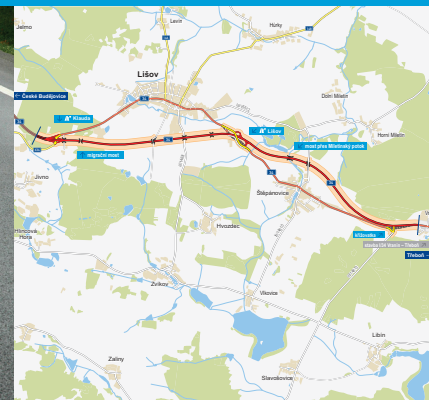


Silnice I/34

Lišov–Vranín

INFORMAČNÍ LETÁK, 07/2025 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba je součástí silnice I/34 vedené v ose České Budějovice–Třeboň–Jindřichův Hradec–Pelhřimov–Humpolec, kde kříží dálnici D1. Je po ní současně vedena mezinárodní silnice E49, která z Třeboně odbočuje ke hraničnímu přechodu Halámky směrem do Rakouska a do Vídně, a E551, směřující dále přes Humpolec na Havlíčkův Brod.

Původní vedení silnice I/34 v řešeném úseku a dále k Třeboni nevyhovovalo technicky ani kapacitně. Docházelo tam k častým dopravním nehodám, zejména v extravilánových úsecích mezi Lišovem a Štěpánovicemi a mezi Vranínem a Třeboní, kde byla původní silnice směrově i výškově nevhodně zvlněná. Stavba kromě zlepšení tohoto stavu také umožnila oddělení dálkové a místní obslužné dopravy. Došlo ke zlepšení životního prostředí a zvýšení bezpečnosti provozu.

V průtahu Lišovem vykazovala původní vozovka množství poruch a jízda tak postrádala komfort a vedla řidiče k bezvýslednému klíkování při hledání vhodné jízdní stopy. Vzhledem k vysokým dopravním intenzitám tvořila původní komunikace výraznou bariéru mezi oběma přilehlými stranami města a obtěžovala hlukem a znečišťováním ovzduší přilehlou i vzdálenější zástavbu. V úseku mezi Lišovem a Štěpánovicemi vykazovala trasa nevhodné směrové a výškové vedení, které vedla k častým dopravním nehodám. V původním průtahu obcí Štěpánovice platily podobné poměry jako v průtahu Lišovem. Za obcí Štěpánovice vedla trasa v zásadě vyhovujícím způsobem. Jako nevhodné však šlo označit původní křížení se silnicí III/14613 od Ledenic, která neměla zajištěné potřebné rozhledové poměry.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky silnice I/34 je novostavbou a prochází jižně od města Lišov a následně severně od obce Štěpánovice v blízkosti zahrad. Stavba se nachází mimo zastavěná území okolních obcí. Za koncem úpravy silnice I/34 následuje zástavba osady Vranín. Celková délka přeložky je 9510 metrů a postavena je v kategorii S 11,5/80.

Na začátku úpravy (v km - 0,250) se přeložka napojuje na silnici I/34 v šířkovém uspořádání S 22,5/100 (stávající čtyřpruhová směrově dělená komunikace) od Českých Budějovic. V prostoru MÚK Klauza dochází ke zmenšení počtu jízdních pruhů ze čtyř na dva a trasa pokračuje až do konce úpravy v šířkovém uspořádání S 11,5/80. Jedná se o mimoúrovňovou křižovátku silnice I/34 a II/634 v úseku Rudolfovo–Lišov. MÚK je kosodělná a její větve jsou napojeny na II/634 okružními křižovatkami.

V km 1,265 až 1,285 je při levé straně komunikace postavena gabionová zídka výšky přibližně tři metry. Její provedení bylo nutné, aby nemuselo dojít k překládce přístupové cesty k vysílacímu stožáru. To by s sebou dále přineslo překládku napájecího kabelu k tomuto stožáru a dále zábor přilehlé zahrady.

Přibližně v polovině úseku se nachází druhá mimoúrovňová křižovátka silnice I/34 se silnicí II/634 Lišov–Štěpánovice. Jedná se o deltovitou MÚK Lišov. Řešení křižovatky umožní v budoucnu vybudovat okružní křižovátku v místě křížení větve 4 a silnice II/634, aniž by to vyvolalo zvýšené nároky

na úpravu přilehlých komunikací nebo mostu. Mezi křižovatkovým prostorem mezi silnicí II/634 a větví 3 a 4 je zpřístupněn hospodářským sjezdem.

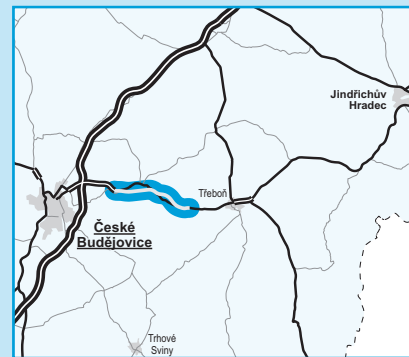
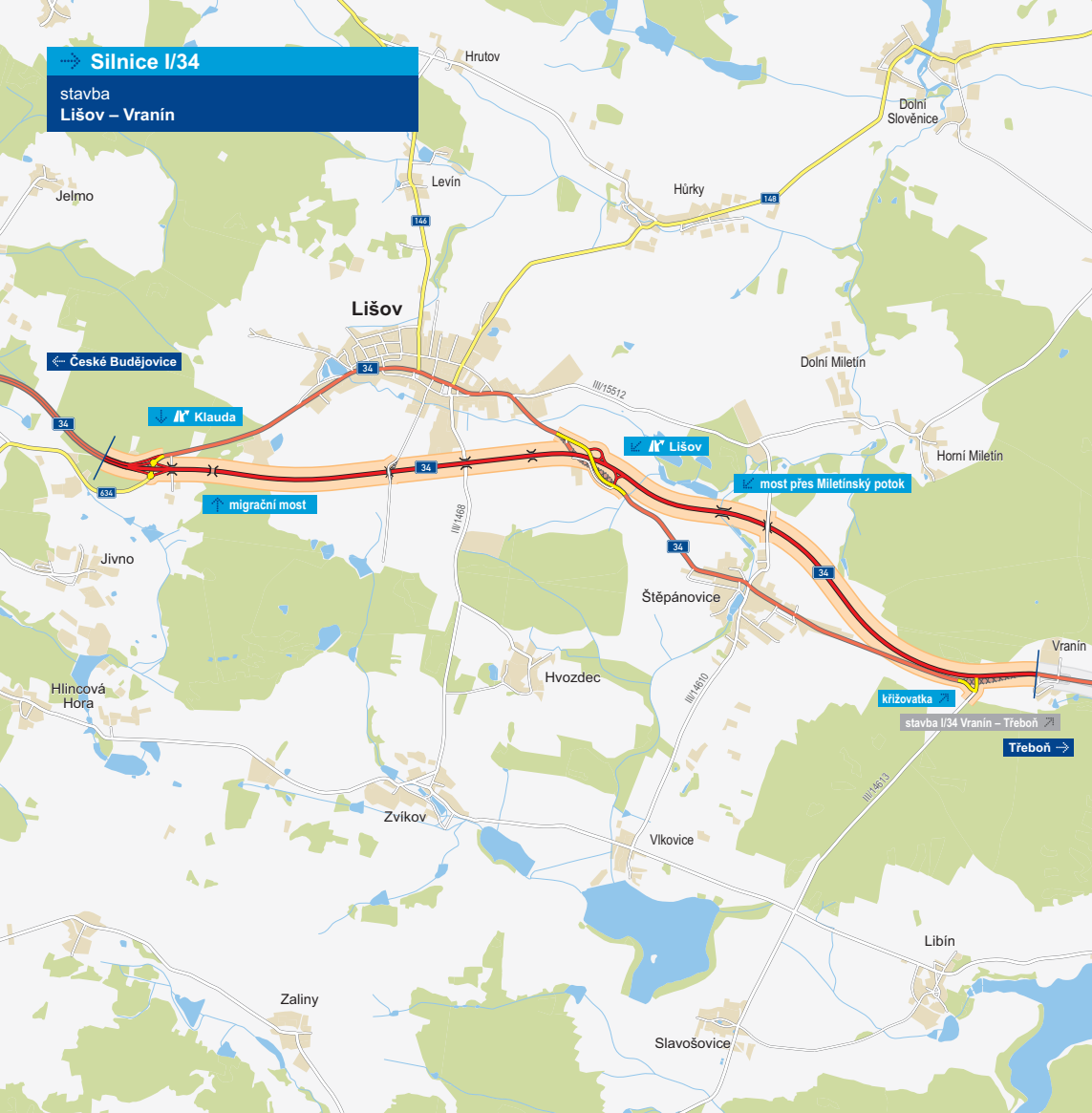
V závěru řešeného úseku se v prostoru za průcho-dem lesním komplexem Malý Vranín napojuje na silnici I/34 silnice III/14613 vedoucí od Ledenic. Křižovátka je styková s usměrněním dopravních proudů na vedlejší komunikaci. V blízkosti této křižovatky se napojuje silnice II/634 na silnici III/14613. Jde o místo vstřícné ke stávajícímu vjezdu do areálu BEST. Tento vjezd zůstal zachován, došlo pouze k jeho stavební úpravě. Křižovátka je postavena se směrovým ostrůvkem na silnici II/634 od Štěpánovic. Na svém konci se trasa napojuje na stávající silnici před vjezdem do osady Vranín, kde je dostatečné šířkové uspořádání.

Stěžejním mostním objektem je most přes Miletínský potok v km 5,755. Jedná se o třípolový most délky 72 m z předpjaté monolitické konstrukce. Dalším významným mostním objektem je (vyjma mostů na křižovatkových větvích) přibližně 14 m dlouhý přesýpaný migrační most v km 0,819.

Stavba je vedena převážně po zemědělských pozemcích, v části úseku po lesních pozemcích. Trasa se pohybuje v nadmořské výšce rozpětí cca 100 m. Nejvyšší je poloha MÚK Klauza (cca 560 m n. m.), naopak nejnižší položeným místem je niva Miletínského potoka severně Štěpánovic (cca 460 m n. m.).

→ Silnice I/34

stavba
Lišov – Vranín



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

KÚ JČK rozhodl 12. 4. 2017, že stavba nemá významný vliv na ŽP a není nutné ji posuzovat v rámci procesu EIA. Dne 26. 10. 2018 bylo zahájeno územního řízení. K vydání ÚR došlo 22. 1. 2019 a 23. 2. 2019 nabylo ÚR právní moci. V 11/2019 byl odevzdán čistopis DSP. V 04/2020 byly zahájeny výkupy pozemků, během nichž bylo nutné vypořádat 394 vlastníků. K 12/2022 byli vypořádáni všichni vlastníci. K podání žádosti o SP došlo v 12/2020. V 06/2021 bylo zahájeno stavební řízení, které ale KÚ JČK v 09/2021 přerušil. Žádost o SP byla doplněna 8. 2. 2022, a tak KÚ JČK 14. 2. 2022 opětovně zahájil stavební řízení. K vydání SP došlo 22. 4. 2022. Proti vydanému SP ale bylo 10. 5. 2022 podáno odvolání, a tak SP nemohlo nabýt právní moci. Rozhodnutím MD z 27. 8. 2022 ale SP nabylo 15. 9. 2022 právní moci. Dne 16. 3. 2022 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 29. 8. 2022. Podáno bylo osm nabídek. Dne 13. 1. 2023 došlo k podpisu smlouvy.

Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 2. 2. 2023. V 08/2023 došlo na výjezdu z Č. Budějovic k úplnému uzavření silnice II/634 (Na Klauď). Probíhaly tam stavební práce na napojení silnice II/634 na budovanou přeložku I/34. V 05/2024 měla část mostů vybetonované mostovky. Hotové byly i propustky. V 09/2024 probíhalo např. odláždění odvodňovacích příkopů či pokládka MZK. Na přeložce západně od Lišova byly položeny asfaltové vrstvy a nainstalována svodidla. V 10/2024 byl z původní trasy I/34 mezi Lišovem a Štěpánovicemi provoz převeden na část budované MÚK Lišov, a to kvůli výstavbě jejích dalších částí. Koncem 05/2025 byl provoz částečně sveden na už dokončenou část obchvatu Lišova, a to v místě mimoúrovňové křižovatky Klauda. Současně probíhaly práce na propojení nové a původní komunikace. Nadále také běžela např. pokládka asfaltových vrstev. Dne 7. 6. 2025 se uskutečnil veřejný Den otevřené stavby. Dne 19. 6. 2025 byl provoz převeden na část nové trasy (k MÚK Lišov), a to i z důvodu vybudování napojení na původní I/34. **Ke zprovoznění celé stavby došlo 15. 7. 2025.** Nadále probíhají dokončovací práce.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9510 m

kategorie: S 11,5/80

počet stavebních objektů: 74

Mostní objekty:

na silnici I/34: 4

nad silnicí I/34: 3

na větvích MÚK: 2

celková délka mostů: 232 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Klauda, MÚK Lišov

celková délka větví: 1283 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 450 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 3 (délka: 1544 m)

silnice III. tříd: 3 (délka: 514 m)

místní komun.: 3 (délka: 610 m)

polní a lesní cesty: 10 (10 288 m)

provizorní komun.: 6 (d.: 1228 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 10

přeložka plynovodu: 3

Název stavby:

I/34 Lišov–Vranín

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Jivno, Lišov, Štěpánovice u Č. B.

Druh stavby:

novostavba liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Zhotovitel:

M - SILNICE a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 259 405 865 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

963 900 000 Kč (bez DPH)

Spoluufinancování:

Spoluufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)