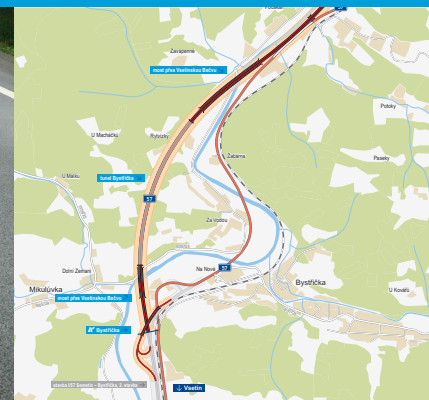


Silnice **I/57**

Jarcová – Bystřička, jih

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba přeložky silnice I/57 Jarcová–Bystřička, jih je součástí připravovaného uceleného tahu propojujícího dálnici D48 u Palačova se Vsetínem a dále s plánovanou dálnicí D49 vedoucí na Slovensko.

Současné vedení silnice obcí Jarcová vykazuje řadu dopravních překážek, které výrazně ovlivňují provoz na silnici I. třídy. Stavební úprava křižovatek neobsahuje řešení odbočovacích pruhů pro směr vlevo, odbočující vozidla tak z hlediska plynulosti a bezpečnosti dopravy vytvářejí vážnou překážku. Protože stávající silnice I/57 zajišťuje téměř bezvýhradně i dopravní obsluhu všech přilehlých nemovitostí, jsou v dnešní době kromě jízdy pomalých vozidel i problematická odbočování na vjezdy k nemovitostem.

Silnice I/57 zajišťuje nejkvalitnější severojižní silniční propojení horským masivem Beskyd. Začátek silnice je situován na hranicích s Polskem v Bartultovicích. Další průběh trasy je charakterizován průjezdy měst Krnov–Opava (s možností propojení na silnici I/11, I/46)–Fulnek (I/47)–Nový Jičín (I/48)–Valašské Meziříčí (I/35)–Vsetín (I/69)–Valašská Polanka (I/49)–Horní Lideč (I/49) a končí na hraničním přejezdu Brumov–Bylnice (Slovensko).

Celková délka silnice I/57 činí 167,859 km. V prostoru Valašského Meziříčí–Vsetín je silnice I/57 vedena stísněným údolím řeky Vsetínská Bečva. Vzhledem k poměrně hustému osídlení a souběžnému vedení s železniční tratí č. 280 hraje silnice I/57 i významnou roli ve funkci lokální dopravní obsluhy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Studie Přeložka silnice I/57 Jarcová–Bystřička, jih je ve smyslu zadání řešena ve dvou variantách – základní varianta, s využitím koridoru současné silnice I/57 a tunelová varianta, která pro vylepšení směrového řešení podchází masív Kozího hřbetu tunelem dlouhým přibližně 1200 metrů.

Začátek úseku navazuje na stavbu Přeložka silnice I/57 Valašské Meziříčí–Jarcová, obchvat v MÚK Jarcová, konec úseku je situován na jižním okraji obce Bystřička zaústěním do stavby „I/57 Semetín–Bystřička, 2. stavba“, jejíž realizace začala v 09/2024.

Základní varianta je však v rozporu se současným stavem územně-plánovací dokumentace a její volba by znamenala nastartování procesu změn ÚPD od ZÚR až po územní plány obcí. Tunelová varianta splňuje jak kritéria zadavatele, tak odpovídá zásadám územního rozvoje Zlínského kraje a je – přibližně v navržené trase – obsažena v územních plánech dotčených obcí Bystřička a Jarcová. I po optimalizaci polohy při obcházení proudového sesuvu lze konstatovat, že v územních plánech vymezený koridor nová trasa neopustí.

U tunelové varianty dochází k vychýlení stávající trasy silnice I/57 do prostoru proudovým sesuvem ohroženého masivu Kozího hřbetu, jehož průchod je řešen tunelem. MÚK Bystřička neobsahuje (jako již od zadávací studie) řešení nájezdu ve směru Valašské Meziříčí, uvažováno je využití stávající silnice s připojením v MÚK Podlesí. Po provedení dalších

průzkumných prací a konzultací s geology byla nalezena poloha trasy fixované pod sesuv, do zdravého položí. Projekt uvažuje v tunelu použití profilu T 7,5.

Nová tunelová trasa je v průchodu nivou Vsetínského Bečvy vedena na násypu, což při požadavku na splnění výšky zemní pláně nad hladinou stoleté vody znamená, že násypy dosahují výšky asi 3 metrů, v předpolí mostů až 8 metrů. Trasa přeložky prochází masív Kozího hřbetu v tunelu, přičemž každý směr je veden samostatným tunelem. Tubusy délky 1240 a 1335 metrů odděluje skalní pilíř mocnosti kolem 20 metrů.

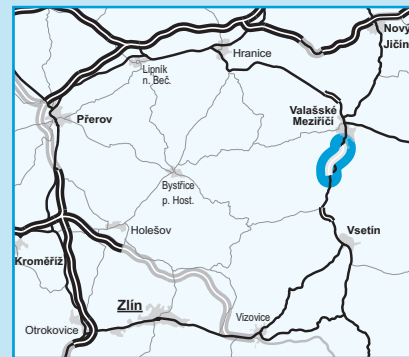
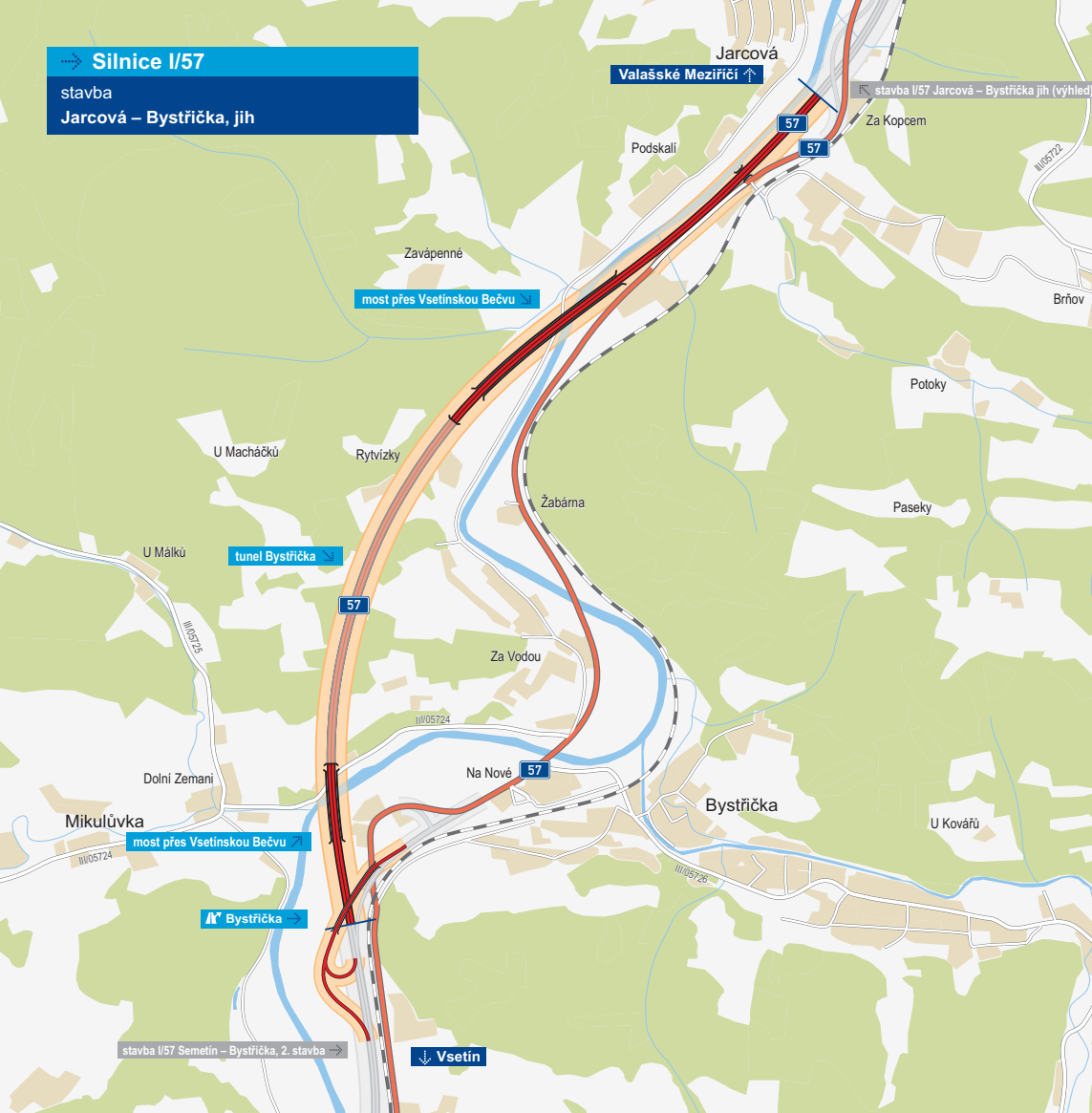
Protože trasa je vedena v nové ose, zůstává zachován stávající systém dopravní obsluhy území. V rámci stavby bude realizována MÚK Bystřička, kde se jako v jediném místě řešeného úseku připojuje silniční síť III. třídy a místní komunikace na silnici I/57. Další možností připojení je až MÚK Podlesí směrem na Valašské Meziříčí ve vzdálenosti 5800 metrů a MÚK Ratiboř ve směru Vsetín ve vzdálenosti 4700 metrů.

Přeložka silnice I/57 v tunelové variantě kříží dvakrát údolní nivou Vsetínského Bečvy. Z pravého na levý břeh nejprve přechází po 598 metrů dlouhém mostní estakádě v km 1,250. Oba tubusy z masivu Kozího hřbetu pak vycházejí přímo na mostní objekt přes Vsetínského Bečvu, v blízkosti ústí vodního toku Mikulůvka.

Silnice I/57

stavba

Jarcová – Bystřička, jih



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2009 PK Ossendorf zpracoval novou technickou studii, která prověřila možnost vedení trasy v kategorii S 24,5/80 ve variantě základní a tunelové. Dotčené obce požadují realizaci tunelové varianty. Připravuje se posouzení vlivu stavby na životní prostředí. V 11/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování záměru projektu, který prověří finanční reálnost realizace stavby. Připomínkový koncept byl již dokončen a čistopis byl odevzdán v 06/2024. Probíhá ekonomické vyhodnocení.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3568 m
kategorie: S 24,5/100 (80)

Tunely:

počet: 1
délka: 1255, resp. 1140 m

Mostní objekty:

počet: 4
celková délka mostů: 950 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bystřička

Protihlukové stěny:

celková délka: 4610 m

Demolice:

počet objektů: 5
– v části Jarcová a Mikulůvka
včetně příslušných hospodářských
přístavků

Název stavby:

I/57 Jarcová–Bystřička, jih

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Jarcová, Brňov, Bystřička II, Mikulůvka,
Oznice, Pržno

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel Záměru projektu:

SUDOP PRAHA a.s.

Předpokládaná cena stavby:

6 968 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.