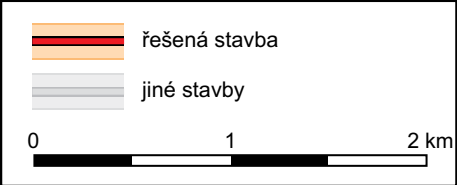
Dálnice D1, stavba 4706
Hladké Žitovice – Bílovec

Pustějov

Hladké Žitovice

most přes silnici a Husův potok

Dálnice D1, stavba 4705
Běloutín – Hladké Žitovice



 **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

nice I/57 splňuje všechny podmínky pro průchod této významné dopravní komunikace v krajině. Při návrhu byly respektovány podmínky pro průchod trasy přes všechny lokální a regionální biokoridory v trase, křížení s vodními toky byla navržena s ohledem na stanovenou hladinu stoleté vody jednotlivých vodotečí. Křížení přeložky silnice I/57 s prvky dopravní infrastruktury – silnice a železniční trať – bylo navrženo se zřetelem na zajištění normových podjezdových výšek pro konkrétní křižující komunikaci i trať. Součástí stavby jsou nezbytné vegetační úpravy svahů zemního tělesa komunikací a vodních toků.

STAV REALIZACE

Realizace je dokončena v úseku od křížení silnic I/47 a I/57 ve Fulneku po konec stavby. Stavba bude kompletně dokončena v roce 2010.

Stavba byla zahájena 2. listopadu roku 2006 a probíhá dle schváleného harmonogramu. Slavnostní uvedení stavby do provozu proběhne 25. listopadu roku 2009.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2005	08/2004	06/2005	12/2007	02/2006	10/2006	11/2009

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8225 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovky: 84 571 m²

počet stavebních objektů: 113

Mostní objekty:

počet celkem: 11

z toho na silnici I/57: 7

nad silnici I/57: 2

na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 840 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 589 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2

délka stěn: 1332 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 4

celková délka přeložek: 2968 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro: 10

přeložka plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 525 057 m³

násypy: 544 808 m³

Název stavby:

Silnice I/57 Hladké Žitovice – obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Fulnek, Děrné,

Stachovice, Kujavy, Hladké Žitovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant:

Sdružení D4705 a 4706

(Dopravoprojekt Brno a.s., SHB, a.s.,

PRAGOPROJEKT a.s., SUDOP PRAHA a.s.)

Zhotovitel:

STRABAG a.s.

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

659 865 700 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



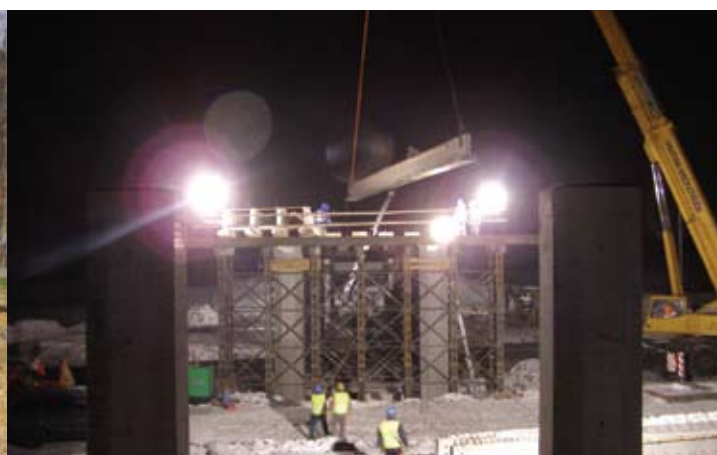
Zahájení zemních prací na
mimoúrovňovém připojení silnice I/47



Budující přeložka silnice I/57
v místě křížení stávající silnice I/47



Výstavba mostu na přeložce silnice I/57
přes silnici III/464 26 a Huší potok



Ukládání nosníků budoucího mostu na
přeložce silnice I/57 přes železniční trať



Provádění zatěžovací zkoušky na mostě
přes silnici III/464 26 a Huší potok



Pokládka živých vrstev na
mimoúrovňovém připojení silnice I/47



FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



Přechod ze zářezu na most přes stávající silnici III/464 26 a Husův potok



Silnice I/57 před mostem přes Kostelecký potok a bio centrum



Retenční nádrž podél hlavní trasy přeložky silnice I/57

Křížení hlavní trasy přeložky se stávající silnicí I/47 u Fulneku

Přeložka silnice I/47 u Fulneku

Hlavní trasa přeložky silnice I/57 před křížením s D47 4705