

Silnice I/4

Korkusova Huť

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/4 mimo osadu Korkusova Huť, kde současný průtah nedostačuje narůstající kapacitě motorových vozidel. Řešení situace nabízí další pokračování trasy silnice I/4 z úseku Vimperk–Korkusova Huť obchvatu, nebo rekonstrukci průtahu.

Silnice I/4 v současné době prochází středem obce Korkusova Huť. V blízkosti silnice jsou jak přízemní rodinné domky, tak i patrové nájemní domy. Šířka vozovky je 7 metrů, koruny silnice asi 8,5 metru. Podélný sklon v průtahu je 6,3 %.

Silný provoz vozidel působí negativně na životní prostředí v osadě. Šířka mezi oplocením předzahrádek domů vlevo a verandou

bývalého hostince není dostatečná pro umístění silnice s pruhem pro pomalá vozidla a chodníkem. Rekonstrukce silnice průtahu Korkusovou Hutí by si tedy vyžádala výkup části předzahrádek.

Silnice I/4 vedená na trase Praha–Strakonice–Strážný (státní hranice) je významnou evropskou spojnici Prahy s Pasovem s napojením na českou i bavorskou dálniční síť. Sousední hraniční přechody pro automobily jsou až v Železně Rudě (SRN) a Studánkách nebo v Přední Výtoni (Rakousko).

Po přestavbě silnice dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu, omezení exhalací, snížení hluku a zvýšení kapacity silnice. K přestavbě stávající nevyhovující silnice I/4 do potřebných parametrů dochází postupně od státní hranice.

 UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/4 v Korkusově Huti navazuje na zamýšlenou stavbu silnice I/4 v úseku Vimperk–Solná Lhota, pokračuje osadou až k další vyhlášené přeložce silnice I/4 v Kubově Huti. Celková délka přeložky v kategorii S 9,5/60 je 1347 metrů.

Trasa je řešená ve dvou variantách, přičemž část od začátku území po křížení s lesní cestou je shodná. Varianta A se napojuje do současné trasy silnice I/4 co nejdříve po obejití zástavby, varianta B je vedena volným terénem dále a napojuje se do směrového pravotočivého oblouku na pokraji lesa. Tím se vyloučí dva za sebou následující stejnosměrné oblouky, které jsou u trasy A. Poloměry směrových oblouků jsou $R=400$ a $R=550$ metrů.

Trasa pak plynule stoupá směrem ke Kubově Huti v podélném sklonu 4,58 % až 6,55 %. Pro horské území dovoluje norma maximální podélný sklon 7,5 %, výsledný sklon 8,5 %.

Základní kategorie silnice I/4 je dle normy S 9,5/60. V souladu s předchozí dokumentací pro územní rozhodnutí budou zpevněné krajnice rozšířeny o jeden metr na celkovou šířku 1,5 metru, vyjma krajnice přilehlé k pruhu pro pomalá vozidla. Účelem je zajistit bezpečný pohyb cyklistů a chodců na silnici I/4. Pruh pro pomalá vozidla je potřebný od km 4,4 v celé zbývajcí délce trasy. Vedlejší silnice jsou navrženy v kategorii S 7,5. Příčné uspořádání bylo posouzeno v DUR na stavbu silnice I/4 v úseku

Vimperk–Korkusova Huť a je platné i pro navazující obchvat Korkusovy Huti.

Ve studii je navrženo připojení Korkusovy Huti na přeložku silnice I/4 jak ve směru od Vimperku, tak i od Kubovy Huti. Obě křižovatky nejsou vzhledem k malé intenzitě odbočujících vozidel vybaveny řadicími pruhy. Křižovatka v km 4,387 je průsečná – napojuje současně stávající silnici I/4 od Solné Lhoty. Křižovatka v km 5,048 je styková, vpravo je připojena hospodářským sjezdem po lní cesta. V km 4,729 kříží přeložku silnice I/4 lesní cesta.

Terén v prostoru Korkusovy Huti je skloněn k severu až východu. V bezprostřední blízkosti osady jsou zemědělsky obhospodařované pozemky, na ně navazuje les. Západně od zástavby je situováno koryto melioračního svodu se zpevněným dnem, které odvádí také vodu z malé lesní vodoteče. Celé území se nachází v chráněné krajinné oblasti Šumava. Z Korkusovy Huti vychází západním směrem dvě cesty zpřístupňující jak zemědělské, tak i lesní pozemky. Východně od současné silnice se nachází areál bývalého státního statku.

Aby nedošlo ke zvětšení záboru půdy a zásahu do cenné krajiny, jako odpočívka v prostoru Korkusovy Huti bude využívána plocha při současné silnici, u které je budova s občerstvením. Rovněž linkové autobusy by měly projíždět osadou a využívat současné zastávky.

Silnice I/4

stavba

Korkusova Huť

↑ Strakonice

stavba I/4 Vimperk – Solná Lhota

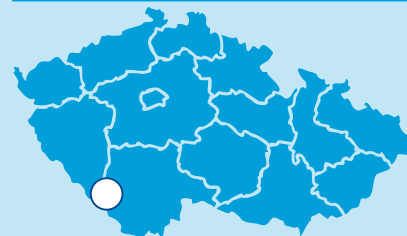
křižovatka

Korkusova Huť

křižovatka

4

↓ Strážný



řešená stavba
jiné stavby



0 100 200 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve studii z roku 1991 byla přeložka silnice I/4 v obchvatu Korkusovy Hutě sledována v konceptech a po prvním projednání z dalšího sledování vypuštěna z důvodu tehdy přísně omezeného záboru zemědělské půdy. V rámci prací na DÚR pro stavbu Vimperk–Solná Lhota–Korkusova Huť v roce 1994, kdy už ochrana ZPF není tak přísná, dospěl projektant k závěru, že by původně uvažovaný průtah Korkusovou Hutí měl být opuštěn a silnice postavena v obchvatu. Souhlasné stanovisko k dokumentaci EIA na silnici I/4 v úseku Nová Houžná–Vimperk bylo vydáno 11. 1. 1995.

Přípravné práce budou zahájeny na základě výsledků sčítání dopravy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/1995	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1347 m

kategorie: S 9,5/60

Křižovatky:

počet: 2

– km 4,387 průsečná – napojuje silnici I/4 od Solné Lhoty

– km 5,048 styková – propojuje starou a novou silnici I/4

Název stavby:

I/4 Korkusova Huť

Katastrální území:

Korkusova Huť

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

Pragoprojekt a.s.