



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/57**

Semetín–Bystřička, 1. stavba

dokončeno 06/2009

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/57 tvoří severojižní páteřní komunikaci spojující Opavu, Fulnek, Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Vsetín s ukončením na hranici se Slovenskou republikou. Úsek Valašské Meziříčí–Vsetín je nejzatíženějším úsekem celé trasy a páteří dopravního systému v údolí Vsetínské Bečvy.

Výstavba rychlostní směrově rozdělené komunikace bude mít zásadní vliv na rozvoj dopravních vztahů v území, protože se stane novou dopravní osou urbanizovaného území a zároveň zajistí napojení na dálnici D47 Přerov–Lipník nad Bečvou–Hranice–Ostrava. Stavba „I/57 Semetín–Bystřička, I. stavba“ řeší jednu z etap výstavby silnice R 57 Valašské Meziříčí–Vsetín v úseku Bystřička–Jablunka. Výstavba tohoto úseku zahájí přeložku silnice I/57 mimo zastavěné území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/57 je navržena jako rychlostní komunikace, ale dopravně bude zatím značena jako silnice. Po zprovoznění většího úseku bude silnice přeznačena. Jedná se o 1. stavbu silnice I/57 km 8,300–10,940 v úseku Jablunka–Semetín. Začátek úseku 1. stavby je v km 8,300 před mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Ratiboř s nadejzdem silnice II/437. Zde je provizorní napojení na stávající silnici I/57 směrem na železniční přejezd v Jablunce a dále na Valašské Meziříčí. V rámci této stavby začíná přeložka silnice II/437 okružní křižovatkou v místě křížení s větve MÚK. Přeložka silnice II/437 od okružní křižovatky překonává mostem rychlostní komunikaci, zatopové území překračuje inundačním mostem a napojuje se na stávající silnici II/437 těsně před stávajícím mostem přes Vsetínskou Bečvu. Na silnici II/437 a napojení stávající silnice I/57 jsou navrženy autobu-

Převedením dopravy na rychlostní silnici se stávající silnici výrazně odlehčí a pro jízdu bude k dispozici kapacitní a bezpečná komunikace bez dopravních závad. Těch je na současné trase celá řada. Nevýhodné prostorové uspořádání stávající trasy má negativní vliv na plynulost dopravy, omezuje možnosti předjíždění a snižuje tím kapacitu komunikace. Trasa v zastavěné části sídel, úrovně křížení s tratí ČD a úrovně křižovatky způsobují časté vytváření kolon vozidel.

Vzhledem k těmto skutečnostem není možné provedení rekonstrukce silnice I/57 ve stávajícím vedení trasy. Převedením dopravy na rychlostní komunikaci se výrazně zlepší životní prostředí v dotčených obcích a dále se výrazně sníží nehodovost.

sové zastávky umožňující přestup mezi dvěma směry. Mimoúrovňová křižovatka Ratiboř je osmičkovitá se všemi směry odbočení. Do ní se napojuje i stávající silnice I/57. Hlavní trasa silnice I/57 dále pokračuje na dvou místech Vsetínskou Bečvu a mezi nimi ještě vodoteč. Další MÚK Semetín je navržena v km 9,910, v nadejzdu je vedena silnice Semetín–Jablunka. Jedná se také o osmičkovou mimoúrovňovou křižovatku, její větve jsou však netradičně částečně tvořeny kolektorovou a doprovodnou komunikací.

V prostoru Vsetína–Bobrk je R57 doplněna vpravo o kolektorovou komunikaci a vlevo o doprovodnou komunikaci. Obě souběžné komunikace umožňují obsluhu okolní průmyslové zóny. Tomu odpovídá též množství sjezdů a napojení. Doprovodná komunikace je napojena na stávající silnici III/05736 do Vse-

13.25

p%(min.3%)

1600kg/m³
10 06

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

Valašské Meziříčí ↑

57

Semetín – Bystřička, II. stavba ↗

Jablůnka

inundační most na II/437 ↗

437

← Ratiboř

↗ Ratiboř

most přes Bečvu →

57

most přes Bečvu ↗

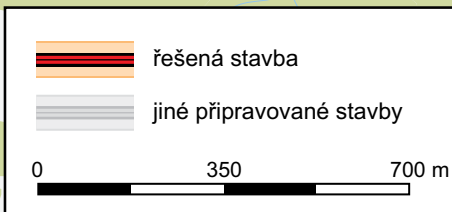
→ Silnice I/57

stavba
Semetín – Bystřička, I. stavba

Infografika S57-Semetín-Bystřička-Ia-020906



S



Formanka

↗ Semetín ↗

↗ doprovodná komunikace

Bobrky

Semetín

57

Vsetín ↓



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

tína. Zde budou autobusové zastávky s propojením a chodníky přes most směrem na Semetín a kolektorovou komunikaci. Doprovozná komunikace bude zařazena jako silnice II/437. Stávající silnice I/57 směrem na Jablůnku – provizorní sjezd – zůstává silnicí I/57. Stávající silnice III/05734 na Semetín zůstane společně s nadejzdem pod tímto číslem. Kolektorová komunikace bude společně s částí původní III/05734 k napojení nadejzdu větví křižovatky silnice R57.

Na konci úpravy se pravým pásem R57 napojuje na silnici I/57 do Vsetína, která je navržena také jako polovina budoucího čtyřpruhu.

STAV PŘÍPRAVY

Stavba byla slavnostně uvedena do provozu 22. června 2009.

V červenci roku 2008 se připravilo zprůjezdnění mimoúrovňové křižovatky Ratiboř a mimoúrovňové křižovatky Semetín. MÚK na Ratiboř byla zprůjezdněna začátkem srpna 2008.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
12/1995		07/2002	08/2005	08/2005	10/2005	06/2009

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2640 m

kategorie: S 22,5/90

plocha vozovek: 54 443 m²

počet stavebních objektů: 17

Mostní objekty:

počet celkem: 6

z toho na silnici: 3

nad silnicí: 2

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 527,5 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

délka větví: 1400 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1

plocha zdí: 430,6 m²

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 2

celková délka přeložek: 635 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 3

přeložka plynovodů: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 51 000 m³

násypy: 475 000 m³

Název stavby:

Silnice I/57 Semetín–Bystřička, 1. stavba

Místo stavby: Zlínský kraj

Katastrální území: Jablůnka, Ratiboř, Vsetín

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant: Moravia Consult Olomouc a.s.

a Sudop Praha a.s.

Zhotovitel: Sdružení pro výstavbu

silnice I/57 Semetín–Bystřička: Skanska, Alpine

Mayreder, Colas

Celkové investiční náklady s DPH:

1 239 976 144 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Pilř mōtu přō silnici I/57
v km 8,475, smř Ratibř



Mōst na silnici I/57 přō Bečvu
v km 9,792, smř Vsetřn



Nāsypovē těōsō doprovodnē
komunikace v průřmslovē zōnē Bobřky



Mōst na silnici I/57 přō Bečvu
v km 9,792, smř Valašskē Mezřřřči



Doprovodnā komunikace
v průřmslovē zōnē, smř Val, Mezřřřči



Mōst přō vodotěč
v km 9,320 na silnici I/57, smř Vsetřn

FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



Celkový pohled na hlavní trasu
čtyřpruhové komunikace



Pohled na dokončenou
mimoúrovňňovou křižovátku (MÚK) Ratiboř



MÚK Ratiboř vlevo dole
a MÚK Semetín vpravo nahoře



Střední úsek hlavní trasy
čtyřpruhové komunikace



Mimoúrovňňová křižovátka Semetín



MÚK Semetín a průmyslová zóna Bobrky
na konci úseku

