

Silnice **I/55**

MÚK s ČD Přerov-Předmostí

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zkapacitnění průtahu silnice I/55 je již dlouho očekávanou investicí, která sníží dopravní záťaž kritického bodu – podjezdu pod železniční tratí – výstavbou dvoupruhové estakády. Polní ulice bude rozšířena na čtyřpruh v kategorii MS 16,5/60. Dopravní režim na rekonstruované čtyřpruhové Polní ulici bude mimo navržených křižovatek umožňovat pouze odbočení vpravo.

Stávající silniční síť v Přerově nedokáže oddělit tranzitní dopravu od cílové a zdrojové dopravy z centra města. Kromě rekonstruovaných úseků a přeložek v okrajových částech města nedošlo v poslední době k zásahu do základního komunikačního systému takovým způsobem, který by kladně ovlivnil dopravu ve městě.

Připojení přivaděče přes prodloužení Hranické ulice směrem do Dluhonic, přes železniční trať Přerov-Petrovice, je novostavba, která plně navazuje na stávající infrastrukturu a respektuje předpokládanou dopravní intenzitu. Další část projektu tvoří rekonstrukce stávajících komunikací s respektováním dnešní infrastruktury a její modernizaci.

Jedná se o trvalou stavbu, která je tvořena kombinací novostavby s rekonstrukcí stávajících komunikací. Projekt, který má kombinovaný charakter stavby nových objektů s přestavbou stávajících objektů, je velmi rozsáhlý. Řeší prostor od přivaděče dálnice D1, jeho propojení estakádou nad železniční tratí s Polní ulicí, úpravu Polní ulice a její budoucí napojení na most Legií.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území pro plánovanou stavbu silnice I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí se nachází na západním okraji Přerova v intravilánu města. Dotýká se katastrálního území Přerova a katastrálního území jeho předměstí – Předmostí.

Projektovaná stavba silnice „I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí“ na svém začátku navazuje na připravovaný projekt dálnice „D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov“. Na konci úseku původně navazovala na stavbu Most Legií Přerov, ale protože došlo ke zkrácení této stavby, kdy byla vyřazena křižovatka s Dluhonskou ulicí jako samostatná, poměrně složitá část mezi stavbami, končí stavba „I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí“ přibližně 100 metrů před touto křižovatkou.

Stavba bude probíhat v zastavěné části Přerova s vazbami na okolní stávající stavby. Jejím cílem je mimoúrovňově převést automobilovou dopravu ze stávající silnice I/55, respektive z nového přivaděče dálnice D1, přes prodloužení Hranické ulice směrem do Dluhonic a přes železniční trať Přerov-Petrovice. Součástí stavby bude vedle nové estakády také modernizace stávající světelné řízené křižovatky ulic Polní a Velká Dlážka na okružní křižovatku s vnějším průměrem 52 metrů. To v budoucnosti umožní případně umístit pátý paprsek – výjezd směrem k výhledové komerční zóně.

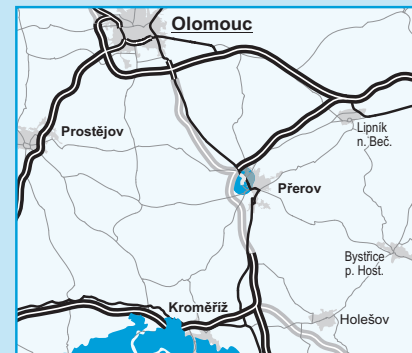
V rámci stavby dojde také k úpravě stávající komunikace v Polní ulici na šířkové uspořádání MS 15,6

(čtyřpruh bez fyzického oddělení protisměrů). Tato úprava bude provedena až za průsečnou křižovatkou se Skopalovou ulicí, včetně přechodového úseku pro šířkové a výškové napojení na stávající komunikaci.

Stavba se rozkládá z větší části na stávajících komunikacích, křižovatkách a jim přilehlých plochách. Směrem od dálnice D1 k Polní ulici prochází přes zahrady a nad železniční dráhou. V rámci přípravy dojde k vyvolané demolici prodejny autobazaru v km 0,875 v Polní ulici.

Hlavním stavebním objektem je nová, téměř 560 m dlouhá estakáda, mimoúrovňově převádějící silnici I/55 přes stávající železniční trať a místní komunikace. Most o devatenácti polích začíná v sousedství stávající komunikace I/55, přechází železniční dráhu, pak se stáčí nad nezastavěné území a dále se napojuje na frekventovanou komunikaci Polní ulice. Estakáda bude opatřena protihlukovou stěnou.

Estakáda a její uspořádání splňuje nejen technické požadavky, ale i architektonické s ohledem na její situování ve městě. Řešení odpovídá požadavkům stávajících norem, vyjma některých bodů v napojení na stávající síť, kde je nutno respektovat stávající stav.



řešená stavba

jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 28. 10. 2008 vydáno pravomocné ÚR. V závislosti na novele zákona 416/2009 došlo v roce 2014 ke změně ÚR. SP na hlavní stavební objekty bylo vydáno 16. 10. 2017.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 4. 10. 2018. V 07/2020 se provádělo vázání výztuží, předepnutí polí a vznikaly přeložky a nové vedení inženýrských sítí. V 10/2020 byla estakáda vybetonovaná. Na estakádě poté probíhala pokládka izolace včetně prefabrikátů římsy. V 11/2020 se na estakádě prováděly práce na římsách, izolaci a závěrných zídkách. Na závěr roku bylo v plánu dokončení izolací a litých asfaltů, osazení mostních závěrů a realizace přechodových oblastí mostu. Na ulici Polní byla dokončena konstrukce vozovky hlavní trasy a přilehlé objekty. V 12/2020 byla uvedena komunikace na ulici Polní do předčasného užívání. V 01/2021 probíhaly výkopové a bourací práce, tvořilo se bednění a probíhala i betonáž. Také se osazovaly lícni prefabrikáty či montovaly stožáry a svítidla veřejného osvětlení. V 03/2021 se budoval nájezd na novou silnici, na mostě se dodělávají římsy, svodidla a protihluková stěna. V Předmostí se dokončovalo odvodnění, dělaly násypy a probíhaly terénní úpravy. V dubnu došlo na asfaltování jak na samotném mostě, tak i v části Předmostí.

Provoz z podjezdu na novou estakádu byl převeden 4. 5. 2021. Následně začala stavba okružní křižovatky, která by měla být předána do předčasného užívání od 09/2021. V 08/2021 nadále pokračuje stavba okružní křižovatky. Auta mohou projet kyvadlově z ulice Lipnické směrem do Předmostí a zpět. Na staveništi dochází např. na další pokládku silničních i chodníkových obrubníků. Po zhotovení násypu začne dláždění z velkých kostek.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2007	01/2006	11/2014	10/2017	12/2017	08/2018	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1405 m

kategorie: MS 16,5/60

počet všech stav. objektů: 65

Mostní objekty:

estakáda přes žel. trať: 516 m

návěstní lávka v žkm 184,684: 1

Okružní křižovatky:

počet: 1 (průměr: 52 m)

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Polní ulice: 455 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (na estakádě)

délka stěn: cca 500 m

Opěrné zdi:

počet: 2 (délka zdí: 275 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 29

přeložka plynu: 1

dražní objekty: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 16 193 m³

násypy: 45 894 m³

Název stavby:

I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Přerov, Přerov-Předmostí, Lýsky,

Popovice u Přerova

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

Společnost M-Silnice + IDS I/55

MUK s ČD Přerov-Předmostí

Cena stavby dle smlouvy:

357 988 088 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.