

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přeložka silnice I/36 okolo města Sezemice souvisí s výstavbou dálnice D35 Hradec Králové–Mohelnice. Předmětná stavba řeší současnou nevyhovující situaci při průjezdu Počápelských Chalup, městem Sezemice a obcí Časy a zajišťuje kapacitní a bezpečnostní propojení Pardubice–Holic s vazbou na stávající silnici I/35. Stavba se napojí na již dokončený úsek D35 mezi Opatovicemi a Časy.

Řešená část silnice I/36 bude plnit nejen funkci silnice I. třídy, ale i funkci přivaděče z dálnice D35 do Pardubic. Realizací obchvatu dojde ke snížení nehodovosti. Vedení trasy mimo zastavěné části obcí výrazně sníží riziko kolizí projíždějících vozidel s chodci. Příznivé směrové a výškové parametry trasy umožní plynulou a bezpečnou jízdu, proto zprovozněním obchvatu dojde ke snížení imisních koncentrací a tím i zdravotního rizika obyvatel žijících v Počápelských Chalupách, Sezemících i Časech.

Zároveň dojde ke snížení průjezdnosti a tím i hlukové zátěže v těchto obcích. Hlukovou a imisní studii bylo doloženo, že realizací záměru nedojde k ovlivnění přilehlých obcí nad míru danou platnými předpisy. A naopak u stávající silnice dojde k výraznému snížení hlukové a imisní zátěže.

MÚK Sezemice umožňuje napojené výhledového jižního obchvatu Pardubic v podobě stavby „I/2 Pardubičky – Sezemice“, která je prodloužením stavby „I/2 Pardubice - jihovýchodní obchvat“.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/36 je navržena v kategorii S 11,5/90 v celkové délce 6863 metrů. Stavba je napojena na stávající silnici I/36, dále mimoúrovňovou křižovatkou Sezemice na silnici III/2983. Tvar mimoúrovňové křižovatky je kosodelný. Na dálnici bude napojena mimoúrovňovou křižovatkou Časy. Silnice III/32243, III/32251 a III/32252 kříží obchvat mimoúrovňově pomocí nadjezdů. Přeložka silnice III/32243 kříží obchvat v km 2,444 nadjezdem délky 65 m. Nadjezd přeložky III/2983 (součást MÚK Sezemice) v km 1,730 bude dlouhý 36 m. Přeložka silnice III/32251 kříží trasu obchvatu v km 3,799 nadjezdem délky 65 m. Nadjezd na přeložce silnice III/32252 v km 6,643 bude dlouhý také 65 m.

Začátek přeložky je zhruba 180 metrů za křižovatkou se silnicí III/2982 směrem od Pardubic. Pravým obloukem pokračuje v trase stávající silnice a následně se odklání do lesního komplexu Bělobranská dubina, dále prochází podél jihozápadního okraje Počápelských Chalup a podél lesa se levým obloukem stáčí na severovýchod. Město Sezemice obchází podél jižní části a následně jihovýchodní strany. Vodní toky Loučná, Zadní Lodrantka a Mlýnský potok přechází v přímé trase mostním objektem.

V místě křížení se silnicí III/32251 Sezemice–Kladina se pravým obloukem stáčí na východ a pokračuje po úpatí Kozích vrchů do prostoru jižně od Časů. Konec úseku je v km 6,863, před mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Časy, která je součástí dálnice „D35 Opatovice–Časy,“ zprovozněné v prosinci 2021.

Trasa obchvatu se vyhýbá křížení Zadní Lodrantky a Mlýnského potoka. Vzájemné křížení obou vodních toků je řešeno akvaduktem ze 17. století, který je ne movitou kulturní památkou technického charakteru. Trasa míjí tento akvadukt ve vzdálenosti asi 50 metrů. S výjimkou počátečního lesnatého úseku, je navržena trasa komunikace vedena po zemědělsky využívaných pozemcích. Obchvat je veden zcela mimo zastavěné území.

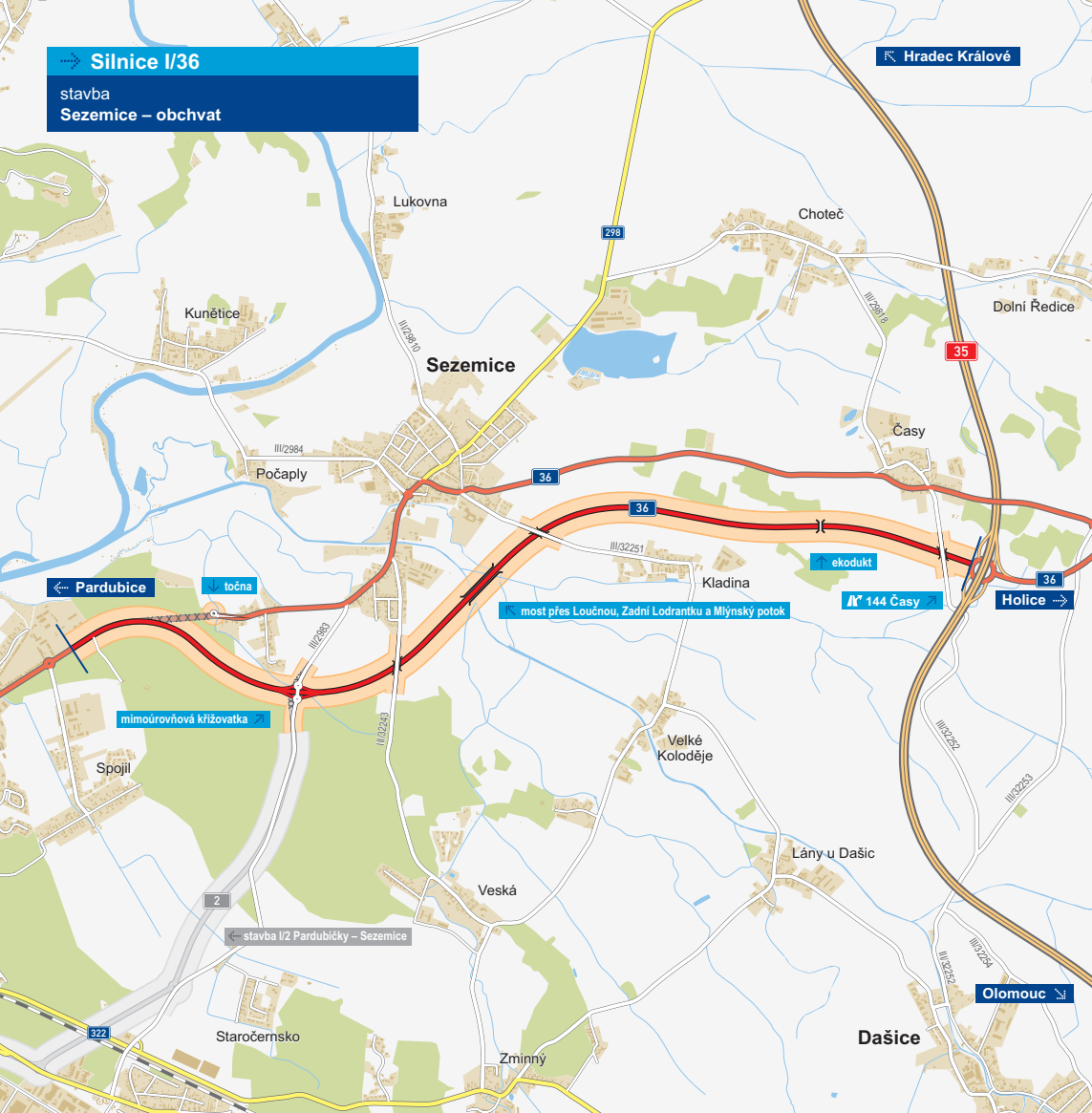
Mimořádným stavebním objektem se stane téměř 289 m dlouhý osmipólový most přes řeku Loučnou, Zadní Lodrantku a Mlýnský potok. Výška mostního objektu nad terénem je kolem šesti metrů.

Pro bezpečnou migraci zvěře vznikne v km 5,774 ekodukt (nachod pro zvěř) délky 29 m.

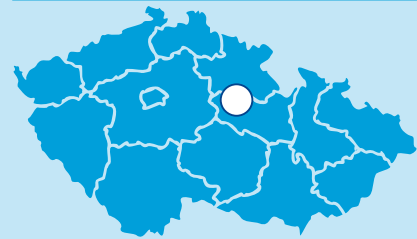
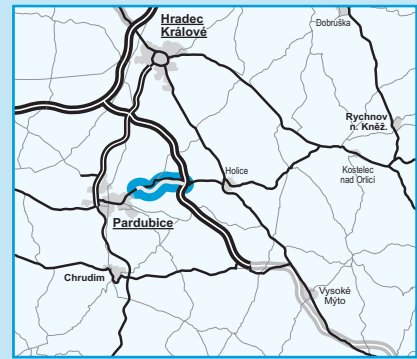
Součástí stavby je výstavba hlavní trasy s přeložkami silnic III. třídy, přeložky inženýrských sítí, včetně vegetačních úprav a náhradních výsadeb. Na základě výsledků hlukové studie nejsou podél komunikace potřebná žádná protihluková opatření. Od přilehlé části zástavby Počápelských Chalup ale pocitově odstíní trasu obchvatu 313 m dlouhý zemní val výšky 4 m nad přilehlým terénem.

Trasa přeložky nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. Stavba neovlivní žádné chráněné území, částečně nová trasa prochází ochranným pásmem NRBK K-74. Přeložka prochází územím s předpokládanými archeologickými nálezy.

Silnice I/36
stavba
Sezemice – obchvat



Hradec Králové



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 31. 3. 2015 a právní moci nabylo 9. 7. 2015. Dokumentace pro stavební povolení je dokončena a probíhá inženýrská činnost k vydání SP. Probíhá majetkoprávní příprava vč. vyvlastnění pozemků. Vykoupeno je cca 99 % pozemků v trvalém záboru.

Stavba měla stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb, což znamenalo opakování procesu EIA souběžně s další přípravou stavby. Dne 6. 11. 2019 zveřejnil KÚ PK oznámení o zahájení zjišťovacího řízení. Záměr byl podroben zjišťovacímu řízení podle zákona. Dne 18. 12. 2019 vydal KÚ rozhodnutí, že záměr nebude dále posuzován podle zákona. V 07/2020 byla dokončena změna doplňujícího ÚR (k. ú. Kladina, Časy), která je nutná k dokončení majetkoprávní přípravy. Vydaná změna ÚR nabyla právní moci. Také došlo k projednání DSP ke stavebním řízením. K podání žádosti o vydání SP došlo v 06/2022. Stavební řízení zahájil PK dne 30. 10. 2023 a SP na 10 hlavních stavebních objektů vydal 13. 3. 2024.

Východočeské muzeum v Pardubicích zpracovalo archeologickou rešerši, která je pokladem pro provedení záchranného archeologického průzkumu (ZAV). V 02/2022 byla uzavřena smlouva na provedení zemních prací pro ZAV. V 05/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování ZAV. Dne 23. 10. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 27. 12. 2023. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 10. 4. 2024. Podáno bylo 6 nabídek. K uzavření smlouvy s vítězným uchazečem došlo 26. 6. 2024. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 1. 10. 2024.** Probíhají základní zemní práce (skrývky ornice) a práce na založení estakády.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2019	12/2002	03/2015	03/2024	10/2023	09/2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6863 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 56

Mostní objekty:

na silnici I/36: 1 (délka: 289 m)

nadjezdy: 4 (celk. délka: 230 m)

ekodukt: 1 (délka: 29 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Sezemice (kosodélná)

Zemní valy:

počet: 1 (délka: 313 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/2983: 1 (délka: 560 m)

silnice III/32243: 1 (délka: 421 m)

silnice III/32251: 1 (délka: 322 m)

silnice III/32252: 1 (délka: 401 m)

točna pro autobusy: 1

polní cesty: 8 (celk. délka: 6173 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14

objekty elektro: 8

přeložky plynovodů: 4

Název stavby:

I/36 Sezemice – obchvat

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Pardubice, Počaply nad Loučnou,

Veská, Sezemice nad Loučnou,

Kladina, Časy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel PDPS:

Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel:

„Společnost I/36 Sezemice – M –

SILNICE – MI Roads – Doprastav“

Předpokládaná cena stavby:

1 194 971 404 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

838 293 284 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)