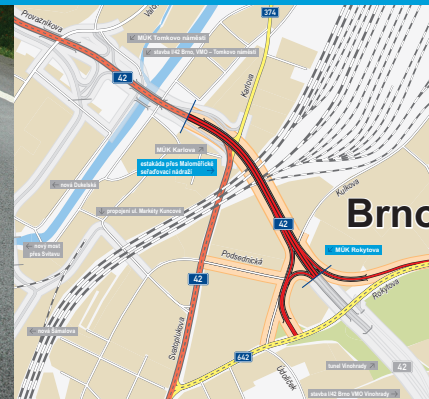


Silnice I/42

Brno, VMO – Rokytova

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek VMO – Rokytova odvádí dopravu směřující od Husovického tunelu na sídliště Vinohrady a Líšeň z dopravně přetížené ulic Svatoplukovy ulice a spodní části Rokytovy ulice. Po dokončení stavby doprava vede mimoúrovňově přímým napojením od Provaznickovy ulice do Rokytovy ulice, po které je vedena silnice II/642.

Stavba VMO – Rokytova je součástí silničního okruhu města Brna a navazuje na současně budovanou i zprovozněnou stavbu I/42 VMO – Tomkovo náměstí. Celou stavbu tvoří ucelený, provozuschopný komplex stavebních objektů, který vytváří základ pro bezkolizní návaznost na následující etapu výstavby VMO, akci MÚK Rokytova–Jedovnická.

Trasa I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimo-městské a vnitroměstské dopravní vztahy, a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

Po zprovoznění úseku došlo k výraznému poklesu dopravní zátěže křižovatek Provaznickova–Karlova a Svatoplukova–Rokytova. Kromě snížení nehodovosti a zvýšení bezpečnosti provozu došlo ke zvýšení plynulosti dopravy, což má příznivý dopad na životní prostředí s ohledem na zatížení okolí hlukem a exhalacemi. Na větší části mostních objektů byla zrealizována protihluková opatření.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je situována do zastavěného území v intra-tilánu severovýchodní části města Brna na území městských částí Maloměřice a Židenice. Na začátku stavby je zastavěné území kolem původní křižovatky Karlovy a Provaznickovy ulice. Následuje část nad kolejistěm Maloměřického seřadovacího nádraží, kde mostní konstrukce překračuje jak traťové, tak staniční koleje. V další části trasa po mostě překračuje areál autoparku kasáren Svatoplukova. Na konci stavby mostní konstrukce překračuje Kulkovu ulici a mostními rampami se napojuje na stávající Rokytovu ulici. Rampa od Rokytovy ulice k VMO částečně zasáhla do oblasti zahrádek, kde došlo k minimálnímu zásahu do pozemků.

Stavba vyřešila vybudování úseku velkého městského okruhu – VMO Rokytova v návaznosti na předchozí úsek VMO – Tomkovo náměstí, který řešil trasu od vyústění Husovického tunelu přes Tomkovo náměstí, řeku Svitavu po Karlovu ulici ve stávající trase. Stavba navazuje na samostatnou stavbu VMO – Tomkovo náměstí v km 0,680. Celková délka úseku VMO – Rokytova je 569 metrů, přičemž prvních 54 metrů se nachází na terénu a zbývajících 515 metrů na estakádě.

Úsek VMO – Rokytova kříží mimoúrovňově ulici Karlovu, Maloměřické seřadovací nádraží, areál autoparku Svatoplukova a Kulkovu ulici. Výhledově má na tuto stavbu navázat úsek MÚK Rokytova–Jedovnická s vedením trasy nad Rokytovou ulicí do plánovaného tunelu pod „Akátkami“ (stavba

I/42 Brno, VMO Vinohrady). Mimoúrovňové křížení VMO s Karlovou ulicí je řešeno pouze pro směr od/do Husovic, připojení Karlovy ulice s tunelem pod „Akátkami“ v tomto místě není uvažované.

Na konci úseku se stavba napojuje na Rokytovu ulici a opačně, výhledově mimoúrovňová křižovatka Rokytova umožní propojení VMO s Rokytovou ulicí ve všech směrech. Na základě požadavku územního rozhodnutí je umožněna pozdější výstavba rampy odbočující z VMO ve směru od tunelu pod „Akátkami“ do Kulkovy ulice (tunel Vinohrady). Kulkova ulice zůstane přímo napojena na ulici Svatoplukovu.

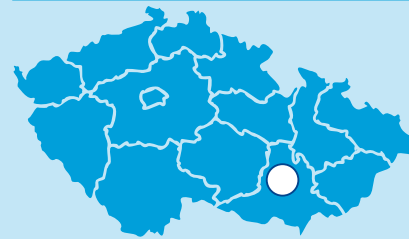
Na hlavní trase VMO nevznikly chodníky pro veřejný pěší provoz. Chodníky na mostech jsou pouze revizní. Na mostě nejsou nouzové zastavovací pruhy. Toto řešení je v souladu s uspořádáním ostatních úseku VMO.

Stavba neřešila úpravu křižovatky Karlova, jelikož ta byla součástí stavby VMO – Tomkovo náměstí. Podmiňujícím předpokladem této stavby bylo zhotovení odbočující a připojovací rampy křižovatky Karlova, které byly zrealizovány ve zmíněné stavbě. Dalším podmiňujícím předpokladem byly veškeré přeložky inženýrských sítí v prostoru křižovatky Karlova, které byly rovněž součástí stavby VMO – Tomkovo náměstí.



Silnice I/42

stavba
Brno, VMO – Rokytova



- řešená stavba
- jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizaci DSP a inženýrskou činnost do vydání SP zajistilo město Brno. Společně s městem došlo k výkupům nemovitostí v záboru stavby. Výběrové řízení na zhotovitele bylo vypisáno 27. 1. 2020. Dne 1. 6. 2021 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem.

K oficiálnímu zahájení stavby došlo 23. 6. 2021. V 01/2022 došlo na betonáž prvního pole mostovky estakády. V 06/2022 probíhala betonáže dalších polí estakády. Betonáž běžela i na jedné polovině mostu nad kolejíštěm nádraží a blížila se ke křižovatce ulic Karlova a Provazníkova. V 11/2022 se chystala betonáž posledního pole nájezdové rampy z ulice Rokytova. U sjezdové rampy probíhala betonáž pilířů. Na opačném konci se práce na mostních polích estakády přesunuly nad ulici Karlova. V 04/2023 byla levá část estakády přes Maloměřické nádraží už kompletní (tedy od ul. Rokytova až po opěru na ul. Karlova). V 07/2023 pokračovalo např. budování sjezdové rampy směrem k napojení na ul. Rokytova. V 01/2024 byla dokončena betonáž estakády. Též běžela rekonstrukce ulice Kulkova a skončila rekonstrukce ulice Podsednická. V termínu od 7. 4. do 10. 5. 2024 probíhala rekonstrukce vozovky ul. Rokytova. Běží stavba napojení hlavní trasy na ulici Rokytova (+probíhá rekonstrukce původních vozovek) od ulice Kulkova až po nový sjezd nad obchodním domem Lerk. Od 2. 6. do 18. 8. 2024 je neprůjezdná Karlova ulice, přičemž provoz vede objíždnou trasou přes Valchařskou ulici. Též je omezen i provoz na ulici Provazníkova, kde je sveden do jednoho pruhu každým směrem (v úseku mezi Karlovou ulicí a Tomkovým náměstím). V 07/2024 nadále pokračovaly dokončovací práce (např. instalace svodidel, montáž svislého a vodorovného značení). Ke zprovoznění hlavní trasy došlo 18. 8. 2024. Do 12/2024 následovaly dokončovací práce.

Kompletní stavbu VMO Tomkovo náměstí a Rokytova slavnostně zprovoznilo ŘSD 13. 12. 2024.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 569 m
kategorie: MS4d 24/60
počet stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

počet: 2 (přes Maloměřické seřaďovací nádraží)
levý most: 537 m, pravý most: 557 m
celková délka mostů: 1094 m

MÚK Rokytova:

délka připojovacích ramp: 461 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 950 m)

Opěrné, zárubní zdi:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Podsednické ulice: 209 m
oprava Kulkovy ulice: 312 m
přístupová cesta: 212 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 19
plynovody: 4

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Rokytova

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Maloměřice, Židenice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

„Sdružení okruh Rokytova“:
(Novák & Partner, Valbek, spol. s r.o.)

Zhotovitel:

„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby (společně se stavbou I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí):

2 180 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy (společně se stavbou I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí):

2 356 252 993 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Operačního Programu Doprava 2014 – 2020 (OPD2)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.