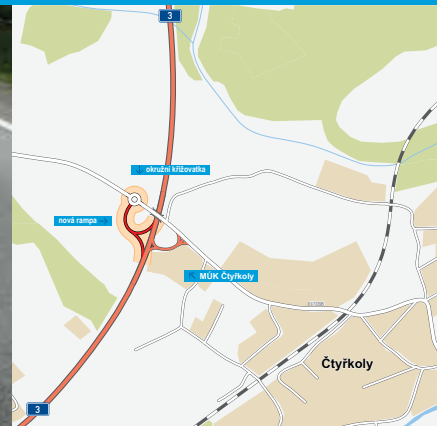


Silnice **1/3**

Čtyřkoly MÚK

INFORMAČNÍ LETÁK, **06/2017 UVEDENO DO PROVOZU**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Čtyřkoly MÚK

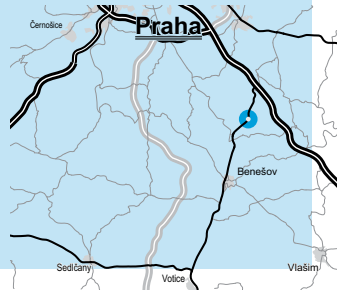
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je změna průsečné křižovatky na mimoúrovňové křížení na silnici I/3. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu se jedná o rizikovou křižovatku.

Navrhovaný projekt je další z postupně připravovaných a realizovaných staveb s cílem zkapacitnění, zvýšení bezpečnosti a snížení negativních účinků silniční dopravy na významném komunikačním tahu silnice I/3 na území Středočeského kraje.

V místě neúplné MÚK Čtyřkoly nejsou v současné době realizovány křižovatkové větve západně od silnice I/3. Sjezd ze silnice I/3 ve směru sever (Praha) – jih (Benešov) je umožněn odbočením vlevo přes dopravní proud jih–sever. Obdobně zařazení ze stávajícího vedlejšího ramene křižovatky na silnici I/3 na Benešov vyžaduje i přejezd protijedoucího proudu vozidel, směřujícího na Prahu.

Uvedené uspořádání je při stávajícím dopravním zatížení na silnici I/3 a vysokých, zde běžně dosahovaných jízdních rychlostech, velmi nebezpečné. Ve své podstatě se jedná o etapové řešení z přelomu 60. a 70. let minulého století, kdy se předpokládalo, že silnice I/3 bude v druhé etapě doplněna na dělený čtyřpruh i s doplněním příslušných křižovatkových větví do profilu silnice dálničního typu (D3).



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

MÚK Čtyřkoly se nachází na pátém kilometru silnice I/3 ve směru na Benešov (Tábor). V tomto úseku je trasa vedena Středočeskou pahorkatinou v blízkosti pravého břehu Sázavy. Ze zastavěného území stavba na východní straně silnice I/3 bezprostředně sousedí se západním cípem obce Čtyřkoly. Další nedalekou obcí jsou Pyšely na západní straně silnice I/3. Stavba byla situována převážně na soukromých pozemcích, které bylo nutné majetkoprávně vypořádat.

Součástí stavby je kromě nových větví mimoúrovňové křižovatky také okružní křižovatka napojující větve na stávající silnici III/1096, rozšíření stávající silnice I/3 v délce přípojovacího/odbočovacího pruhu a úprava rozjezdu stávající větve MÚK. Odvodnění stavby je příkopy a podélnými travivody do hlavního propustku vedoucího pod silnicí I/3 a vyústěného do lokální strouhy. Součástí stavby je také příprava území, dopravní značení, dopravně inženýrská opatření a vegetační úpravy.

Přestože předpokládaná budoucí trasa dálnice D3 byla přesunuta do jiné, západnější stopy, silnici I/3 je také třeba věnovat zvýšenou pozornost, neboť tato silnice bude i po zprovoznění dálnice D3 dopravně značně zatížena.

Z výše uvedených důvodů se jevílo jako vhodné doplnit stávající mimoúrovňovou křižovatku o dvě západní větve, a tím stávající nebezpečné odbočování vyloučit. Toto řešení se aplikuje i na dalších navazujících křižovatkách (např. MÚK Čerčany – v provozu od 11/2013) a je v souladu se záměrem přeznačit silnici I/3 na třípruhovou (uspořádání 2 + 1)

V rámci úprav na silnici I/3 se počítá s úpravou na kategoriální uspořádání 2 + 1 – dva pruhy ve směru na Benešov, jeden pruh na Prahu, s návrhovou rychlostí 90 km/h. Šířka odbočovacího/přípojovacího pruhu je navržena 3 metry + 0,5 metru zpevněná krajnice.

Nové větve MÚK jsou postaveny v šířce jízdního pruhu 3,25 metru + rozšíření se zpevněnou krajnicí pro odstavení vozidla vlevo šířky 1,5 metru. Návrhová rychlost větve A je 35 km/h a větve B 40 km/h. Okružní křižovatka má vnější průměr 32 metrů, šířku jízdního pásu 7 metrů a dlážděný prstenec šířky 2 metry.

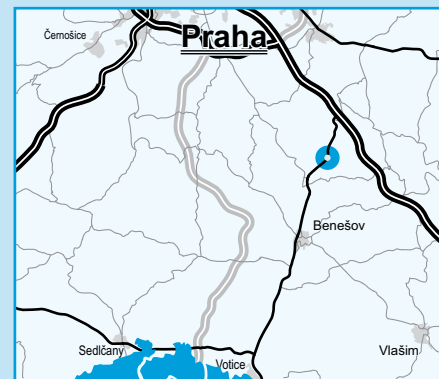
Vzhledem k větší plynulosti dopravy po zprovoznění předmětné stavby lze očekávat snížení hlukové zátěže.

→ Silnice I/3

stavba

I/3 Čtyřkoly MÚK

Infografika S3-Čtyřkoly-MÚK-121118



řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Čtyřkoly MÚK

STAV PŘÍPRAVY

Územní rozhodnutí nabylo právní moci bylo vydáno 26. 7. 2013, stavební povolení je právoplatné od 2. 6. 2015. Vykoupeny jsou všechny pozemky potřebné pro stavbu. Předběžné oznámení o zakázce na stavební práce bylo zveřejněno 17. 9. 2015. Výběrové řízení na zhotovitele bylo vypisováno během února 2016. Během výběrového řízení byla podána stížnost na ÚOHS vůči kvalifikačním podmínkám. Ke konci května 2016 bylo vydáno rozhodnutí ve prospěch ŘSD ČR.

Staveniště bylo předáno vítěznému zhotoviteli 21. 7. 2016. Stavba byla zahájena 8. 8. 2016. Provádění stavby a souvisejících dopravně-inženýrských opatření probíhá v koordinaci se stavbou I/3 Mirošovice–Benešov, uspořádání 2+1 – stavba byla zahájena v 07/2016. Provoz na silnici I/3 je po celou dobu výstavby zachován.

Stavba byla předána do předčasného užívání v 06/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	10/2008	07/2013	04/2015	02/2016	08/2016	06/2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní objekty:

- počet křižovatek/větví: 2
- plocha nových vozovek: 4650 m²
- okružní křižovatka: 1 (průměr 32 m)

Název stavby:

I/3 Čtyřkoly MÚK

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Čtyřkoly

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel:

BES, s.r.o.

Cena stavby dle smlouvy:

22 228 119 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.