

Silnice **I/57**

Krnov – SV obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Odklon tranzitní dopravy z centra města je vzhledem k vysokým současným i výhledovým intenzitám nezbytný. Pro aktivizaci budované průmyslové zóny Krnov-Červený Dvůr je navíc nutné vybudování obchvatu města Krnova s napojením na silnici I/45 ve směru Bruntál-Olomouc.

Stavba nadregionálního významu tvoří tzv. Slezský kříž, který spojuje Ostravu, Opavu, Krnov, hraniční přechod Bartultovice. Silnice I/57 pokračuje na polské straně do Prudniku, kde se napojuje na polskou dálnici A4.

Mezi dopravně ekonomické přínosy vybudovaného obchvatu města lze zařadit především zajištění plynulé a bezpečné dopravy, dostatečnou kapacitní rezervu i pro nárůst intenzity dopravy mimo návrhové období, nižší spotřebu pohonných hmot a s ní související snížení emisí do ovzduší. Obchvatem Krnova se také podstatně zkrátí jízdní doba. Zároveň se zvýšila bezpečnost silničního provozu, a tím pádem došlo ke snížení počtu dopravních nehod. Podstatným přínosem bylo vytvoření podmínek pro další rozvoj regionu, například výstavbou nové průmyslové zóny.

Vybudováním severovýchodního obchvatu Krnova došlo k oddělení území podél hranice s Polskem od souvislé městské zástavby.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy je v místní části Chomýž před křižovatkou s ulicí Okružní. Trasa od začátku úseku vede v trase stávající silnice I/57 až po zatáčku, kde opouští trasu a pokračuje k výhledové průsečné křižovatce s jihozápadním obchvatem silnice I/45, následně trasa kříží estakádou stávající silnici I/57 a železniční trať. S ulicí Chomýžská je vybudována průsečná křižovatka. Trasa se odklání mimo centrum města směrem k hranici s Polskem, kříží řeku Opavici a prochází ochranným pásmem vodního zdroje II. stupně do průsečné křižovatky se silnicí I/45 k hraničnímu přechodu.

Záplavovým územím řeky Opavice a Opavy se vrací na stávající silnici I/57 po mimoúrovňovém křížení železniční tratě do okružní křižovatky v Krnově-Petrův Důl. Silnice I/57 je v úseku ZÚ – kříž. I/45 projektována v kategorii S 9,5/80 a ve zbývající části pak v kategorii S 11,5/80. Celkové délce trasy je 7782 metrů.

Stavba je prováděna převážně ve volném terénu. Úseky s rozšířením komunikace na návrhovou kategorii byly prováděny po polovinách s omezením a usměrněním provozu dopravním značením nebo při jednosměrném provozu řízeném světelnou signalizací. Pro zajištění provozu byly navrženy provizorní komunikace v obvodu staveniště. Po ukončení své funkce byly provizorní komunikace demontovány.

Převážná část trasy tedy prochází nezastavěným územím. Do blízkosti bytové zástavby se dostává v začátku a konci úpravy a při křížení místních komunikací. V průchodu trasy za zástavbou s areálem

nemocnice, v kontaktu s obytnými objekty a podél zahrádkářské kolonie byla realizována ochrana na základě výsledků hlukové studie protihlukovými zdmi.

Trasa obchvatu kříží v km 4,220 přeložku silnice I/45 (km 2,089 silnice I/45). Pro stavbu „Silnice I/45 Krnov – hraniční přechod“ bylo vydáno územní rozhodnutí v roce 2002. Stavba severovýchodního obchvatu Krnova však získala prioritu a byla zrealizována v předstihu před přeložkou silnice I/45. Z tohoto důvodu bylo nutné část stavby silnice I/45, přiléhající křižovatce se severovýchodním obchvatem, začlenit do stavby obchvatu. Součástí stavby byla část přeložky silnice I/45 v nezbytném nutném rozsahu v km 1,85–2,26.

Součástí stavby bylo také úrovnňové napojení stávající silnice I/57 (Albrechtická ulice v začátku úpravy a Opavská ulice v konci úpravy), která byla převedena do sítě komunikací III. tříd a místních komunikací.

Původní silnice I/57, železnice a vodní toky byly přemostěny. Pro průchod chodců do oblasti za obchvatem byly postaveny podchody. Stavba byla v kolizi s velkým množstvím stávajících inženýrských sítí, které byly přeloženy nebo zabezpečeny uložením do chrániček.

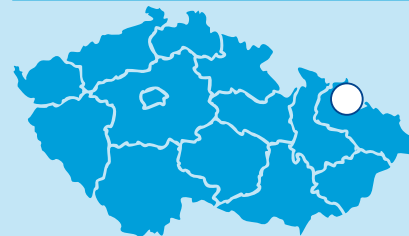
Stavba slouží zároveň jako protipovodňová hráz v úseku dlouhém přibližně 500 m. Zároveň se stavbou obchvatu probíhala výstavba protipovodňových opatření, kterou zajistilo Povodí Odry, a to jak na české, tak polské straně řeky Opavy.



Silnice I/57

stavba

Krnov – severovýchodní obchvat



řešená stavba

jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Předání staveniště se uskutečnilo 25. 7. 2017, načež byla realizace stavby zahájena 9. 8. 2017. Ke zprovoznění celé stavby v režimu předčasného užívání došlo 30. 9. 2021. Provoz po nové komunikaci je povolen sníženou rychlostí. K dokončení celé stavby došlo v 12/2021.

Veřejnost byla o postupu prací informována prostřednictvím médií, kde jsou pravidelně ukládány nové fotografie a videa přibližující postup výstavby.

Více informací o probíhající stavbě na

- www.krnovskyobchvat.cz
- www.facebook.com/krnovskyobchvat
- Video z průběhu výstavby jsou k vidění na adrese: <https://www.youtube.com/channel/UCtZs0pOLWj85vhvMVUpttA/videos>

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	06/2002	10/2006	06/2011	08/2016	08/2017	12/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7782 m
kategorie: S 11,5/80, S 9,5/80
počet stavebních objektů: 141
Mostní objekty:
na silnici I/57: 3
estakády na I/57: 4
na ostatních komunikacích: 3
celková délka mostů: 829 m
Úrovňové křižovatky:
okružní: 1; průsečné: 2

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 3644 m)
Opěrné zdi:
počet: 2 (celková délka: 97 m)
Přeložky a úpravy ost. kom.:
počet: 19
celková délka: 5151 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 28
objekty elektro: 46
přeložky plynovodů: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 76 606 m³
násypy: 515 677 m³

Název stavby:

Silnice I/57 Krnov – SV obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Krásné Loučky, Horní Předměstí,
Opavské Předměstí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel VD-ZDS:

Společnost Krnov – SV obchvat
Dopravoprojekt Ostrava a.s.;
Dopravoprojekt Brno a.s.;
G-Consult, spol. s r.o.

Zhotovitel:

Sdružení Silnice CZ +
Aktor Ate

Cena stavby dle smlouvy:

948 991 370 Kč (bez DPH)
Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.