

Silnice **I/56**

Ostrava – prodloužená Místecká II. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2012 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrava – prodloužená Místecká II. stavba

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dobudováním prodloužené Místecké ulice došlo k propojení jižní části Ostravy se severní Ostrava-Přívoz kvalitní čtyřpruhovou komunikací, směrově rozdělenou a v kategorii rychlostní komunikace MR 24,50/80.

Myšlenka dopravního skeletu Ostravy je sledována dlouhodobě a dílčími investicemi je realizována cílenými kroky. Trasa Místecké ulice spojující sever s jihem Ostravy je dána okolní zástavbou, jak průmyslovou tak občanskou a připojuje střed města na dálnici D1.

Z hlediska dopravního významu jde o dálkovou komunikaci mezinárodního charakteru ve vazbě na dálniční přechod Česko/Polsko v Bohumíně, dále jako dálková komunikace vnitrostátního charakteru ve vazbě na napojení na dálnici D1 a opomenout nelze ani význam územně regionální ve smyslu doplnění základních komunikací sever-jih přes centrum.

Stavba na sebe přebírá, zejména v konečné výhledové podobě s navazujícími stavbami, převažující míru dopravního zatížení v této části města. Doprava je soustředěna na novou, kvalitní komunikaci, která mnohem lépe zajišťuje plynulou a bezpečnou jízdu a dopravní propojení ve všech směrech. Navíc byla realizována i s opatřeními na eliminaci negativních účinků na zdraví a životní prostředí.

V součinnosti s ostatními dopravními stavbami, které jsou vyznačeny v územním plánu, zajišťuje stavba snadnější propustnost města zejména ve směru sever-jih a bude mít pozitivní dopad na městskou i na tranzitní dopravu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „Silnice I/56 Ostrava–prodloužená Místecká, II. stavba“ navazuje na komplex staveb Místecké ulice přes centrum Ostravy, které již byly realizovány, a dále navazuje na dokončenou stavbu „Silnice I/56 Ostrava–prodloužená Místecká, I. stavba“. Celková délka silnice I/56 ve II. stavbě Prodloužené Místecké je 1212 metrů. Vlastní komunikace I/56 je realizována jako městská rychlostní komunikace MR 24,5/80.

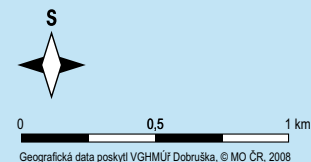
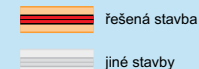
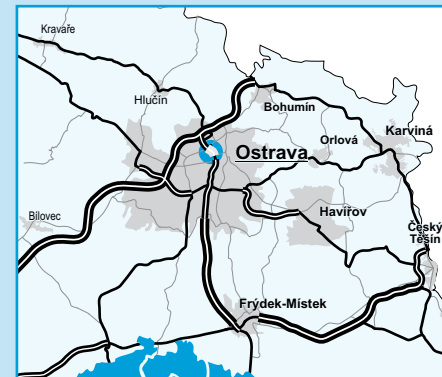
Začátek řešeného úseku je v místě křížení s mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Českokobratrskou nad Místeckou. Pod mostní estakádou je vedena v trase stávající Cihelní ulice ze směru od Frýdku-Místku a pokračuje ve směru na dálnici D47 a na Bohumín. Napojení na silnici II/479 – Českokobratrská ulice, II. stavba, je s připojující rampou vpravo z Českokobratrské ulice na Místeckou ulici v severním směru.

V km 0,5 je neúplná mimoúrovňová křižovatka Místecké s Hornopolní ulicí a napojení na zbývající část Cihelní ulice. Zároveň je do této komunikace vjezd a výjezd z areálu SD Budoucnosti za zrušený příjezd přímo z Cihelní ulice. Tato křižovatka je z důvodu chybějících křižovatek větvi na MÚK silnice I/56 a silnice II/479. Jedná se v podstatě o doplnění křižovat-

kových větví umožňující napojení ze směru od Frýdku-Místku na směr do centra a na Fifejdy. Dále umožňuje vazbu z Fifejd na dálnici D1. Zbývající část Cihelní ulice a nové propojení budou převedeny do sítě místních komunikací. Kategorie MS 9/50, rozšířená v místě připojení na Cihelní i Hornopolní ulici na tři jízdní pruhy (samostatný odbočovací pruh vlevo). Celková délka úpravy je 314 metrů.

Propojení na Cihelní ulici je v kategorii MO 8/50. Celková délka je 272 metrů. Mezi km 0,6 a 0,7 došlo ke zrušení stávajících vjezdů z Cihelní ulice do Auto Heller a areálu Dalfin. Namísto těchto vjezdů jsou v rámci stavby vyřešeny náhradní příjezdy k těmto areálům z Hornopolní ulice a z nového propojení Hornopolní a Cihelní ulice. Napojení Místecké ulice je dále řešeno MÚK s Mariánskohorskou ulicí v první stavbě.

Dobudování Místecké ulice řeší III. stavba prodloužené Místecké ulice v úseku MÚK s ulicí 28. října a MÚK s Českokobratrskou ulicí, kde navazuje na II. stavbu Místecké. Pro stavbu bylo vydáno v únoru 2010 územní rozhodnutí č. 180/08, které bylo zrušeno z důvodu změn v legislativě, z čehož vyplynula nedostatečná ochrana obyvatel před venkovním hlukem.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrava – prodloužená Místecká II. stavba

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



Ostrava – prodloužená Místecká II. stavba

STAV REALIZACE

Stavba byla v srpnu 2010 zastavena. S omezenými finančními prostředky byla následně zvolena varianta dokončení alespoň tzv. polovičního profilu silnice tak, aby bylo umožněno dopravní propojení ze směru od Frýdku Místku k dálnici D1, byť omezeným způsobem. Poloviční profil stavby byl uveden do dočasného zkušebního provozu v 06/2011 na dobu určitou do 12/2012. Pro rozestavěnou stavbu v samotném centru Ostravy byly vyčleněny zbývající finanční prostředky.

Stavba byla dostavěna a uvedena do zkušebního provozu v celém rozsahu dne 20. 12. 2012.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
09/1997	02/2003	07/1998	03/2007	07/2007	04/2008	12/2012

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
• UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1212 m
kategorie: MR 24,5/80
plocha vozovky: 29 514m²
počet stavebních objektů: 84

Mostní objekty:

počet: 3
délka mostů: 145 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 426 m

Protihlukové stěny:

počet: 4

délka stěn: 574 m

Opěrné zdi:

počet: 4
délka zdí: 562 m

Přeložky ost. komunikací:

počet objektů: 9
délka: 5171 m

Přeložky inženýrských sítí:

délka přel. vodovodů: 980 m
délka přel. plynovodů: 783 m
délka přel. el. vedení: 3379 m
délka přel. sděl. vedení: 2328 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 55 209 m³
násypy: 153 016 m³

Název stavby:

Silnice I/56 Ostrava – prodloužená Místecká, II. stavba

Kraj:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Moravská Ostrava, Přívoz

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

ŘSD ČR, správa Ostrava, Mojmírovců 5, Ostrava

Projektant DSP:

Dopravoprojekt Ostrava, Masarykovo n. 5, 702 00 Ostrava

Zhotovitel:

Sdružení Místecká (Metrostav, Strabag, Bögl a Krýsl, FIRESTA – Fišer)

Cena stavby dle smlouvy:

609 405 998 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.