



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/33**

Přeložka silnice I/33 Česká Skalice

11/2009 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/33 vedoucí ve směru Hradec Králové–Jaroměř–Náchod–hranice s Polskem je jednou z nejvýznamnějších silničních tras v Kralovéhradeckém kraji. Úsek mezi Hradcem Králové a Jaroměř je ponechán zcela ve stávající trase a řešení dopravní problematiky tohoto úseku se předpokládá realizací výstavby dálnice D11. Navazující úsek od Jaroměře po hraniční přechod s Polskem je řešen řadou přeložek současné trasy mimo zastavěné území jednotlivých obcí. Jsou to severní obchvaty Jaroměře a Náchoda a jižní obchvaty Velkého Třebešova a České Skalice. Silnice bude mít i po výstavbě dálnice D11 značný dopravní význam pro propojení od dálnice D11 ve směru na Kladsko.

Stávající silnice I/33 je důležitou komunikací s mezinárodním významem a s vysokým podílem mezinárodní nákladní dopravy. To se však negativně odráží

v centrech řady měst, kterými silnice I/33 prochází. V důsledku vysoké intenzity dopravy zde totiž dochází ke kolapsům a především k nadměrnému zatěžování obyvatel nadměrným hlukem a exhalacemi. Dalším negativním faktorem je nehodovost v daném úseku silnice I/33.

Silnice I/33 procházela intravilánem města Česká Skalice, kde intenzita dopravy dosahuje přes 15 000 vozidel/24 hodin. Komunikace tak nevyhovovala jak kapacitně, tak i z hlediska vlivu na životní prostředí.

Z těchto důvodů byl realizován jižní obchvat České Skalice, který odvádí veškerou tranzitní dopravu mimo intravilán města. Zprovozněním obchvatu dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, k odvedení dopravy ze zastavěné části města a k podstatnému snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba obchvatu České Skalice začíná za obcí Sviňšany, kde se napojuje na připravovanou stavbu I/33 Jaroměř – obchvat. Přeložka končí v místě stykové křižovatky se silnicí III/30416 do obce Vysokov. Za ní se v okružní křižovatce napojuje poslední stavba přeložky silnice I/33, a sice stavba I/33 Náchod – obchvat, jenž je v přípravě.

Přeložka silnice I/33, která je realizována v kategorii S 11,5/80, obchází město Česká Skalice z jihu a jihovýchodu. Délka přeložky je 6318 metrů. Před obcí Velký Třebešov se trasa přeložky odklání vpravo od stávající silnice I/33. V km 0,289 je vybudována křižovatka s napojením stávající silnice I/33, v km 0,790 odbočka na silnici III. třídy Velký Třebešov–Říkov. V km 1,152 trasa mostním objektem přechází přes řeku Úpu, v km 2,280 je vybudována průsečná křižovatka se silnicí III/28513

Česká Skalice–Říkov. Od začátku přeložky až do km 2,750 je přeložka silnice I/33 vedena v násypu, od km 2,750 přechází trasa do zářezu. V km 3,139 kříží přeložku silnice I/33 nadjezd silnice II/304 Česká Skalice–Velká Jesenice, v km 3,364 pak ocelovým mostním objektem přechází silnici I/33 železniční trať Jaroměř–Trutnov. V km 3,531 je navržena průsečná křižovatka se silnicí III/28517 Česká Skalice–Nahořany. Do km 4,100 je trasa přeložky vedena v zářezu, dále pokračuje na násypovém tělese podél vodní nádrže Rozkoš do km 5,500, kde třípolovým mostním objektem přechází koryto Úpského přivaděče. V km 5,900 je navržena průsečná křižovatka, kde se vlevo připojuje stávající silnice I/33 a zprava parkoviště autokempu. Na konci úpravy se trasa přeložky, před odbočkou na obec Zliv, napojuje na stávající komunikaci.

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

→ **Silnice I/33**
stavba
Přeložka silnice I/33 Česká Skalice

infografika 333-Ceska-Skalice-091008

← **Jaroměř**

stavba Jaroměř, obchvat

Velký
Třebešov

Zájezd

Malá Skalice

Česká Skalice

Říkov

Doubravice

most přes Úpský přívaděč

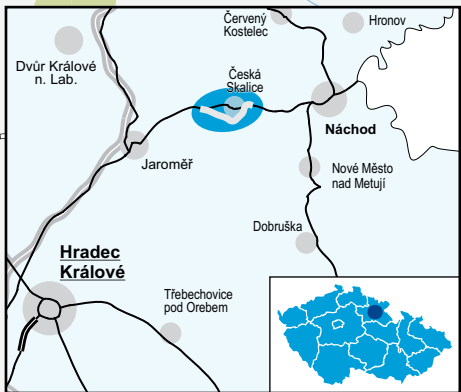
Náchod →

Rozkoš

lávka pro pěší

Vodní nádrž Rozkoš

S



Velká Jesenice

STAV REALIZACE

Výstavba obchvatu České Skalice byla zahájena v lednu 2003. Stavba měla být dokončena v lednu 2006. Dosud však byla zprovozněna pouze část obchvatu od Velkého Třebešova ke křižovatce se silnicí III. třídy do Nového Města nad Metují.

Zbývajících úsek kolem České Skalice nemohl být dokončen kvůli nevyřešeným majetkoprávním sporům s majitelkou jednoho pozemku na trase obchvatu. K posunu došlo teprve na konci dubna 2009, kdy byla podepsána dohoda mezi zástupci Královéhradecké-

ho kraje, města Česká Skalice a majitelkou pozemku. Dostavba chybějící části obchvatu byla zahájena v létě 2009. Stavba bude slavnostně uvedena do provozu 20. listopadu 2009.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
05/1995	1999	10/1996	10/2002	10/2002	01/2003	11/2009

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6318 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 68 605 m²

počet stavebních objektů: 81

Mostní objekty:

počet celkem: 12

z toho na silnici I/33: 9

přes silnici I/33: 2

lávka pro pěší: 1

celková délka mostů: 360 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1

délka stěn: 149 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 3

délka zdí: 388 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 11

celková délka přeložek/úprav: 1953 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 23

přeložky plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 278 800 m³

násypy: 203 000 m³

Název stavby:

Přeložka silnice I/33 Česká Skalice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území: Svinšfany, Velký

Třebešov, Česká Skalice, Říkov, Spyta

Druh stavby:

novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant RDS: VALBEK spol. s r.o.,

Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3

Zhotovitel: EUROVIA CS

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

698 011 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Pohled na výstavbu v zářezu, km 3,500



Zárubní zeď u Spýty, km. 3,800



Pokládka obrusných kobců, km 2,500

Zemní práce v zářezu, km 2,900

Tržpolový most přes Úpský příval

Budování podsypných vrstev, km 4,500

FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



Pohled do zářezu, km 2,500



Úrovnňová křižovatka v km 2,000



Pohled na Drážní most

Pohled do zářezu z mostního objektu

Dokončená komunikace v km 3,000

Pohled do zářezu v km 2,200