

Silnice I/56

Opava – Ostrava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa pro přeložku silnice I/56 je zakotvena v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK). Trasa silnice I/56 je v dlouhodobém výhledu významnou trasou základního dopravního skeletu v uceleném tahu silnice I/56 ve směru Opava – Ostrava – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Hlavatá.

Mezi Opavou a Ostravou (centrum) a obcemi ležícími severně od této spojnice existují také významné dopravní vazby, především ve vazbě na obě významná města a dálnici D1, vyvolávající poptávku po odpovídajícím dopravním napojení, které v tomto území dlouhodobě chybí a veškerá doprava je proto vedena po stávajících průtazích mnoha obcemi na trase. Silnice I/56 je v řešeném úseku uspořádána jako dvoupruhová.

Šířka zpevnění je asi 6,5–7,0 metrů, což neodpovídá třídě komunikace ani stávajícím intenzitám dopravy.

V okolí Ludgeřovic je zpracováno variantní řešení, které se připouští pouze v okolí mostní estakády Ludgeřovice, kde je nutno detailně vyhodnotit dopady na životní prostředí a zvolit takovou variantu, jejíž zásah do lokality bude minimální. Mostní estakáda a navazující trasa silnice je vedena mezi zástavbou rodinnými domy a oblastí Ludgeřovických rybníků, která slouží převážně rekreačním účelům. Varianty spočívají v odsunu trasy dál od zástavby, ale s větším zásahem do rekreační zóny v oblasti rybníků.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/56 je navržena v délce 27,970 km. Je navržena v kategorii „S“ tedy silniční, v úseku Opava – Hlučín (délky cca 22 km) v kategorii S 9,5/90 a v úseku Hlučín – Ostrava (délky cca 6 km) v kategorii S 15,25/110 (uspořádání jízdních pruhů v režimu 2+1). Trasa přeložky začíná v okružní křižovatce, která je součástí již dokončeného severního obchvatu Opavy (východní části) - v provozu od 10/2019. Trasa se z okružní křižovatky odpojuje levostranným obloukem, za níž následuje pravostranný oblouk. Na oblouk navazuje stejnosměrný oblouk, kterým trasa obchází severně městskou část Malé Hoštice.

V dalším průběhu trasa protisměrnými oblouky obchází severně obec Velké Hoštice a pokračuje východním směrem levostranným obloukem k městu Kravaře, které obchází severovýchodním obchvatem pravostranným obloukem. Následuje úsek trasy vedený v koridoru mezi letištěm Zábřeh a železniční tratí č. 317 Opava-východ – Hlučín. Dále se trasa odklání severně od stávající žel. trati ČD č. 317 a pravostranným obloukem kříží podjezdem silnici III/46819, dále prochází levostranným úzkým koridorem mezi rybníkem Bezedno a žel. tratí, kříží podjezdem výhledovou účelovou komunikaci do Bohuslavic, pokračuje pravostranným obloukem severně od obce Kozmice, kde kříží podjezdem silnici do Darkoviček. Dále trasa levostranným obloukem obchází lokální biocentra Vařešinky. Severním obchvatem se trasa pravostranným obloukem stáčí kolem města Hlučín, kříží podjezdem silnici II/469 na Hať, podchází stávající silnici I/56 Hlučín - Ludgeřovice a úzkým koridorem mezi

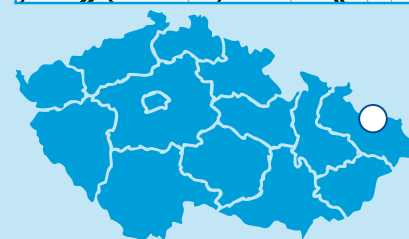
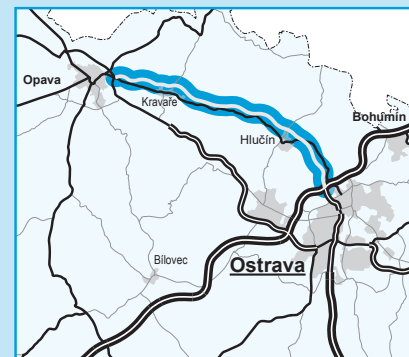
dobývacím prostorem Markvartovice a biocentrem Cihelna pokračuje pravostranným obloukem na katastru Ludgeřovic. Trasa pokračuje jihovýchodním směrem krátkým přímým úsekem a dále se stáčí východně okrajem Ludgeřovického lesa, který spolu s rybníkem překonává estakádou. Vedení trasy kolem Ludgeřovic je prověřováno ve třech variantách.

Další průběh je ovlivněn územní rezervou mezi stávající zástavbou městské části Petřkovice, kterou trasa protíná pravostranným obloukem a po překonání okraje nivy řeky Odry a silnice III/01137 nadezdem pokračuje levostranným obloukem a přímým úsekem překlenuje řeku Odru a výhledový plavební kanál Dunaj – Odra – Labe. Úprava končí v místě mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D1 dvěma protisměrnými oblouky, jejichž umístění je převzato z projektu stavby dálnice D1, v minulosti zpracovaného pod názvem „Dálnice D47, stavba 4708.2 Ostrava, Rudná – Hrušov, 2. stavba, objekt 8125 Prodloužená Místecká“. Silnice I/56 je vedena přes okružní pás MÚK Místecká i D1 nadezdem. V místě MÚK Místecká je vedení jízdních pruhů napojeno na přípojevací a odbočovací větve MÚK. Přes D1 do místa napojení na ul. Místeckou je trasa vedena ve dvoupruhovém uspořádání.

Přeložka silnice I/56 je navržena jako silnice I. třídy s omezeným přístupem. Na trase jsou proto navrženy jen mimoúrovňové křižovatky s komunikacemi nižších tříd. Jsou to MÚK Velké Hoštice v km 2,6, MÚK Kravaře v km 6,5, MÚK Dolní Benešov km 12, MÚK Kozmice v km 15,5 a MÚK Hlučín v km 19,5.

→ **Silnice I/56**
stavba
Opava – Ostrava

↖ **Krnov (I/57)**
← **Bruntál (I/11)**



- řešená stavba
kategorie S15,25/110
- řešená stavba
kategorie S9,5/90
- jiné stavby



0 4 8 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vzhledem k tomu, že původně navržená kategorie přeložky silnice I/56 již byla překonána, zadal KÚ MSK v roce 2017 zpracování územní studie na celý úsek nové silnice I/56 mezi Ostravou a Opavou, která by prověřila potřebné parametry plánované přeložky; uvedená územní studie však byla především zpracována pro účely upřesnění koridoru v územně plánovacích dokumentacích. Na základě uvedené územní studie zadalo ŘSD zpracování modelu dopravy, který stanovil optimální kategorii kapacitní silnice a účelnost křižovatek. Na základě výsledné varianty (šířkového uspořádání a počtu křižovatek) bylo zadáno (v 09/2020) zpracování podrobné technicko-ekonomické studie (TES). Výsledkem studie je ucelený návrh trasy přeložky silnice I/56 v úseku Opava – Ostrava, návrh jednotlivých etap a s tím související vhodné umístění křižovatek. TES byla odevzdaná, byl zhotoven i oponentní posudek SFDI. Ke schválení TES v CK MD došlo 7. 12. 2021.

EIA: Došlo k zadání Dokumentace EIA. Stavba přeložky silnice I/56 je rozdělena do 4 etap. Dne 23. 1. 2023 bylo zveřejněno Oznámení EIA a 3. 4. 2023 vydal KÚ MSK závěr, že záměr bude dále posuzován dle zákon č. 100/2001 Sb.

- Začátkem roku 2024 byla zahájena činnost na zpracování Dokumentace EIA, která poté byla zveřejněna 12. 5. 2025.
- Veřejné projednání se uskuteční distančně formou 17. 9. 2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení
• VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 27 970 m
kategorie: S 9,5/90 + S 15,25/110

Mostní objekty:

na silnici I/56: 18-19 (dle varianty)
nad silnicí I/56: 21

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Velké Hoštice (se silnicí III/0468 - Velké Hoštice, směr Chlebičov), MÚK Kravaře (se silnicí II/467 - Kravaře, směr Štěpánkovice - Koberžice), MÚK Bolatice (se silnicí III/46824 - Kravaře,

směr Bolatice), MÚK Dolní Benešov (se silnicí III/4671 - přeložka silnice III/4671 v Dolním Benešově, směr Bolatice), MÚK Kozmice (se stávající silnicí I/56 a výhledovou účelovou komunikací do Bohuslavic - Kozmice), MÚK Hlučín (se silnicí II/469 - Hlučín, směr Hať), MÚK Hlučín východ (se stávající silnicí I/56 Hlučín východ – neúplná křižovatka)

Název stavby:

I/56 Opava–Ostrava

Kraj:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Kateřinky u Opavy, Malé Hoštice, Velké Hoštice, Kravaře ve Slezsku, Štěpánkovice, Zábřeh u Hlučína, Dolní Benešov, Kozmice, Hlučín, Markvartovice, Ludgerovice, Petřkovice u Ostravy, Přívoz

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

SHB, akciová společnost

Předpokládaná cena stavby:

8 957 692 746 Kč (bez DPH) – cenová úroveň z roku 2021