

Silnice I/46

Šternberk – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba řeší přeložku stávající silnice I/46 mimo intravilán města Šternberk. Současný průtah Šternberka, vedený po Olomoucké a Jívavské ulici s obytnou zástavbou a s připojením sítě obslužných komunikací, vytváří značnou dopravní závalu s nedostatečnými parametry komunikace pro převedení dopravní zátěže.

Silnice I/46 v trase Olomouc–Šternberk–Opava–Sudice (hraniční přechod do Polské republiky) patří mezi významné tahy na území Severní Moravy. Zajišťuje propojení na úrovni České republiky ve směru jih–sever, spojení regionální na území Olomouckého kraje a vzhledem k absenci dálnice nebo rychlostní komunikace v uvedeném směru i funkci mezinárodního spojení.

Význam komunikace podporuje i návaznost silnice I/45, která se ze silnice I/46 odpojuje u Horních Loděnic a pokračuje směrem na Bruntál a do Krnova na hraniční přechod a dále po silnici I/57 na hraniční přechod v Bartultovicích, který zajišťuje kapacitní vstup do Polské republiky.

Bezpečnost dopravy ve městě se zvýší oddělením tranzitní dopravy od cílové dopravy směřující do Šternberka. Dalším kladným prvkem zvyšujícím bezpečnost dopravy na silnici I/46 je návrh přídatných pruhů ve stoupání a v klesání.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby navazuje výškově a směrově na připravovanou stavbu „I/46 Týneček–Šternberk“. Konec stavby navazuje výškově a směrově na stavbu „I/46 Šternberk–Lipina–Horní Loděnice“. Trasa je navržena jako jehovhodný obchvat Šternberka.

Hlavní trasu tvoří přeložka silnice I/46. Na začátku úpravy po odpojení, respektive připojení větví křižovatky bude mít silnice I/46 kategorii S 21,5/100. Za rozštěpem pokračuje v kategorii S 11,5/90 až po mimoúrovňovou křižovatku v km 2,000. Za křižovatkou, kde má terén horský charakter, je snížena návrhová rychlost na 70 km/h (kategorie zde tedy bude S 11,5/70). Celková délka úpravy je 4708 metrů.

Stavba začíná v km 0,047 rozštěpem mimoúrovňové křižovatky. Trasa obchvatu vede po přímé křižovatkové větvi Olomouc–Šternberk. Přibližně v km 0,600 se trasa odchyluje od přímého směru směrem na východ. V km 0,782 mostním objektem délky 83 m mimoúrovňově kříží další větev MÚK Olomouc–Šternberk. V km 1,218 překonává mostem délky 56 m místní komunikaci do chatové osady a souběžný potok Aleš. V km 2,056 je navržena další mimoúrovňová křižovatka, kterou se napojuje Olomoucká ulice na okraji Šternberka. Tato křižovatka zahrnuje indirektní rampu ve směru Šternberk–Opava a direktní rampu ve směru Opava–Šternberk.

Dále trasa obchvatu vede přes pozemek vojenských opraváren, kolem střelnice a vodojemu. V km 1,209 trasa mimoúrovňově kříží příjezd ke střelnici a tan-

kodromu, který bude výškově i směrově upraven. Za vodárnou v km 3,092 trasa překonává mostním objektem délky 42 m strž a vstupuje do zahrádkářské kolonie. V zahrádkách se trasa stáčí k východu. V km 3,391 prochází pod ulicí U Vrby a po přibližně 150 metrů za zahrádkami vstupuje do hustého lesa ve strmém svahu Sprchového potoka. Před stávající silniční toukou trasa překračuje údolí estakádou délky 287 m a za stávající odbočkou silnice do Domašova se připojuje na stávající silnici I/46 ve směru na Opavu. V km 4,627 bude Jívavská ulice napojená křižovatkou tvaru T.

S ohledem na problematický průtah silnice I/46 Šternberkem bude předmětná stavba realizována před předcházející i následnou stavbou. Proto na začátku i konci úpravy je navrženo provizorní napojení umožňující uvedení stavby jako celku do provozu.

V rámci provizorního napojení bude vodorovným dopravním značením převeden provoz dvoupruhové stávající silnice na dělený čtyřpruh obchvatu. V délce provizorního napojení tak vznikne přejezd středního dělicího pásu. Ten bude v rámci předchozí stavby „I/46 Týneček–Šternberk“ prodloužen na normovou délku 120 metrů. Na konci úpravy bude rovněž zřízeno provizorní napojení, provoz na neděleném čtyřpruhu bude dopravním značením stažen na stávající dvoupruhovou silnici.

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: Po dlouhodobých průtazích a dle pravomocného rozhodnutí soudu bylo 20. 5. 2020 stavebním úřadem ve Šternberku rozhodnuto o prodloužení platnosti ÚR o pět let (platné do 30. 6. 2025).

Společné povolení: V 11/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování projektové dokumentace DUSP+IČ, jejíž čistopis byl dokončen v 04/2024.

- Dne 26. 6. 2024 byla podána žádost o vydání společného rozhodnutí a schválena aktualizace Záměru projektu.
- Dne 18. 2. 2025 oznámil KÚ OK zahájení společného řízení na 64 hlavních stavebních objektech.

Výkupy pozemků: Byly vypracovány znalecké posudky nutné pro výkup pozemků, které již probíhají (v 07/2025 je vypořádáno 92 % trvalých záborů).

Výběrové řízení: Zpracovává se VD-ZDS.

EIA	ZP	UR	SPP	VŘ	ZS	UP
02/2004	06/2024	12/2011	2025	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 4708 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 85

Mostní objekty:

počet: 7 (celk. délka mostů: 520 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (celk. délka větví: 2620 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1560 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 5 (celková délka: 1186 m)

Úpravy ostatních komunikací:

nápojení ul. Olomoucké: 1 (délka: 79 m)

nápojení ul. Jívavské: 1 (délka: 79 m)

polní cesty: 5 (celk. délka: 1056 m)

místní komunikace: 3 (délka: 455 m)

Název stavby:

I/46 Šternberk – obchvat

Katastrální území:

Šternberk, Bohuňovice, Laštany,
Lhota u Šternberka

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Dopravoprojekt a.s. Bratislava

Předpokládaná cena stavby:

2 037 098 875 Kč (bez DPH)