

Silnice I/55

Břeclav, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním obchvatu na silnici I/55 kolem Břeclavi dojde především k odvedení tranzitní dopravy z centra města. Zároveň bude vymístěna doprava ve směru na Lanžhot a Valtice z centra na novou přeložku. Obchvat umožní i přímou obsluhu jihovýchodní průmyslové části Břeclavi.

Břeclav je významným silničním uzlem jehož kostru tvoří dálnice D2 Brno–Bratislava, silnice I/55 Břeclav–Hodonín–Uherské Hradiště–Olomouc, silnice I/40 Břeclav–Poštorná–Mikulov a silnice II/425 Rajhrad–Břeclav–Lanžhot. Silnice I/55 je významnou dopravní tepnou severojižního směru. V různých stadiích přípravy je její přestavba na komunikaci rychlostního typu.

V současné době prochází silnice I/55 zástavbou Břeclavi, a to Lidickou ulicí přes Náměstí T. G. Masaryka a pokračuje přes Břeclav a Poštornou k hraničnímu přechodu do Rakouska. V Poštorné se na silnici I/55 připojuje silnice I/40 od Valtic. Další významná komunikace, silnice II/425 vedoucí na hraniční přechod se Slovenskem v Lanžhotě, peážuje po silnici I/55 a dále pokračuje středem města k podjezdu pod železniční tratí se sníženou podjezdnou výškou. Na všech těchto silnicích je vysoká intenzita cyklistické dopravy.

Po zprovoznění navrženého obchvatu lze očekávat výrazné zklidnění centra města se všemi dopady, tedy snížení hlukové a exhalační zátěže.

Obchvat umožní v budoucnu rovněž přímé napojení výhledových aktivit (logistické centrum).

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navržený silniční obchvat obchází širokým východním obloukem město Břeclav. Celková délka obchvatu je 8752 metrů. Do km -0,786 (připojení silnice I/40) bude postaven v kategorii S 9,5/80, a dále pak až do konce úseku v kategorii S 11,5/80.

Na jihu se nový obchvat přibližně 500 m před místní částí Poštorná odklání od stávající silnice I/55 vedoucí k hraničnímu přechodu Reinthal. Poté protíná borovicové monokultury, přechází přes železniční trať a u továrny Fosfa se na trasu napojuje přeložka silnice I/40. Ta na své severním začátku prochází borovicovými monokulturami a západně obchází bývalou keramičku. Přes zemědělské pozemky míří k továrně Fosfa, kde se spojuje s hlavní trasou obchvatu. Odtud linie stavby I/55 pokračuje východně, protíná porosty lužního lesa (zde navrženy dva ekodukty), překračuje odlehčovací kanál Dyje, drobný tok Staré Dyje a řeku Dyji. Dále pokračuje železniční tratě Břeclav–Bratislava a Břeclav–Videň. Potom pokračuje po zemědělské půdě, krátce se přidružuje k železniční trati Břeclav–Bratislava. Následně se za křížením II/425 stáčí na sever, poté protíná zemědělské pozemky, přechází železniční trať Břeclav–Hodonín a na svém konci se obchvat napojuje na stávající silnici I/55.

Začátek úpravy je v blízkosti čerpací stanice na stávající silnici I/55, konec úpravy pak v těsné blízkosti mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D2. Navržená trasa mimoúrovňově kříží v km 0,400 jedním mostním objektem stávající železniční tratě

Břeclav–Lednice, Břeclav–Valtice a železniční vlečku. Křížení je navrženo v blízkosti železniční stanice Boří Les. Dále pak v km 2,500–2,600 opět jedním mostním objektem kříží tratě Břeclav–Wien a Břeclav–Bratislava. V km 4,000–4,700 je trasa vedena v souběhu se stávající tratí Břeclav–Bratislava. V km 7,930 trasa kříží železniční trať Břeclav–Přerov opět mostním objektem.

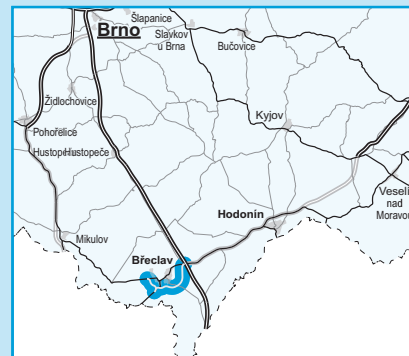
Trasa silnice dále křížuje řadu stávajících komunikací. Křížení bude ve většině případů mimoúrovňové pomocí mostních objektů. K úrovněvému křížení dochází v km 0,763, kde se nachází styková křižovatka s navrženou sil. I/40. Křížení přes okružní křižovatku dojde v km 1,380 s Hraniční ulicí. V km 4,300 se nachází mimoúrovňová křižovatka se silnicí II/425 a v km 8,390 bude světelně řízená úrovnňová křižovatka stávající silnicí I/55.

Součástí stavby je zmíněná přeložka silnice I/40 v celkové délce 2454 metrů – kategorie S 9,5/80. Trasa odbočuje ze silnice I/55 v km 0,763 silnice I/55, konec úpravy silnice I/40 je navržen za Poštornou, na stávající silnici I/40 v prostoru hájenky ve směru na Valtice.

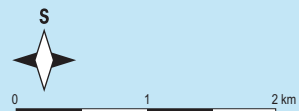
Nejbližší zástavba bude před vlivem provozu z obchvatu ochráněná trojicí protihlukových stěn celkové délky 482 m. V úseku na průchodu luhem vzniknou ochranné stěny v celkové délce 1911 m a v místech přítoku svodnic budou postaveny tři ochranné stěny v celkové délce 264 m.

Silnice I/55

stavba
Břeclav, obchvat



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Lanžhot

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá inženýrská činnost k zajištění společného povolení stavby. Z důvodu úpravy technického řešení a zvýšení orientačních stavebních nákladů stavby dle DUSP byla dokončena pro Centrální komisi Ministerstva dopravy aktualizace Záměru projektu. Záměr projektu dle stavebních nákladů v DUSP byl CK MD schválen koncem roku 2023. Kompenzační opatření ke kompenzaci dopadů záměru stavby nařízená Krajským úřadem JMK, odbor životního prostředí byla realizována. Dále je prováděn monitoring a následná péče. Během kontroly v roce 2022 bylo za přítomnosti zástupců investora, Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, biologického dozoru, LČR a Děti Země konstatováno nabytí účinnosti kompenzačních zařízení, neboť jsou zajištěna a funkční. Zpracovává se dokumentace pro provádění stavby, připravuje se záchranný archeologický výzkum a již probíhá pyrotechnický průzkum. Stav výkupů pozemků k 06/2024 dle rozsahu dokumentace schválené v územním řízení - vypořádáno 87 % trvalých záborů. Aktuální dokumentace pro společné povolení stavby zvětšuje rozsah trvalých záborů a vyvolá potřebu dalších výkupů. Na konci 06/2024 byla podána žádost o vydání SPP. Na začátku 11/2024 byl zahájen tendr na provedení zemních prací nutných pro realizaci I. etapy záchranného archeologického výzkumu (smlouva uzavřena v 01/2025). Smlouva se zpracovatelem ZAV byla uzavřena na konci 04/2025. K zahájení ZAV došlo v 07/2025. Dokončuje se soutěžní dokumentace na výběr zhotovitele.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	11/2023	2025	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8752 m
kategorie: S 9,5/80 a S 11,5/80
počet všech stavebních objektů: 228

Mostní objekty:

na silnici I/55: 14
na silnici I/40: 3 (celk. délka: 142 m)
na ostatních komun.: 7
podchod pro pěši: 1, migrační most: 2

Protihlukové a ochranné stěny:

počet: 3 (celková délka: 482 m)

Zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 149 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/40: 1 (délka: 2454 m)
přel. ul. Hraniční: 1 (délka: 166 m)
napojení ul. Hraniční: 1 (120 m)
stávající ul. Hraniční: 1 (202 m)
napojení II/425 na I/55: 2 (645 m)
úprava II/425: 1 (délka: 580 m)
napojení stávající I/55: 1 (267 m)
napojení stávající I/40: 1 (95 m)
lesní a polní cesty: 7 (2270 m)
stezka pro pěši: 1 (172 m)
účelové komunikace 3 (804 m)
provizorní komunikace: 3 (716 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30
elektro objekty: 40
objekty trubních vedení: 4
dražní objekty: 19

Název stavby:

I/55 Břeclav, obchvat

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Břeclav, Poštorná, Kostice, Charvátská Nová Ves

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Sudop Praha, Pudis, Metroprojekt Praha, Dopravoprojekt Brno

Předpokládaná cena stavby:

2 382 624 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.