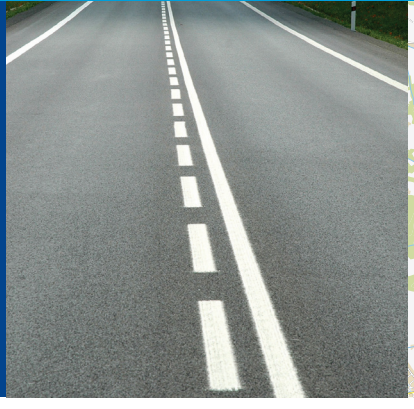
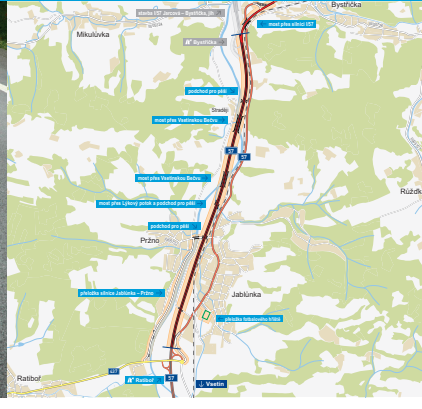
Silnice I/57

Semetín – Bystřička, 2. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**





Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Semetín–Bystřička, 2. stavba

Silnice I/57

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/57 Semetín–Bystřička, 2. stavba řeší jednu z etap výstavby silnice R57 Valašské Meziříčí–Vsetín v úseku Bystřička–Jablůnka. Výstavba tohoto úseku je pokračování přeložky silnice I/57 mimo zastavěné území, protože navazuje na dokončenou stavbu I/57 Semetín–Bystřička, 1. stavba.

Silnice I/57 tvoří severojižní páteřovou komunikaci spojující Opavu, Fulnek, Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Vsetín s ukončením na hranici se Slovenskou republikou. Úsek Valašské Meziříčí–Vsetín je nejzatíženějším úsekem celé trasy a páteří dopravního systému v údolí Vsetínské Bečvy.

Výstavba rychlostní směrově rozdělené komunikace bude mít zásadní vliv na rozvoj dopravních vztahů v území, protože se stane novou dopravní osou urbanizovaného území a zároveň zajistí napojení na dálnici D1 Přerov–Lipník nad Bečvou–Hranice–Ostrava.

Převedením dopravy na rychlostní silnici se stávající silnici výrazně odlehčí a pro jízdu bude k dispozici kapacitní a bezpečná komunikace bez dopravních závad. Těch je na současné trase celá řada. Nevýhodné prostorové uspořádání stávající trasy má negativní vliv na plynulost dopravy, omezuje možnosti předjíždění a snižuje tím kapacitu komunikace.

Vzhledem k těmto skutečnostem není možné provedení rekonstrukce silnice I/57 ve stávajícím vedení trasy. Převedením dopravy na rychlostní komunikaci se výrazně zlepší životní prostředí v dotčených obcích a sníží se nehodovost.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Výstavba tohoto úseku navazuje na přímo související stavbu „I/57 Semetín–Bystřička, 1. stavba“, která byla uvedena do provozu v červnu 2009. Stavba přeložky nahrazuje nevyhovující směrové, výškové a šířkové uspořádání stávající silnice, úrovňová křížení s železniční tratí v Bystřičce a v Jablůnce, průjezdy těmito obcemi a území s aktivními sesuvy na silnici. Celková délka přeložky silnice I/57 je 4400 metrů a bude postavena v kategorii S 22,5/90.

Silnice I/57 prochází v celé délce úpravy ve čtyřpruhovém uspořádání mimo obec. Na začátku úseku prochází část napojení silnice I/57 na stávající stav obcí Bystřička. Ostatní části stavby leží jak mimo obec, tak v intravilánu obcí Bystřička, Pržno a Jablůnka. Okolní nezastavěné pozemky zaujímá pole, pouze na spojení Bystřička–Jablůnka je vlevo zalesněný svah. Stavba částečně zasahuje do souvisle zastavěného území.

Hlavní trasa začíná v km 3,900, prochází zejména zemědělsky využívaným územím v sevřeném údolí Vsetínské Bečvy mezi obcemi Bystřička, Pržno a Jablůnka a v km 8,300 se napojuje na 1. stavbu přeložky I/57 v úseku Semetín–křižovatka na Ratiboř.

Začátek úseku je v přednádraží v Bystřičce, kde silnice I/57 vychází ze stávající komunikace. V jihozápadní části Bystřičky je navržena trubkovitá mimoúrovňová křižovatka (MÚK Bystřička), která řeší propojení nové trasy silnice I/57 se stávající silnicí dvěma samostatnými dvoupruhovými větvemi. V rámci 2. stavby bude provedena pouze její část včetně 114 m dlouhého most na větvi A MÚK přes současnou silnici I/57. Poté trasa v km 5,136 překonává po třípolových mostem délky 175 m Vsetínskou Bečvu. Řeku překoná hlavní trasa ještě v km 5,908 též řípolovým mostem délky 179 m. Dvoupolovým mostem délky 48 m v km 6,269 překonává také Lýkovský potok.

Napojení Jablůnky na hlavní trasu bude přes okružní křižovatku (je součástí MÚK Ratiboř) pomocí upravené stávající I/57 (délka 484 m, kategorie S 7,5/50), která bude převedena do kategorie III. třídy jako III/05733 (silnice Ratiboř - Jablůnka).

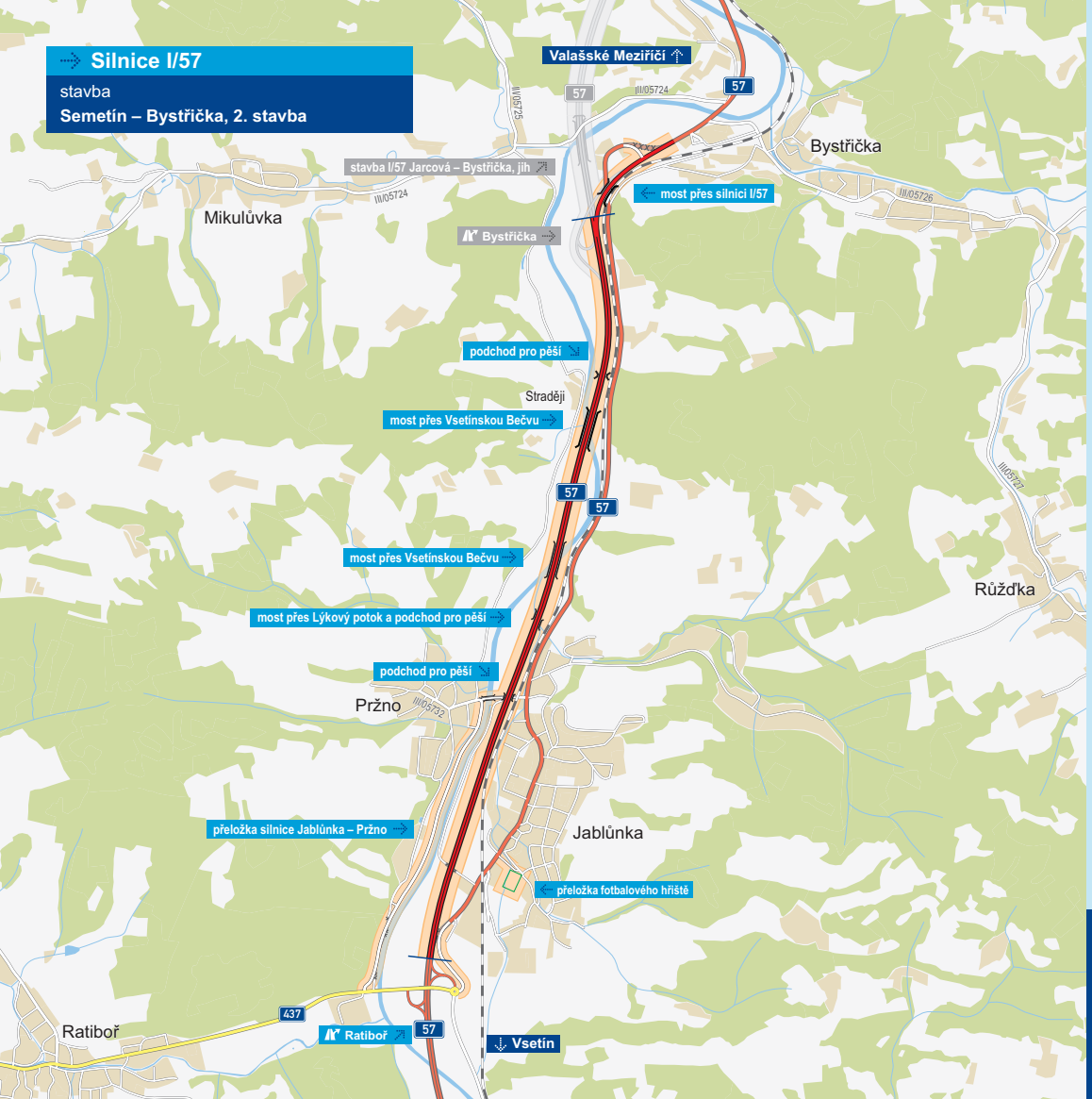
Napojení obce Pržno bude přes nově vybudovanou 1847 m dlouho přeložku silnice III/05732. Ta se napojí na silnici II/437 za mostem přes Vsetínskou Bečvu a povede podél jejího levého břehu až do Pržna. Zde se v místě prodejny potravin naváže na původní III/05732. Stopa původní III/05732 zůstane zachována, ale dále poslouží již jen pro pro pěší s omezeným přístupem silničních vozidel. Na přeložku III/05732 bude převedena i cyklotrasa č. 50 vedená nyní po stávající nezpevněné cestě. V km 6,745 povede pod hlavní trasou podchod pro pěší.

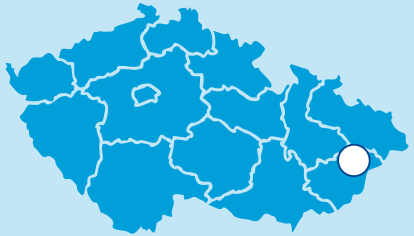
Kromě tohu dojde k přemístění fotbalového hřiště v Jablůnce, jehož funkci nelze zachovat, jelikož se nachází přímo v trase budoucí přeložky (cca v km 6,7). Kromě hřiště budou odstraněny také šatny, hlavní budova i oplocení.

Silnice I/57

stavba

Semetín – Bystřička, 2. stavba





řešená stavba

jiné stavby

S

0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Semetín–Bystřička, 2. stavba

Silnice I/57

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2018	03/2006 05/2023	04/2017	05/2024	11/2023	09/2024	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V září 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle kterého záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona.
Z hlediska přípravy byůa stavba rozdělena do tří částí, které byly před zahájením realizace sjednoceny. Na 1. část (hlavní trasa) byla dokončena inženýrská činnost (IČ) pro vydání stavebního povolení (SP). Dne 6. 2. 2024 vydal KÚ ZK oznámení o zahájení stavebního řízení na 46 hlavních stavebních objektů. Toto SP vydal KÚ ZK dne 31. 5. 2024. Pro 2. část (napojení Pržna) bylo v roce 2020 vydáno SP a je dokončeno MPV. V rámci 3. části (přeložení hřiště) byla v roce 2016 vydána SP. V roce 2019 byla zveřejněna vizualizace stavby.
V 05/2023 došlo ke schválení aktualizace Záměru projektu CK MD. V 03/2024 byla uzavřena smlouva na přípravu území pro ZAV. Dne 13. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 19. 1. 2024, ale nakonec vypršel 30. 4. 2024. Podáno bylo šest nabídek. K podpisu smlouvy s vítězem došlo 30. 8. 2024. V 05/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování ZAV. Proběhla příprava území.
Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 12. 9. 2024. Propojení obcí Pržno a Jablůnka bude zachováno po mostu přes Vsetínskou Bečvu, a to nejméně do 3. čtvrtletí 2026. V 04/2025 probíhalo např. vrtání pilot pro založení mostů budoucí MÚK Bystřička a pokládaly se podkladní vrstvy násypu, které se vylepšují vápnem pro lepší únosnost. Aktuálně se na hlavní trase budují násypy zemních těles, realizuje hlubinné založení mostních konstrukcí a běží výstavba mostních pilířů a opěr. Dále se pracuje na přeložkách inženýrských sítí a buduje opěrná zeď v Bystřičce. V trase budoucí silnice III/05732 (nové napojení obce Pržno) se dokončují stavební práce na přeložkách vysokotlakých plynovodů. V průběhu letních prázdnin začnou práce na samotné silnici III/05732, která zahrnuje i most přes Ulicový potok a opěrné zdi. Od začátku 07/2025 bude uzavřena místní komunikace (tzv. objížďky Jablůnky). Vyloučení motoristů z provozu naopak vystřídá dočasné převedení cyklistické trasy č. 50 z cyklostezky Bečva na tuto komunikaci z důvodu postupujících prací a související uzavírky cyklotrasy u obce Pržno.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 4400 m
kategorie: S 22,5/90
počet všech stavebních objektů: 124

Mostní objekty:
na silnici I/57: 3 (celk. délka: 133 m)
na větvi MÚK nad silnicí I/57: 1 (114 m)
na ostatních komunikacích: 2
podchod pro pěší: 2 (celk. délka: 47 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
část MÚK Bystřička: větev A (d.: 701 m)

Protihlukové stěny:
počet: 5 (celková délka: 4201 m)

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 6 (celková délka: 1044 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:
úprava silnice I/57: 1 (délka: 135 m)
napojení Pržna: 1 (délka: 1847 m)
silnice III/05733: 1 (délka: 484 m)
chodníky: 2 (celková délka: 698 m)
polní a lesní cesty: 2
provizorní komun.: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 32
objekty elektro: 27
přeložky plynovodu: 3

Název stavby:
I/57 Semetín–Bystřička, 2. stavba

Místo stavby:
Zlínský kraj

Katastrální území:
Jablůnka, Pržno u Vsetína, Bystřička II, Ratiboř u Vsetína

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:
HBH Projekt spol. s r.o.

Zhotovitel
„Společnost I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ (MI Roads a.s., Doprastav a.s., Duna Aszfalt)

Předpokládaná cena stavby:
2 637 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
1 706 712 436 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:
Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.