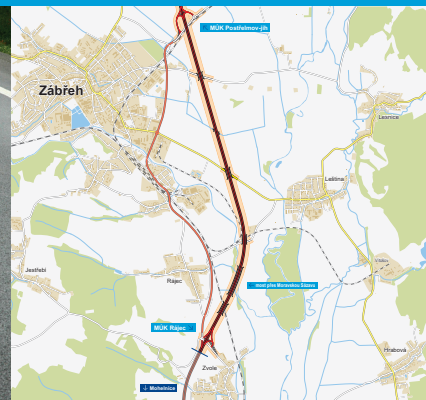


Silnice I/44

Zábřeh – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je úsek přeložky silnice I/44 vedený východním obchvatem města Zábřeh, který je součástí připravovaného uceleného tahu propojující dálnici D35 u Mohelnice s městy Zábřeh, Šumperk a Jeseník. V úseku mezi Postřelmovem a Rapotínem dochází k souběhu silnic I/11 a I/44.

Předmětná stavba souvisí s budováním tahu dálnice D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, konkrétně úseku D35 Opatovice–Mohelnice, a tahu silnice I/44 Mohelnice–Šumperk, která spolu s dálnicí D11 představuje alternativní „severní trasu“ spojující Čechy a Moravu, zejména jejich severní části. Po jejím dobudování dojde k výraznému odlehčení přetížené dálnici D1.

Silnice I/44 tvoří na trase Mohelnice – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – státní hranice s Polskem důležitou komunikační osu celého regionu ve směru jih–sever. Je prakticky jedinou vhodnou komunikací umožňující spojení bývalých okresních měst Šumperka a Jeseníku s krajským městem Olomoucí. Silnice I/44 umožňuje navíc přístup do rekreačně významné centrální oblasti Jeseníků.

Komunikace je nejen důležitou součástí komunikační sítě naší republiky, ale má rovněž i mezinárodní význam. Obchvat Zábřehu zlepší plynulost dopravy, životní prostředí ve městě, zlepší dostupnost území s ohledem na turistiku a oživení podnikání v regionu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/44 je navržena v kategorii S 21,5/110, tedy čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy v celkové délce 6033 m. Jedná se o novostavbu v poloze východního obchvatu města Zábřeh. Trasa je vedena v celé své délce v násypu.

Plánovaný úsek přeložky silnice I/44 začíná napojením na předcházející úsek „I/44 Vlachov–Rájec“ (v provozu od 07/2014), a to prostřednictvím MÚK Rájec. Napojení na stávající silnici I/44 směrem k Rájci je řešeno pětiramennou jednopruhovou okružní křižovatkou (o průměru 42 m), směrem ke Zvoli křižovatkou stykovou.

Trasa přeložky silnice I/44 pokračuje přes zemědělské pozemky severovýchodním směrem a v km 8,796 překonává mostním objektem o třech polích a celkové délce 142 metrů železniční trať Olomouc – Česká Třebová. Následuje převedení přeložky I/44 přes Moravskou Sázavu, její nivu, navazující břehové porosty a jeden bezejmenný vodní tok. Vše je řešeno třináctipolovým mostním objektem délky 473 m.

Trasa přeložky se v dalším vedení stáčí k severu a směřuje do prostoru areálu obalovny. Současně tak překonává po třípolovém mostním objektu délky 105 m část areálu, silnici III/31538 mezi Rájcem a Leštinou a železniční vlečku do vápenky Vitošov. Další vedení přeložky směrem k severu zasahuje do katastrálního území Leština u Zábřeha. Dotčeny jsou tam pouze zemědělské pozemky. Dále je přes přeložku silnice II/315 a cyklostezku navržen most délky

74 m, který následuje most délky 46 m přes Krumpášský potok. V km 12,828 se navržená přeložka silnice I/44 mimoúrovňově kříží s přeložkou silnice III/3701 spojující město Zábřeh a obec Lesnici. Nad přeložkou silnice III/3701 je tak navržen 45 m dlouhý mostní objekt.

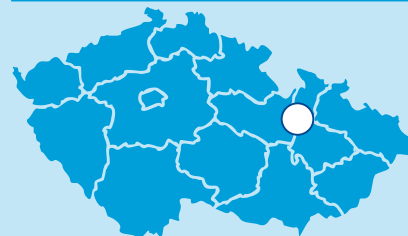
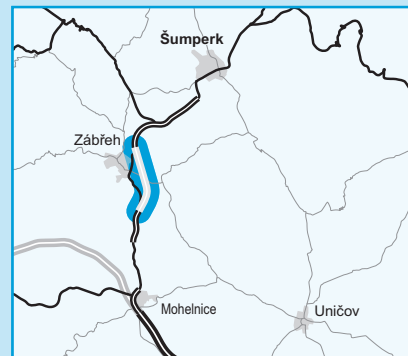
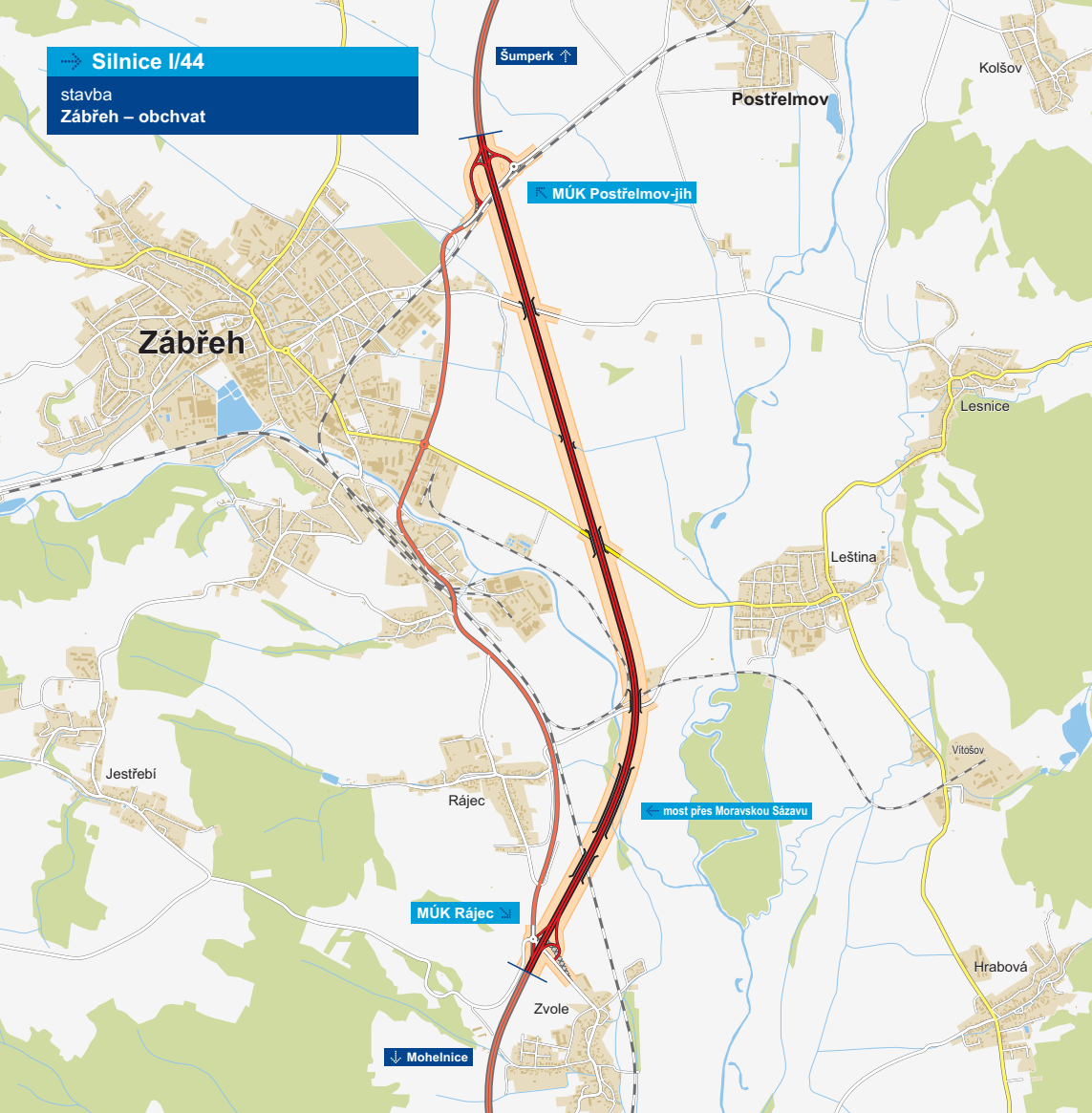
Trasa přeložky silnice I/44 je ukončena v prostoru MÚK Postřelmov-jih, kde nejdříve překonává třípolovým mostním objektem o celkové délce 107 metrů stávající silnici I/44 vedoucí do Zábřeha a železniční trať Zábřeh–Šumperk. Potom se napojuje na stávající čtyřpruhový obchvat Postřelmova. V rámci posuzované stavby budou v prostoru MÚK Postřelmov-jih, která je deltovitého tvaru, doplněny pouze vratné křižovatkové větve Mohelnice–Zábřeh a Zábřeh–Mohelnice. Napojení na III/0443 je řešeno přes třiramennou jednopruhovou okružní křižovátku o průměru 40 m.

Stávající vodní toky a meliorační kanály jsou řešeny bez přeložek a trasa je překonává mostním objektem, či propustkem.

V těsné blízkosti areálu zmíněné obalovny firmy Strabag, která bude odsunuta, se nachází železniční vlečka do vápenky Vitošov (bez dotčení, není elektrifikována) a vlečka do areálu firmy Navos. Aby nedošlo k dotčení této druhé vlečky, je nutné provést v souběhu přeložky sil. I/44 (km cca 2,085 až 2,250) a vlečky do areálu firmy Navos vyztužené zemní těleso. Toto bude provedeno vlevo na hlavní trase v délce cca 165 m.

Silnice I/44

stavba
Zábřeh – obchvat



řešená stavba

jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Podle závěru zjišťovacího řízení z 16. 12. 2011 nebude záměr dále posuzován podle zákona o posuzování vlivů stavby na životní prostředí (EIA).
V říjnu 2017 byl schválen záměr projektu. V roce 2018 začaly úkony spojené s přípravou dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a navazující inženýrské činnosti. Záměr má dokončené zaměření a geotechnický průzkum.
V roce 2019 bylo zahájeno zpracování DÚR. V 02/2022 byl dokončen čistopis DÚR. Poté byla 24. 2. 2022 podána žádost o vydání ÚR a 8. 6. 2023 zahájil KÚ OK územní řízení na hlavní stavební objekty. Rozhodnutím KÚ OK z 29. 8. 2023 bylo ale řízení přerušeno, a to nejpozději do 30. 9. 2023. Dne 25. 1. 2024 vydal KÚ OK územní rozhodnutí. ÚR ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu bylo v 02/2024 podáno odvolání. Dne 11. 2. 2025 však MD svým rozhodnutím potvrdilo platnost vydaného ÚR.
Proběhlo zpracování podrobného GTP. Byl vybrán zpracovatel DSP (včetně zajištění inženýrské činnosti pro získání SP a rovněž zabezpečení majetkoprávního vypořádání) a v 08/2022 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP. V 10/2023 byl dokončen koncept DSP. Čistopis DSP bude dokončen až po nabytí právní moci ÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	10/2017	01/2024	2025	2027	2027	2029

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6033 m
kategorie: S 21,5/110
počet všech stavebních objektů: 99
Mostní objekty:
na silnici I/44: 8
celková délka mostů: 993 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Rájec (se stávající I/44),
MÚK Postřelmov-jih (se stávající silnicí I/44 (částečná dostavba)
Úrovňové křižovatky:
okružní: 2; stykové: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:
přeložka stávající I/44: 1 (342 m)
úprava stávající I/44: 2 (délka: 548 m)
úprava silnice II/315: 1 (délka: 311 m)
úprava III/31538: 1 (délka: 156 m)
přeložka III/3701: 1 (délka: 408 m)
účelové komun.: 15
úprava sil. III/0443: 1 (délka: 170 m)
provizorní komun.: 3 (délka: 1249 m)
přeložka cyklostezky: 1
Přeložky a úpravy inžen. sítí:
vodo hospodářské objekty: 17
objekty elektro: 12

objekty trubních vedení: 7
Drážní objekty:
počet: 5
Název stavby:
I/44 Zábřeh – obchvat
Místo stavby:
Olomoucký kraj
Katastrální území:
Zvole u Zábřeha, Rájec u Zábřeha,
Leština u Zábřeha, Zábřeh na Moravě
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel ZP:
Valbek spol. s r.o.
Zpracovatel DÚR a DSP:
Dopravoprojekt Ostrava a.s.
Předpokládaná cena stavby:
3 592 282 353 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.