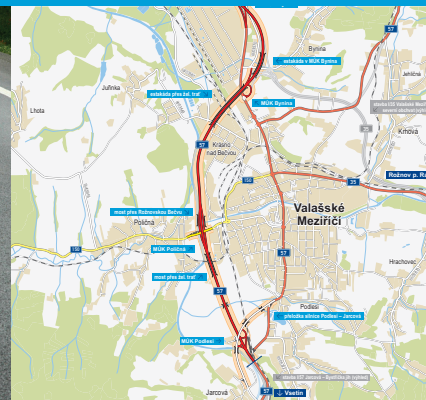


Silnice **I/57**

Valašské Meziříčí–Jarcová, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba přeložky silnice I/57 Valašské Meziříčí–Jarcová, obchvat¹ je součástí připravovaného uceleného tahu propojující dálnici D48 u Pa-lačova se Vsetínem a dále s plánovanou dálnicí D49 vedoucí na Slovensko.

Vybudování přeložky silnice I/57 Valašské Meziříčí–Jarcová jako západního obchvatu Valašského Meziříčí významně přispěje k rozvoji zlínského regionu.

Územím Valašského Meziříčí prochází dvě dopravně významné komunikace I. třídy. Silnice I/35 (E442) na trase od Hranic do Rožnova pod Radhoštěm a silnice I/57 na trase od Nového Jičína do Vsetína. Intenzita dopravy v centru města stále roste a již v současné době v některých mezikřižovatkových úsecích přesahuje hranici 25 tisíc vozidel za 24 hodin. Kapacita stávajících komunikací se tak naplňuje a před klíčovými křižovatkami se tvoří dlouhé kolony vozidel především ve špičkových hodinách.

Význam stavby pro město Valašské Meziříčí spočívá především v odvedení tranzitní dopravy z průtahu centrem města. Nezanedbatelný přínos bude mít západní obchvat i pro vnitroměstskou dopravu, zejména pro vozidla jedoucí ze severozápadní přímyslově – obchodní části města do jižní, převážně obytné, a naopak. Přeložka silnice I/57 bude mít rovněž významný vliv na zpřístupnění pozemků, využitelných pro další rozvoj města.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je vedena severojižním směrem, západně od města Valašské Meziříčí. Komunikace celkové délky 6120 m je navržena v polovičním profilu kategorie S 24,5/80 (tedy S 11,5/80). V rámci této stavby tak bude zřízen pouze pravý jízdní pás čtyřpruhové komunikace, který bude do doby výstavby druhého pásu sloužit jako dvoupruhová komunikace. V případě potřeby dostavby na výhledovou kategorii je nutno zachovat územní rezervu. Směrové i výškové parametry dvoupruhové komunikace, poloha a tvary křižovatek respektují možnou dostavbu na směrově dělenou komunikaci bez nutnosti dodatečných vícenákladů.

Silnice I/57 vstupuje do zájmového území od severozápadu jižně od obce Příluky. Dále pokračuje zastavěným územím na katastru obcí Bynina a Krásno nad Bečvou, kde se stáčí směrem na jih a pokračuje v souběhu s korytem řeky Bečvy. Od křížení silnice II/150 je trasa vedena v přímé území mezi zastavbou Valašského Meziříčí a jeho místní částí Podlesí. Dále se trasa dostává do úzké soutěsky mezi Jarcovou a Podlesím. Ohraničení zájmového území směrem od jihu je situováno východně od obce Jarcová.

Na hlavní trase obchvatu jsou navrženy tři mimoúrovňové křižovatky, a to MÚK Bynina v km 1,300. Napojení větve B4 této MÚK (ze směru od Vsetína do Valašského Meziříčí) na stávající I/35 u hřbitova ve Valašském Meziříčí je zajištěno pomocí okružní křižovatky. OK je navržena jako třípaprsková, jednopruhá s vnějším průměrem 40 m.

Další je MÚK Poličná, která v km 4,750 připojuje na trasu obchvatu přeložku silnice II/150. Takto bude na obchvat připojeno centrum Valašského Meziříčí a silnice II/150 vedená směrem na Bystřici pod Hostýnem. MÚK Poličná je kosodélného tvaru se čtyřmi jednosměrnými větvemi. Poslední MÚK (Podlesí) v km 6,000, což je deltovitá křižovatka s přeložkou silnice III. třídy propojující jižní část Valašského Meziříčí s obcí Jarcová.

Přeložka silnice I/57 naruší stávající dopravní vazby v území. Tyto vazby budou obnoveny přeložkami silnic III. tříd a účelových komunikací. Mezi významné přeložky patří zejména přeložka silnice III. třídy Lešná–Bynina v kategorii S 7,5/50 o délce 530 metrů a přeložka silnice III. třídy Podlesí–Jarcová v kategorii S 7,5/50 o délce 1620 metrů. Vedle toho tvoří stavbu přeložky chodníků či cyklostezek.

Součástí stavby je 20 mostních objektů. Hlavními mostními objekty stavby jsou 788 metrů dlouhá mostní estakáda na silnici I/57 přes silnici I/35, železniční trať a silnici III/03561. Dále 368 metrů dlouhý most na silnici I/57 přes silnici I/35 a silnici III/03569. Významná je také 357 metrů dlouhá mostní estakáda na silnici I/57 přes železniční trať a 136 metrů dlouhý most na silnici III. třídy Podlesí–Jarcová přes silnici I/57.

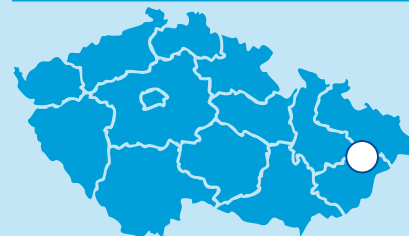
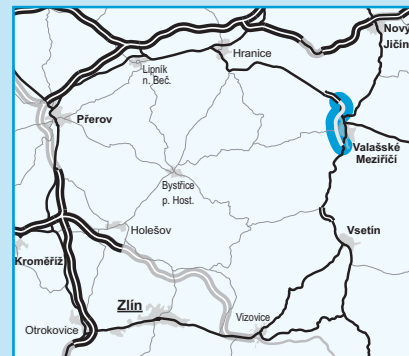
Součástí stavby budou i vyvolané demolice objektů v trase a přeložky veškerých dotčených inženýrských sítí, nacházejících se v zájmovém území.



Silnice I/57

stavba

Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat



řešená stavba

jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl dokončen proces EIA a byl schválen záměr projektu. Na konci 07/2019 došlo k prodloužení platnosti stanoviska EIA na úsek v km 0,00 – 6,500. Platnost byla prodloužena o 5 let (tedy do 30. 7. 2024). V úseku v km 6,500 – 7,900 však KÚ ZK dospěl k závěru, že došlo ke změnám poznatků a metodách posuzování. Tato část záměru by mohla mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí a platnost stanoviska EIA (vydaného dne 15. 10. 2014), a proto úřad platnost stanoviska neprodloužil. Tato část proto bude znovu posouzena dle zákona společně s navazující stavbou „Přeložka silnice I/57 Jarcová – Bystřička jih“. Proběhl podrobný geotechnický průzkum, který je podkladem pro zpracování DSP. Vrtý byly prováděny např. v okolí Byninského vrchu. Celkem bylo na trase obchvatu a navazujících komunikacích provedeno přes 270 vrtů a sond. V polovině 02/2020 byl odevzdán čistopis DÚR. K podání žádosti o vydání ÚR došlo v 12/2020. Probíhá proces prodloužení platnosti EIA v úseku km 6,500 – 7,900. Žádost o prodloužení byla podána v 10/2020. V 04/2021 došlo k podpisu smlouvy na zpracování DÚR/Č protipovodňových opatření na toku Loučka. V 06/2022 byla podána žádost o vydání ÚR na PPO Loučka. V 12/2022 zahájil KÚ ZK územní řízení na všechny hlavní stavební objekty a k vydání ÚR došlo 18. 9. 2024. Vydané ÚR ale zatím nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu bylo podáno odvolání. V 04/2023 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2014	04/2015	09/2024*	2026	2027	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6600 m
kategorie: 1/2 S 24,5/80
počet všech stavebních objektů: 310

Mostní objekty:

na silnici I/57: 7
nad silnici I/57: 1
na větvích MÚK: 2
na ostatních komunikacích.: 9
celková délka mostů: 2723 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bynina, MÚK Podlesí, MÚK Poličná
celková délka větví: 4306 m

Ostatní křižovatky:

okružní: 1 (na silnici I/35)
Protihlukové stěny:
počet: 8 (celková délka: 2789 m)
Opěrné zdi:
počet: 7 (celková délka: 1193 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II/150: 1 (délka: 432 m)
silnice III. třídy: 3
místní komunikace: 4
účelové komunikace: 6

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 57
elektro a sdělovací objekty: 71
objekty trubních vedení: 35
Drážní objekty:
počet: 17
Název stavby:
I/57 Valašské Meziříčí–Jarcová, obchvat
Místo stavby:
Zlínský kraj
Katastrální území:
Místěnovice, Bynina, Krásno
nad Bečvou, Poličná, Valašské
Meziříčí-město, Křivé, Jarcová

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DÚR a DSP:
HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
3 100 000 500 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.