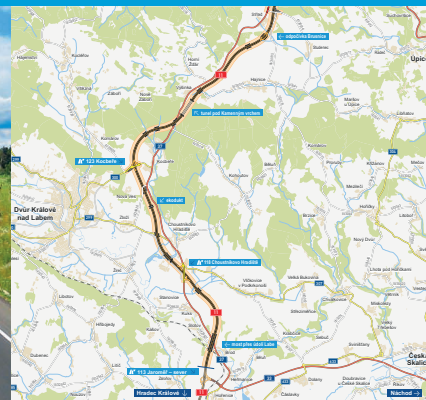


Dálnice D11

Jaroměř – Trutnov

stavba 1108

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



Ministerstvo
dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním dálnice D11 dojde nejen ke kvalitnímu přeshraničnímu propojení s Polskem, ale nová kapacitní silnice převezme především funkci stávající přetížené silnice I/37. Ta dnes propojuje významná regionální centra Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem – Trutnov. V daném úseku je vedena v kategorii S 11,5 a S 9,5. Dálnice D11 bude sloužit k propojení center nadregionálního významu – Praha, Hradec Králové, Polsko.

V současnosti čeká D11 na dostavbu zbývajících cca 31 km na polské hranice. Dálnice D11 je nyní ukončena na MÚK Jaroměř-sever. Kolem Hradce Králové vede D11 společně s D35 až k druhé dálniční křižovatce D35xD11 (MÚK Plotiště nad Labem), zde se D35 odpojí směrem na Liberec. Trasa D11 dál povede přes Trutnov na polské hranice. Na hranicích se česká dálnice napojuje na polskou rychlostní silnici S3, vedoucí přes celé Polsko až k Baltskému moři.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba navazuje na začátku úseku v km 113,370 na již dokončenou stavbu „D11 1107 Smiřice–Jaroměř“ (zprovozněna v 11/2021). Konec úseku je v km 133,000, kde naváže na stavbu „D11 1109 Trutnov–hranice s Polskem“. Celková délka stavby je 19 630 metrů a navržena je v kategorii D 26,0/130.

Navržená trasa navazuje směrově i výškově na konec stavby „D11 1107 Smiřice–Jaroměř“, a to za MÚK Jaroměř-sever. Mimoúrovňová křižovatka byla již součástí stavby 1107. Mezi km 114,101–114,780 kříží trasa dálnice údolí řeky Labe. Jedná se o údolí, které je v místě křížení široké přibližně 800 metrů a hluboké až 55 metrů. Údolím prochází železniční trať, místní komunikace k areálu zámku Kuks, koryto Labe a stávající silnice I/37. Přes údolí je navržen most délky 700 metrů.

Po křížení údolí je směrovým obloukem o poloměru 1250 metrů trasa vedena vpravo od silnice I/37 severozápadním směrem až k obci Choustníkovo Hradiště. Před obcí dálnice D11 kříží stávající silnici I/37, která prochází zástavbou obce. V místě křížení v km 117,360–118,700 je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Choustníkovo Hradiště.

Kolem obce je navržen jihozápadní obchvat, který je vedený 300–350 metrů od okrajové zástavby volným územím mezi hřištěm a Stachovým rybníkem. V tomto plochém údolí jihozápadně od obce je trasa vedena na násypu a v místě křížení Kocbeřského potoka je navržen most délky 222 metrů.

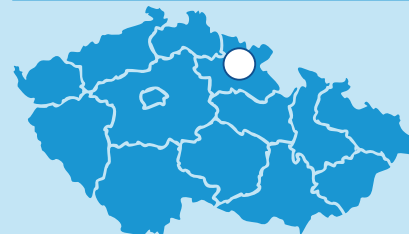
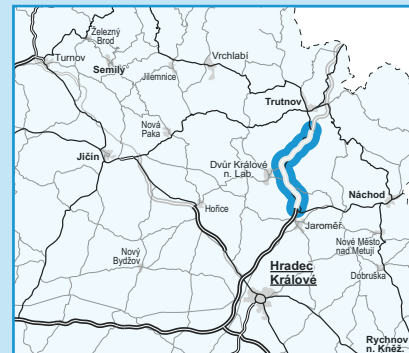
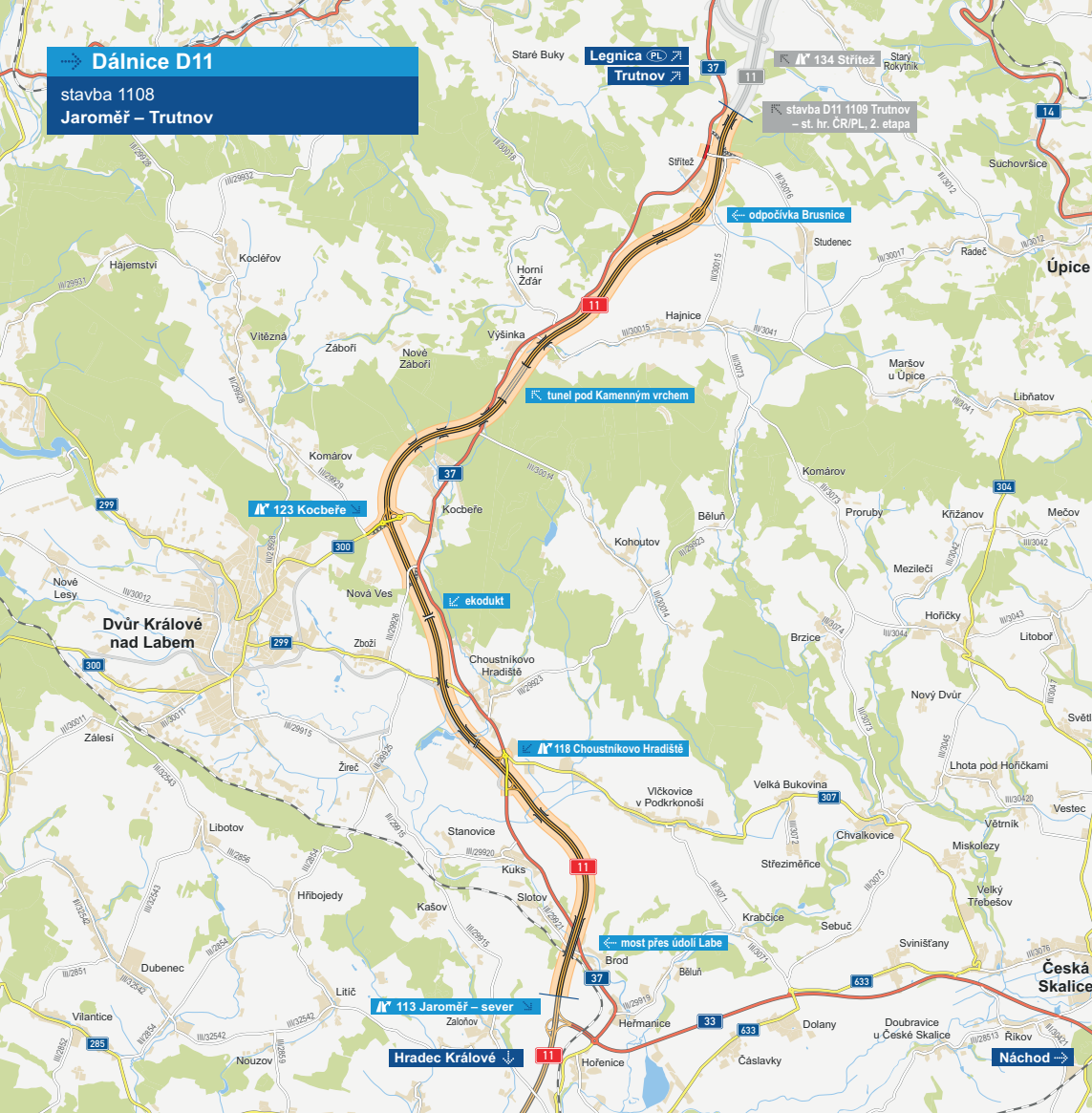
Mezi Choustníkovým Hradištěm a Kocbeři je dálnice vedena v těsném souběhu se silnicí I/37 (nejmenší vzdálenost je asi 100 metrů). Od km 120,7 prochází trasa lesem v délce přibližně 1000 metrů. Kolem obce Kocbeře je navržen západní obchvat, který obchází obec směrovým obloukem o poloměru 1275 metrů v minimální vzdálenosti od okrajové zástavby obce 300 metrů. Trasa dálnice kříží v km 122,923 silnici II/300 (Dvůr Králové–Kocbeře).



V místě křížení je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Kocbeře. Část dálnice od km 123,9 do km 127,20 prochází lesním komplexem Království, který je ekologicky cenný. Při průchodu lesem kříží dálnice dvě příčná plochá údolí mostními objekty délky 113 a 118 metrů. Na severním okraji přechází obchvat po křížení stávající silnice I/37 směrovým obloukem 1275 metrů do souběhu se silnicí I/37.

Sohledem na křížení nadregionálního biokoridoru „Les Království“ a na terénní podmínky je navržen v místě křížení Kamenného vrchu tunel délky: levý tubus 780 metrů, pravý tubus 756 metrů. Od tunelu až na konec úseku stavby 1108 je trasa vedena v souběhu se silnicí I/37. Směrové vedení této části je přizpůsobeno terénním podmínkám s tím, že kolem lokality Střítěž (část Trutnova) je trasa vedena východně ve směrovém oblouku o poloměru 1300 metrů. Součástí stavby bude jedna malá oboustranná odpočívka v km 131. V km 133,000 se trasa napojuje na již budovanou stavbu „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“ (v realizaci od 10/2024).

Dálnice D11

stavba 1108
Jaroměř – Trutnov




-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Závazné stanovisko EIA bylo vydáno 30. 6. 2016.

Územní rozhodnutí: Dne 4. 9. 2018 byla podána žádost o vydání ÚR. Následně byly opakovaně podány výzvy SÚ k doplnění žádosti. Dne 12. 2. 2021 bylo zahájeno územního řízení. SÚ vypořádal námítky podané do územního řízení.

• K vydání ÚR došlo 26. 11. 2021. Proti vydanému ÚR ale bylo 23. 12. 2021 podáno odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Dne 20. 2. 2023 ale KÚ KHK odvolání zamítl, a tak ÚR 7. 3. 2023 nabylo právní moci. V 10/2023 Krajský soud v Ostravě zamítl žalobu proti rozhodnutí KÚ KHK, kterým byla potvrzena právní moc ÚR.

Stavební povolení: Byla dokončena DSP a byla zahájena IČ pro všechna SP vč. majetkoprávního vypořádání. V 05/2024 vydal KÚ KHK SP na pět vedlejších objektů.

• Dne 20. 6. 2024 oznámil DESÚ zahájení stavebního řízení na hlavní stavební objekty. K vydání SP poté došlo 7. 10. 2024.

Další informace: V 07/2023 byla uzavřena smlouva na realizaci přeložek vysokého a velmi vysokého napětí. V 02/2025 byla uzavřena smlouva na kácení vzrostlé lesní a mimolesní zeleně. Do 15. 3. 2025 bylo provedeno kácení dřevin.

Archeologický výzkum: Smlouva se zpracovatelem zemních prací pro ZAV byla uzavřena v 04/2025. V 08/2025 byla uzavřena smlouva na provedení ZAV. Terénní část ZAV byla k 03/2026 kompletně ukončena.

Výběrové řízení: Dne 23. 12. 2024 byl zahájen tendr na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 25. 2. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 4. 7. 2025. Podány byly 3 nabídky. V 09/2025 vybralo ŘSD zhotovitele stavby. Následně byla smlouva podepsána ze strany zhotovitele a 20. 3. 2026 (po schválení rozpočtu SFDI) došlo na podpis ze strany ŘSD.

Realizace: Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 8. 4. 2026. Předpoklad zprovoznění stavby je v 10/2029.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2016	10/2014	11/2021	10/2024	12/2024	04/2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 19 630 m

kategorie: D 26,0/130

počet všech stavebních objektů: 241

Tunely:

počet: 1 (levý: 780 m, pravý: 756 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 18, nad dálnicí: 6;

ekodukt: 1, podchod: 1

celková délka mostů: 2499 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Choustníkovo Hradiště, MÚK

Kocbeře (celková délka větví: 2264 m)

Protihlukové stěny:

počet: 17 (celková délka: 12 080 m)

Přeložky a úpravy ost. kom.:

silnice I. třídy: 2 (délka: 852 m)

silnice II/300: 1 (délka: 708 m)

silnice III. třídy: 4 (délka: 1532 m)

místní komunikace: 2 (délka: 1058 m)

účelové komunikace: 12 203 m

Odpočívky:

Brusnice (oboustranná v km 131)

Název stavby:

D11 1108 Jaroměř–Trutnov

Katastrální území:

Hořenice, Brod n/L, Dolní Vlčkovice, Choustníkovo Hradiště, Zboží u Dvora Králové, Kocbeře, Záboří u Dvora Králové, Brusnice, Kyje u Hájnice, Studenec u Trutnova, Střítež u Trutnova, Slotov, Horní Žďár, Starý Rokytník, Dvůr Králové n/L, Stanovice u Kuksu

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sudop Praha a.s.

Zhotovitel:

EUROVIA CZ, MI Roads, Metrostav TBR, M-SILNICE

Předpokládaná cena stavby:

12 870 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

9 087 452 798 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.