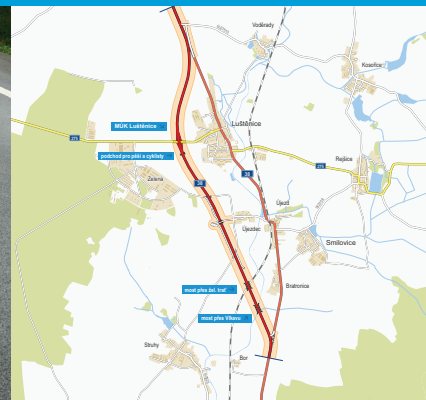


Silnice I/38

Luštěnice – Újezd

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Hlavním důvodem výstavby přeložky silnice I/38 v úseku Luštěnice–Újezd je převedení silničního tahu I/38 Mladá Boleslav–Nymburk mimo obce Luštěnice, Újezd a Bratronice. Jedná se prakticky o realizaci obchvatu, který zajistí požadované snížení dopravního zatížení v obci. Navrhovaná přeložka plní funkci převedení tranzitní dopravy mimo výše zmíněné obce.

Vyvedením stávající silnice I/38 dojde k odlehčení zatížení hlukem a prachem obyvatel dotčených obcí. Navržená stopa je proto vedena mimo obce.

V rámci stavby je navrženo pět mostních objektů a podchod pro pěší. Jeden most je řešen jako přemostění železniční tratě mezi Nymburkem a Mladou Boleslaví. Nahrazuje stávající úrovně křížení, což přispěje k zajištění větší bezpečnosti. Další most řeší přemostění Vlkavy. Podchod pro pěší je řešen jako bezbariérová a bude spojovat obec Luštěnice se sídlištěm Zelená, kde má v budoucnu bydlet až 2000 obyvatel. Výrazným vylepšením současné situace je odvedení srážkových vod z polností mimo katastr obce, pomocí trubních propustků a odvodňovacích kanálů.

Stavba přeložky v úseku Luštěnice–Újezd je jedním z úseků plánované přeložky této komunikace na trase Bezděčín–Nymburk. Silnice I/38 v dnešní podobě tak v budoucnu přestane existovat s výjimkou už postavených a malé části vyhovujících úseků. Přeložka je vedena ve stopě mimo stávající zástavbu obcí v nezastavěném území a je charakterizována jako novostavba.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/38 v nově navrhované trase měří 6662 m a bude postavena v kategorii S 11,5/90. Jedná se tedy o dvoupruhovou, směrově nerozdělenou komunikaci.

Navržená trasa I/38 začíná cca 350 m před křižovatkou se silnicí III/27510 (silnice do Voděrad). přičemž je křižovatka vybavena odbočovacími pruhy na hlavní trase. Stávající silnice I/38 z obce Luštěnice bude na nový obchvat napojena prostřednictvím silnice III/27510, nikoliv přímo do trasy přeložky. Trasa je odtud dále vedena po volných zemědělsky využívaných pozemcích západně od Luštěnic. V km 2,480 obchvat mimoúrovňově kříží silnici II/275, která slouží i jako přivaděč k dálnici D10 (Exit 33 Brodce). Zmíněná kosoúhelná MÚK (tvar diamantu) převádí přeložku přes II/275 pomocí třípólového mostního objektu délky 42 m. MÚK má čtyři větve (větev A délky 268 m, větve B 295, větve C 285 m a větve D 307 m). Větve MÚK jsou vedeny převážně v násypu.

Za MÚK Luštěnice je pod obchvatem v km 2,714 vedena plánovaná stezka (související stavba) pro pěší a cyklisty mezi Luštěnicemi a jejich místní částí Zelená. Most (vedený i pod rampami MÚK) slouží i jako biokoridor a je navržen jako přesypaná rámová konstrukce o dvou polích. V km 3,160 následuje most pro odvedení povrchových vod (bezejmenná občasná vodoteč) a migraci zvěře. Most je tvořen přesypanou rámovou konstrukcí o jednom mostním otvoru.

Přes obchvat je dále v km 4,092 veden třípólový nadjezd (délky téměř 49 m) polní cesty od Újezdce. Západně od Bratronice pak přeložka přechází po nových mostních objektech stávající železniční trať Nymburk–Mladá Boleslav (třípólový most délky 76 m v km 5,231 počítá i s výhledovým zdvoukolejněním tratě) a říčku Vlkavu (v km 5,757). Tento nejdelší most stavby měří téměř 137 m a je navržen jako monolitický předpjatý deskotrám s vyloženými konzolami. Most je pětipólový. Na mostě jsou po obou stranách navrženy 3,5 m vysoké ochranné stěny (zábrany proti letounům) zamezující střetu ptáků a netopýrů s projíždějícími vozidly. Délka stěn je 36 m.

Na konci úseku (jižně od Bratronice) se trasa napojuje na stávající silnici I/38, a to v km 6,0 pomocí stykové křižovatky.

V rámci výstavby přeložky silnice I/38 bude vyvolána řada přeložek inženýrských sítí. S výstavbou bude nutné provést i kácení stromů a zeleně nacházející se v její trase a bezprostředním okolí. V rámci stavby bude zrekultivována část stávající I/38, která se stane po stavbě nefunkční. Součástí prací jsou terénní úpravy (odtěžení nebo zarovnání zemního tělesa), rozproštění ornice v tloušťce min. okolních pozemků a zatravnění.

V rámci přípravy stavby byla provedena hluková studie, jejíž výsledky prokázaly, že není nutná výstavba protihlukových opatření (stěn).



Mladá Boleslav (D10)

Silnice I/38

stavba
Luštěnice – Újezd

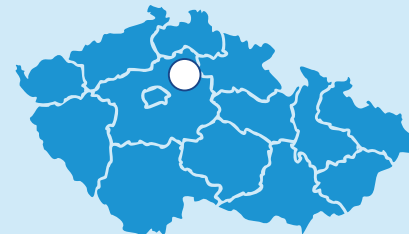
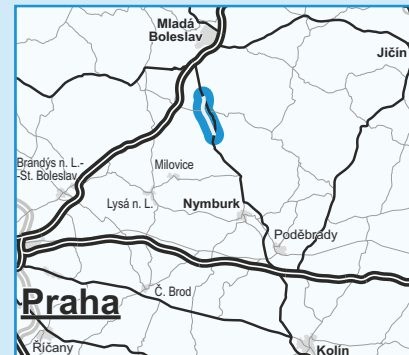
MÚK Luštěnice

podchod pro pěší a cyklisty

most přes žel. trať

most přes Vlkavu

Nymburk



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Dne 17. 10. 2017 nabylo právní moci rozhodnutí KÚ SK v rámci EIA, že záměr nemá významný vliv na ŽP a nebude posuzován dle zákona.

Záměr projektu: V 05/2018 byla dokončena aktualizace ZP. Aktualizovaný ZP byl v 09/2018 předložen Centrální komisi MD, která ho 8. 1. 2019 schválila.

Územní rozhodnutí: Čistopis DÚR (včetně zapracovaných připomínek) byl odevzdán v 05/2020. V 08/2021 byla podána žádost o vydání ÚR.

• ÚR vydal KÚ SČK 26. 11. 2011 a v 01/2021 nabylo vydané ÚR právní moci.

Stavební povolení: V 12/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a IČ ke stavebnímu povolení. K odevzdání čistopisu DSP došlo na konci 06/2025.

Výkupy pozemků: V 09/2025 byl dokončen koncept záborového elaborátu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2017	01/2019	11/2021	2026	2028	2030	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6680 m

kategorie: S 11,5/90

počet stavebních objektů: 77

Mostní objekty:

na I/38: 5 (celk. délka: 161 m)

nadjezdy: 1 (délka: 49 m)

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Luštěnice (celková délka větví: 1155 m)

Přeložky a úpravy ostat. kom.:

přeložka I/38: 2 (délka: 735 m)

rekonstrukce III/27510: 1 (137 m)

oprava II/275: 1 (délka: 296 m)

provizorní přel. I/38: 2 (1790 m)

provizorní komun: 1 (415 m)

polní cesty: 9 (délka: 4432 m)

úprava cyklostezky: 1 (75 m)

Drážní objekty:

počet: 3

Název stavby:

I/38 Luštěnice–Újezd

Katastrální území:

Němčice u Luštěnic, Voděrady u Luštěnic, Luštěnice, Újezdec u Luštěnic, Újezd u Luštěnic, Struhy, Bratronice u Luštěnic, Vlkava

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

SAFETY PRO s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

968 594 269 Kč (bez DPH)