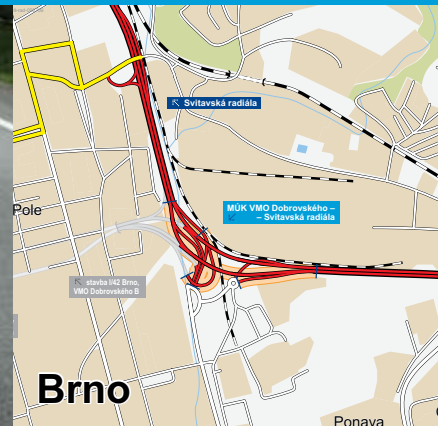


Silnice I/42

Brno, VMO MÚK Dobrovského – Svitavská radiála

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2012 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

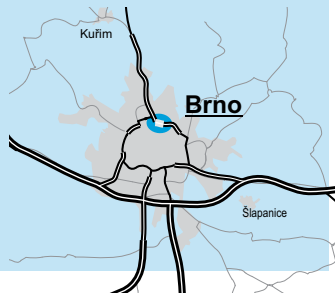
Brno, VMO MÚK Dobrovského – Svitavská radiála

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ (ZÁKOS Z-67) města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

Řešený úsek stavby VMO Dobrovského–Svitavská radiála je součástí tzv. severozápadního a severního segmentu velkého městského okruhu od Pražské radiály (příjezd od D1) přes VMO MÚK Hlinky, VMO Žabovřeská, VMO Dobrovského, vlastní stavba MÚK Dobrovského–Svitavská radiála a navazující stavba VMO Lesnická. Z hlediska širších dopravních vztahů ovlivňují dopravní řešení v úseku velkého městského okruhu výrazně vazby na radiály Kníničskou, Hradeckou a Svitavskou a otázky spojené s připojením městských částí Žabovřesky a Královo Pole.

Hradeckou radiálu lze charakterizovat jako vnitřní městskou radiálu, která je na vnější Svitavskou radiálu napojena v rozštěpu v prostoru za Královopolským nádražím. Význam Hradecké radiály a její výhledová funkce rozhoduje o řešení křižovatek Žabovřeská–Hradecká, Hradecká–Královopolská. Jedná se zejména o zohlednění její funkce v dopravním systému z hlediska exponovaných vztahů sever–západ (ve spojitosti s funkcí Svitavské radiály) a naopak ve vztahu k centrální oblasti ve směru do ulice Pod Kaštany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Náplní silniční stavby I/42 Brno, VMO MÚK Dobrovského–Svitavská radiála byly jednosměrné křižovatkové větve, které tvoří podstatnou část postupně realizované mimoúrovňové křižovatky (MÚK) VMO Dobrovského–Svitavská radiála, jejíž realizace byla započata stavbou VMO Lesnická–Svitavská radiála. Kromě větví tvořily rozhodující rozsah stavby mostní objekty s navazujícími zdmi.

Stavba tedy zahrnovala výstavbu mimoúrovňové křižovatky v královopolském předportálu tunelu Dobrovského. Spojuje tunely Dobrovského s již vybudovaným úsekem VMO Svitavská radiála–Lesnická–Kohoutova a uzavírá tak VMO na severu města. Dokončením stavby vznikla všesměrová, útvarová křižovatka, která umožňuje napojení okruhu na centrum a Svitavskou radiálu. Křižovatka se skládá z několika větví různých kategorií.

Předmětná stavba je jednou ze tří souvisejících staveb, jejichž postupnou realizací, respektive jejich částí, se dokončil stav MÚK VMO Dobrovského–Svitavská radiála. Kromě předmětné stavby se jedná o již zmíněnou stavbu VMO Lesnická–Svitavská radiála, jejíž realizace byla dokončena v roce 2002. V oblasti budoucí MÚK byla tato stavba provizorně zprůjezdněna pro směry sever, jih, východ. Třetí je stavba VMO Dobrovského

(tunely). Jejím dokončením se dosáhlo propojení MÚK i trasy VMO ve směru západ.

Zájmové území předmětné stavby MÚK je situováno v severojižně probíhající nivě Ponávky a je vzdáleno od obytné zástavby. Stavba zasáhla plochy dopravního a technického vybavení včetně severní oblasti retenční nádrže. Východním směrem zasáhla stavba do bývalé zahrádkářské kolonie.

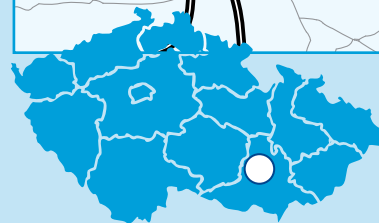
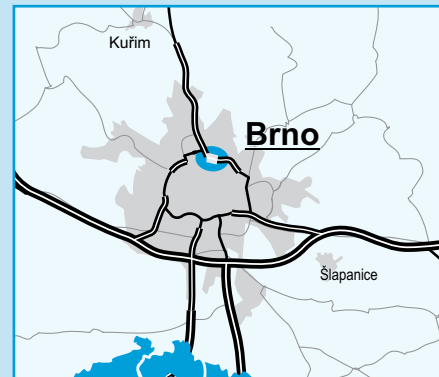
Součástí této stavby byla také realizace tří významných mostních objektů. Nejdelší, 217 metrů dlouhá estakáda o sedmi polích, je na větví B. Další, 52 metrů dlouhý most o třech polích, vede přes větev A a B. Poslední, 147 metrů dlouhý most o pěti polích je na větví 7. V rámci stavby bylo také postaveno pět opěrných zdí délky 564 metrů, jedna zárubní zeď délky 163 metrů a dvě protihlukové stěny délky 354 metrů.

Realizace předmětné stavby byla rozdělena do tří stavebních fází. To umožnilo zachování provozu na stávajících komunikacích v oblasti stavby, s využitím postupného zprůjezdnění některých větví. Pro zajištění provozu během stavby byly využity nejen stávající komunikace v oblasti MÚK, ale i provizorně zprůjezdněné úseky jednotlivých větví MÚK. Dále byla realizována přechodná, převážně jednosměrná propojení jednotlivých větví.

→ Silnice I/42

stavba Brno, VMO MÚK
Dobrovského – Svitavská radiála

Infografika SÚS VMO-MÚK-Dobruška ved. 02/2017



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO MÚK Dobrovského – Svitavská radiála

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



Brno, VMO MÚK Dobrovského – Svitavská radiála

STAV REALIZACE

Stavba byla slavnostně uvedena do provozu 31. 8. 2012.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
09/2001	–	02/2002	12/2009	10/2008	06/2009	08/2012

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záahajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 1089 m
kategorie: M 24,5/80
plocha vozovek: 28 014 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 3
z toho na větvích MÚK: 3
celková délka mostů: 416 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 2080 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
délka stěn: 354 m

Opěrné, zárubní zdi:

počet objektů: 2
délka zdí: 348 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro: 0
produktovody: 3

Název stavby:

I/42 Brno, VMO MÚK Dobrovského–Svitavská radiála

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Královo Pole, Ponava, Černá Pole

Druh stavby: novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Závod Brno, Šumavská 33,
656 09 Brno

Projektant DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.,
Kounicova 13, 658 30 Brno

Zhotovitel:

„Sdružení Dobrovského–Svitavská“ (SKANSKA a.s., EUROVIA a.s., OHL ŽS a.s.)

Cena stavby dle smlouvy:

830 991 374 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.