

Silnice I/46

Týneček – Šternberk

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba řeší částečnou přeložku a zkapacitnění stávající silnice I/46 mezi Týnečkem a Šternberkem. Hlavním cílem stavby je v řešeném úseku oddělit dálkovou a místní dopravu. Zvýšením kapacity silnice se zvýší bezpečnost. Dosažením lepší plynulosti dopravy lze očekávat rovněž snížení negativních účinků, jako hluku, emisí a prašnosti.

Stávající komunikace I/46 v úseku Olomouc–Šternberk je extrémně zatížená. Mísí se zde doprava místní s dopravou dálkovou. Trasa I/46 Olomouc – Šternberk má další pokračování v silnici I/45 na Bruntál – Krnov a po silnici I/57 na Bartultovice je jedním z dálkových tahů vedoucích tímto regionem do Polska. Jedná se tedy o mezinárodně významnou komunikaci. Na komunikaci jsou kolmo napojeny polní cesty pro obsluhu zemědělských pozemků.

Vybudováním komunikace dojde k výraznému snížení časové náročnosti průjezdu či dojezdu obyvatel do zaměstnání. Dojde k atraktivnější lokalitě pro rozvoj podnikatelských aktivit s nároky na vytváření nových pracovních míst. Taktéž dojde ke zlepšení životního prostředí v obcích.

Trasa přeložky silnice I/46 je zahrnuta do plánu výstavby dálniční a silniční sítě a je rovněž zahrnuta do veřejně prospěšných staveb Územního plánu VÚC Olomoucké aglomerace z roku 1997 a také 1. změny tohoto plánu z roku 2001 a také v územních plánech obcí, jejichž katastrálními územími prochází.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky silnice I/46 navazuje na předcházející úsek plánované stavby „I/46 Olomouc – východní tangenta“. Začátek staničení úseku je v km 7,350 a konec v km 14,517. Celková délka úseku je 7167 metrů.

V km 7,811 přeložka kříží původní silnici I/46, která je z důvodů úhlu křížení přeložena v celkové délce přibližně 1113 metrů. V tomto úseku vznikne nová mimoúrovňová křižovatka Týneček osmičokového tvaru, kde dojde k plynulému přechodu z kategorie R 21,5/100 na S 21,5/100 (s návrhovými prvky na rychlost 110 km/h). V obou směrech tak budou pokračovat dva směrově rozdělené jízdní pruhy.

V dalším průběhu trasa silnice I/46 obchází ze západu obec Dolany a po překročení Dolanského potoka míří do míst, kde současná silnice I/46 kříží Trusovický potok. S přeloženými křižujícími silnicemi III/44610 a III/44436 vznikne další mimoúrovňová křižovatka, a sice MÚK Bohuňovice. Do křižovatky bude přivedena i odkloněná původní silnice I/46. V blízkosti křižovatky se nachází současná ČSPH Trial a motorest „U vrtule“. Součástí stavby je i řešení připojení ČSPH umístěné u MÚK, a to z nově navržené silnice I/46 ve směru od Šternberku. Vjezd k ČSPH je navržen ze silnice I/46 a ze silnice III/44610 v místě křižovatky s větví MÚK Bohuňovice. Připojení ČSPH z nově navržené silnice I/46 ve směru od Šternberku je pomocí sjezdu z kolektoru. Přímý výjezd od ČSPH je možný jen na silnici III/44610.

Za MÚK Bohuňovice povede nová komunikace v trase současně silnice I/46 s tím, že využije zemní těleso stávající silnice I/46 pro rozšíření na nově navrženou kategorii. V této podobě je I/46 vedena až do konce úseku, kde navazuje na úsek připravované stavby „I/46 Šternberk – obchvat“.

Část komunikace je trasována v nezastavěné oblasti se záborem zemědělsky obdělávaných pozemků. Druhá část komunikace je vedena v koridoru stávající silnice I/46.

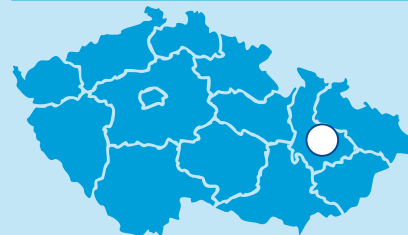
Součástí stavby budou přeložky stávajících komunikací I/46 jako budoucí II/646, III/44311, III/44610 a III/44437 z obce Bělkovice - Laštany a dále množství přeložek stávajících sítí a polních cest.

Stavba prochází rovinatým územím s tím, že niveleta je v celém úseku vedena nad stávajícím terénem ve výškách 1,6 – 7,0 metrů. Větší násypy jsou navrženy pro překonání stávajících komunikací, vodních toků (Dolanský potok, Trusovický potok). Odvodnění bude zajištěno pomocí kanalizace zaústěným do retenčních nádrží. V oblasti průchodu ochranným pásmem letiště Bohuňovice je zachována niveleta stávající I/46.

Po vybudování silnice I/46 zůstane v plném rozsahu zachována obslužnost území v okolí této komunikace. Křižující polní cesty budou přeloženy a mostními objekty mimoúrovňově vykříženy s novými komunikacemi.

Silnice I/46

stavba
Týneček – Šternberk



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2008 byla zpracována Dokumentace EIA, na jejímž základě bylo vydáno v 12/2010 souhlasné stanovisko EIA. Po pěti letech bylo stanovisko prodlouženo do roku 2020, v téže roce byl zpracovaný Podklad pro prodloužení stanoviska, na základě kterého KÚ Ol. kraje rozhodl o prodloužení do 12/2025. V 04/2017 byl schválen Záměr projektu se změnou kategorie. V roce 2018 byla zpracovaná DÚR. V letech 2019 až 2020 probíhala inženýrská činnost k zajištění ÚR. V 10/2019 byla podána žádost o vydání ÚR na KÚ OK, který v 03/2021 zahájil územní řízení o umístění stavby. Poté se konalo ústní jednání z důvodu podaných námitek. KÚ OK vydal ÚR 19. 5. 2022. K tomuto byla podána odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Ministerstvo dopravy svým rozhodnutím z 19. 12. 2022 potvrdilo platnost vydaného ÚR. ÚR nabylo právní moci 5. 1. 2023. Následnou žalobu na MD zamítl Krajský soud Ostrava dne 15. 6. 2023. V 12/2020 byl vysoutěžen zhotovitel DSP. Čistopis DPS byl odevzdán na konci 02/2024. V 08/2023 byl dokončen geometrický plán a trasa je zakreslena v katastru nemovitostí. Již byla podána žádost o vydání SP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	04/2017	05/2022	2025	2027	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7167 m

kategorie: S 21,5/100

počet všech stavebních objektů: 139

Mostní objekty:

na sil. I/46: 5 (celková délka: 122 m)

přes sil. I/46: 3 (celková délka: 283 m)

ekodukt: 1 (délka: 36 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Týneček (délka větví: 1275 m)

MÚK Bohuňovice (délka větví: 719 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 132 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II/646: 2 (délka: 1912 m)

silnice III. třídy: 4 (délka: 1635 m)

polní cesty: 9 (celk. délka: 2056 m)

cyklostezky: 1 (délka: 112 m)

provizorní komun.: 4 (délka: 2490 m)

účelové komun.: 10 (délka: 2775 m)

sjezdy k DUN: 6 (celk. délka: 600 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 33

objekty elektro: 22

přeložky plynovodu: 7

Název stavby:

I/46 Týneček–Šternberk

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Bohuňovice, Bělkovice, Laštány,

Dolany u Olomouce, Chválkovice,

Týneček, Továř

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel záměru projektu:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 053 289 624 Kč (bez DPH)