

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Hlavním důvodem výstavby přeložky silnice I/38 v úseku Luštěnice–Újezd je převedení silničního tahu I/38 Mladá Boleslav–Nymburk mimo obce Luštěnice, Újezd a Bratronice. Jedná se prakticky o realizaci obchvatu, který zajistí požadované snížení dopravního zatížení v obci. Navrhovaná přeložka plní funkci převedení tranzitní dopravy mimo výše zmíněné obce.

Vyvedením stávající silnice I/38 dojde k odlehčení zatížení hlukem a prachem obyvatel dotčených obcí. Navržená stopa je proto vedena mimo obce.

V rámci stavby je navrženo pět mostních objektů a podchod pro pěší. Jeden most je řešen jako přemostění železniční tratě mezi Nymburkem a Mladou Boleslaví. Nahrazuje stávající úrovněvé křížení, což přispěje k zajištění větší bezpečnosti. Další most řeší přemostění Vlkavy. Podchod pro pěší je řešen jako bezbariérová a bude spojovat obec Luštěnice se sídlištěm Zelená, kde má v budoucnu bydlet až 2000 obyvatel. Výrazným vylepšením současné situace je odvedení srážkových vod z polností mimo katastr obce, pomocí trubních propustků a odvodňovacích kanálů.

Stavba přeložky v úseku Luštěnice–Újezd je jedním z úseků plánované přeložky této komunikace na trase Bezděčín–Nymburk. Silnice I/38 v dnešní podobě tak v budoucnu přestane existovat s výjimkou už postavených a malé části vyhovujících úseků. Přeložka je vedena ve stopě mimo stávající zástavbu obcí v nezastavěném území a je charakterizována jako novostavba.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/38 v nově navrhované trase měří 6662 m a bude postavena v kategorii S 11,5/90. Jedná se tedy o dvoupruhovou, směrově nerozdělenou komunikaci.

Navržená trasa I/38 začíná cca 350 m před křižovatkou se silnicí III/27510 (silnice do Voděrad). přičemž je křižovatka vybavena odbočovacími pruhy na hlavní trase. Stávající silnice I/38 z obce Luštěnice bude na nový obchvat napojena prostřednictvím silnice III/27510, nikoliv přímo do trasy přeložky. Trasa je odtud dále vedena po volných zemědělsky využívaných pozemcích západně od Luštěnic. V km 2,480 obchvat mírouvněvé kříží silnici II/275, která slouží i jako přívaděč k dálnici D10 (Exit 33 Brodce). Zmíněná kosodélná MÚK (tvar diamantu) převádí přeložku přes II/275 pomocí třípólového mostního objektu. MÚK má čtyři větve (větev A délky 268 m, větev B 295, větev C 285 m a větev D 307 m). Větvě MÚK jsou vedeny převážně v násypu. Celková plocha vozovek větví je 4613 m².

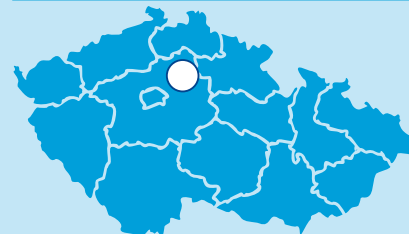
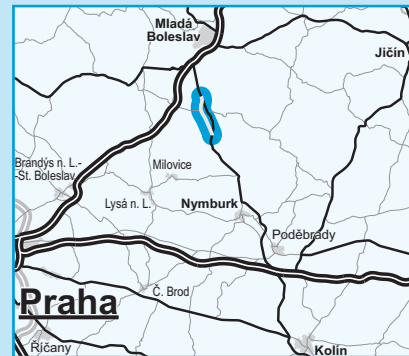
Za touto MÚK Luštěnice je pod obchvatem v km 2,714 vedena plánovaná stezka (související stavba) pro pěší a cyklisty mezi Luštěnicemi a jejich místní částí Zelená. Most (vedený i pod rampami MÚK) slouží i jako biokoridor a je navržen jako přespaná rámová konstrukce o dvou polích. V km 3,160 následuje most pro odvedení povrchových vod (bezejmenná občasná vodoteč) a migraci zvěře. Most je tvořen přespanou rá-

movou konstrukcí o jednom mostním otvoru.

Přes obchvat je dále v km 4,092 veden třípólový nadjezd polní cesty od Újezdce. Západně od Bratronice pak přeložka přechází po nových mostních objektech stávající železniční trať Nymburk–Mladá Boleslav (třípólový most délky 62 m v km 5,231 počítá i s výhledovým zdvoukolejněním tratě) a říčku Vlkavu (v km 5,757). Tento nejdelší most stavby měří téměř 137 m a je navržen jako desková nosná konstrukce (s vyloženými konzolami o pěti polích) uložena na vnitřní podpěry a krajní opěry přes ložiska. Na mostě jsou navrženy 3,5 m vysoké ochranné stěny zamezující střetu ptáků a netopýrů s projíždějícími vozidly. Na konci úseku (jižně od Bratronice) se trasa napojuje na stávající silnici I/38, a to v km 6,0 pomocí stykové křižovatky.

V rámci výstavby přeložky silnice I/38 bude vyvolána řada přeložek inženýrských sítí. S výstavbou bude nutné provést i kácení stromů a zeleně nacházející se v její trase a bezprostředním okolí. V rámci stavby bude zrekultivována část stávající I/38, která se stane po stavbě nefunkční. Součástí prací jsou terénní úpravy (odtěžení nebo zarovnání zemního tělesa), rozproštění ornice v tloušťce min. okolních pozemků a zatravnění.

V rámci přípravy stavby byla provedena hluková studie, jejíž výsledky prokázaly, že není nutná výstavba protihlukových opatření (stěn).



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 17. 10. 2017 nabylo právní moci rozhodnutí KÚ SK v rámci EIA, že záměr nemá významný vliv na ŽP a nebude posuzován dle zákona.

V 05/2018 byla dokončena aktualizace záměru projektu (AZP) na celou stavbu. AZP byl v 09/2018 předložen ke schválení Centrální komisi MD. Ke schválení došlo 8. 1. 2019.

Proběhlo VŘ na doplňkový předběžný GTP a aktualizaci dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), která již proběhla. Čistopis DÚR (včetně zapracovaných připomínek) byl odevzdán v 05/2020. V 12/2020 byla zveřejněna vizualizace stavby. V 08/2021 byla podána žádost o vydání ÚR a v 09/2021 se uskutečnilo veřejné projednání. ÚR vydal KÚ SČK 26. 11. 2011 a v 01/2021 nabylo vydané ÚR právní moci. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP, který byl dokončen na konci 07/2023. V 12/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a IČ ke stavebnímu povolení. Pokyn k zahájení prací byl již vydán.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2017	01/2019	11/2021	2025	2026	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6662 m

kategorie: S 11,5/90

počet stavebních objektů: 66

Mostní objekty:

na I/38: 5

nadjezdy: 1

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Luštěnice (celková délka větví: 1155 m)

Úrovňové křižovatky:

stykové: 3

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka I/38: 2 (délka: 735 m)

rekonstrukce III/27510: 1 (140 m)

oprava II/275: 1

provizorní přel. I/38: 2 (1872 m)

polní cesty: 9 (délka: 4432 m)

Přeložky a úpravy inž. sítě:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro: 11

objekty trubních vedení: 7

Drážní objekty:

počet: 3

Název stavby:

I/38 Luštěnice–Újezd, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Němčice u Luštěnic, Voděrady u Luštěnic, Luštěnice, Újezdec u Luštěnic, Újezd u Luštěnic, Struhy, Bratronice u Lušt., Vlkava

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS:

Valbek, spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

SAFETY PRO s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

758 046 245 Kč (bez DPH)