

Silnice I/43

Mladějov – Lanškroun

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem vyhledávací studie je najít možné trasy silnice I/43, která by propojila plánovanou dálnici D35 s jižním obchvatem Lanškrouna v prostoru mezi městem Lanškroun a obcí Sázava. Tím by došlo i ke kvalitnímu propojení měst Moravská Třebová a Lanškroun, pro které je dnes využíváno především trasy silnice III/36810 přes Rychnov na Moravě. Zde však trasa vede dlouhými úseky zastavěným územím obcí s neodpovídajícími směrovými parametry.

Nově navrhovaná trasa I/43 vychází z předpokladu stabilizace mimoúrovňové křižovatky dálnice D35 a silnice I/43 v poloze dle ZÚR Pardubického kraje u Dětrichova a ze situování nové MÚK dálnice D35 a silnice I/43 v prostoru mezi obcemi Kunčina a Mladějov na Moravě. Z MÚK lze novou trasou I/43 připojit prostor Lanškrounska. Návrh trasy je veden snahou co nejmenších dopadů na stávající zástavbu, inženýrské sítě, související komunikace a samozřejmě i snahou minimalizace dopadů na životní prostředí, krajinu a na výhledové rozvojové plochy dle platných nebo navrhovaných ÚP obcí.

Na trase D35 mezi MÚK Opatovec a Dětrichov lze tedy uvažovat s jedinou mezilehlou MÚK (Mladějov), která je nejen výhodná pro propojení severně ležícího Lanškrouna, ale zároveň splňuje normové požadavky na vzdálenost křižovatek. Tato MÚK umožňuje novou trasou I/43 připojení severně ležících obcí Mladějov, Rychnov, Luková, Žichlínek a města Lanškroun a dále přilehlých obcí Květná a Sázava.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Vymezení území zahrnuje oblast severně od obce Kunčina v koridoru sevřeném železniční tratí Chornice–Třebovice, obcemi Mladějov na Moravě, Rychnov na Moravě, Květná, Luková, Žichlínek, Sázava a městem Lanškroun. Prostor je ohraničen plánovanou trasou dálnice D35, stávajícími silnicemi III/36810, III/36819 a II/315 a obchvatem I/43 města Lanškroun a obce Sázava.

Nová trasa I/43 začíná navrženou MÚK na D35 v prostoru severně od obce Kunčina a východně od zmíněné železniční trati. Končí připojením na obchvat I/43 města Lanškroun a obce Sázava. Ukončení nové trasy I/43 v prostoru Lanškrouna je uvažováno ve dvou variantách. Od místa napojení na D35 probíhají varianty ve stejné trase, oddělují se asi v km 7,00 před obcí Luková a různými trasami a způsoby se připojují na jižní obchvat Lanškrouna. Navrhovaná trasa silnice I/43 je požadována a navržena v kategorii S 9,5/70.

Varianta A (délka 13 000 m)

Trasa vede od dálnice D35 (cca km 46,573) v prostoru mezi obcemi Kunčina a Mladějov na Moravě severním směrem k městu Lanškroun, kde navazuje na jižní obchvat Lanškrouna (původní silnice I/43 ve směru od Svitav). V prostoru Lanškrouna je trasa I/43 od D35 upřednostněna před obchvatem Lanškrouna (připojuje se úrovněově), přičemž vlastní obchvat je uvažován ve dvou variantách – podle ÚP SÚ a podle studie AURS v odsunutě jižnější poloze. Severovýchodně od Lanškrouna může silnice pokračovat

v upravené poloze nebo se napojit na stávající silnici I/43. Tam je nutné územně vyřešit značný polohový rozdíl mezi trasou obchvatu dle ÚP SÚ Lanškroun a podle ÚPO Sázava. Celková délka trasy je přibližně 13 km.

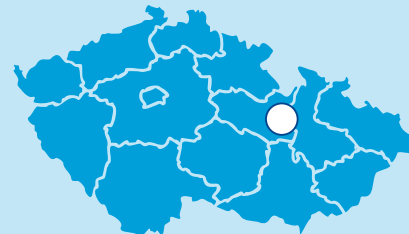
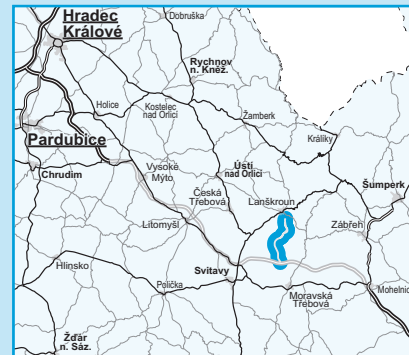
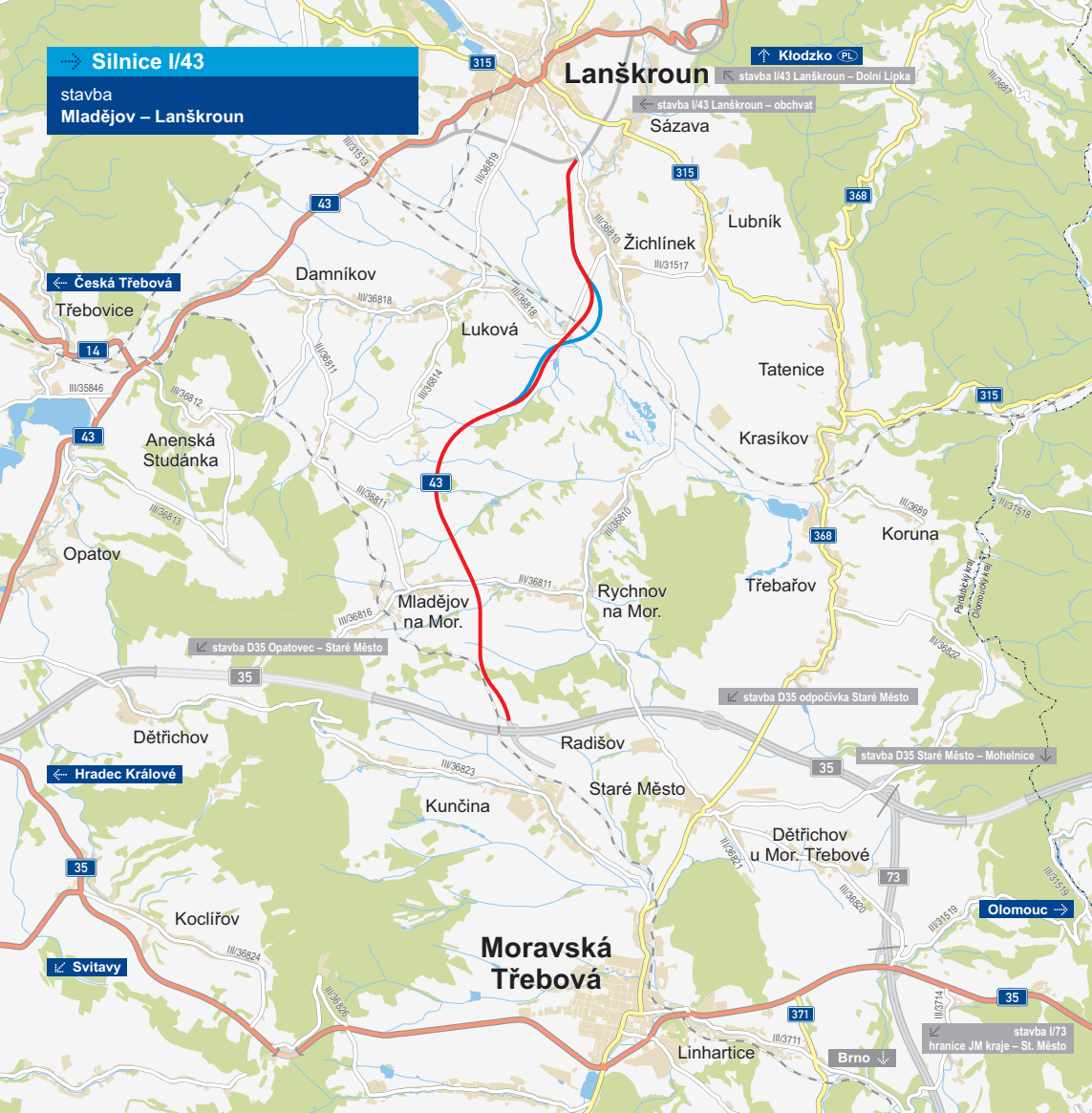
Varianta B (délka 12 700 m)




Stejně jako u varianty A vede trasa od dálnice D35 v prostoru mezi obcemi Kunčina a Mladějov na Moravě severním směrem k městu Lanškroun, kde navazuje na jižní obchvat Lanškrouna (na původní silnici I/43 ve směru od Svitav). V prostoru Lanškrouna je její poloha potlačena oproti obchvatu Lanškrouna, který je průběžný, a na který se připojuje úrovněově. Severovýchodně od Lanškrouna může silnice pokračovat v upravené poloze nebo se napojit na stávající silnici I/43. Také v tomto případě je nutné územně vyřešit značný polohový rozdíl mezi trasou obchvatu dle ÚP SÚ Lanškroun a podle ÚPO Sázava. Celková délka trasy je kolem 12,7 km.

Z hlediska směrových a sklonových poměrů jsou varianty srovnatelné, v části tras jsou varianty totožné. Délkový rozdíl je dán způsobem napojení na obchvat Lanškrouna a prodloužením trasy „B“ v prostoru jihozápadně od obce Žichlínek. Tam se trasa „B“ nuceně vyhýbá rozvojovým plochám dle návrhu ÚPO Žichlínek a přibližuje se stávající obytné zástavbě, což snižuje její hodnotu. Navíc tyto rozvojové plochy zřejmě nebudou vůbec realizovány.

Silnice I/43

stavba
Mladějov – Lanškroun



-  varianta A
-  varianta B
-  jiné navržené stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracovaná vyhledávací studie ze září roku 2008. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vrátil dne 1. 3. 2012 k dopracování dokumentaci k posuzování vlivů na životní prostředí. Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno 24. 3. 2015 s doporučením volby varianty A. Trasa této varianty může být dořešena resp. precizována v rámci další přípravy záměru s tím, že podmínky uvedené ve stanovisku budou respektovány v další přípravě záměru a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

| EIA | ZP | SPP | VŘ | ZS | UP |
|---------|----|-----|----|----|----|
| 03/2015 | – | – | – | – | – |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka:

– varianta A: 13 000 m

– varianta B: 12 700 m

kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:

– varianta A: 11 (délka 304 m)

– varianta B: 9 (délka 290 m)

Křižovatky:

– varianta A / B:

mimoúrovňové křižovatky: 1 / 1

průsečné křižovatky: 4 / 2

stykové křižovatky: 2 / 2

Úpravy ostatních komunikací:

– varianta A: 14 (délka 3662 m)

– varianta B: 12 (délka 3075 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

– varianta A / B:

vodohospodářské objekty: 2 / 2

objekty elektro: 10 / 8

plynovody: 5 / 4

Název stavby:

I/43 Mladějov–Lanškroun

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Kunčina, Mladějov na Moravě, Rychnov na Moravě, Květná u Lukové, Luková, Žichlínek, Sázava u Lanškrouna a Lanškroun

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel vyhledávací studie:

OPTIMA, spol. s r.o. Vysoké Mýto