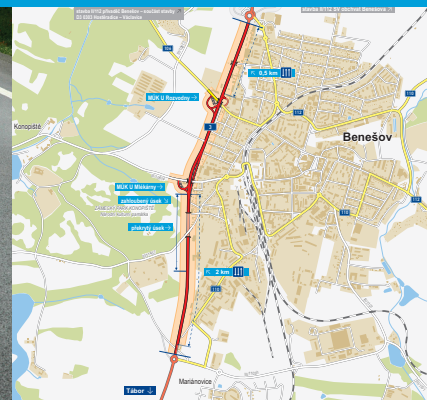


Silnice **I/3**

Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba je součástí modernizace silnice I/3 v úseku Mirošovice–Benešov–Bystrice, kde se dle schválené kategorizace předpokládá šířkové uspořádání 2+1.

Nejvíce zatížený úsek je již přestavěn ve stanoveném třípruhovém uspořádání. Posledním úsekem, kde je doprava stále vedena v kapacitně již nevyhovující kategorii S 9,5, je mezi křižovatkami Červené Vršky (II/112) a U Topolu (II/110). Přestavba stykové křižovatky na křižovatku se spirálovým uspořádáním v lokalitě U Topolu (II/110) byla zprovozněna v prosinci 2019, zahájení přestavby stávající křižovatky Červené Vršky na turbo okružní křižovatku se předpokládá nejpozději v dubnu 2020.

Ověření možností realizace přestavby tohoto úseku na šířkové uspořádání 2+1 bylo provedeno již v dřívějších studiích, včetně složitého a technicky velmi náročného zahloubeného úseku silnice podél Zámeckého parku Konopiště, a to i s návrhem dopravních opatření, které umožňují silniční provoz během stavby.

Hlavním cílem úvah o uspořádání jízdních pruhů 2+1 na silnici I/3 v celém úseku Mirošovice–Benešov–Bystrice je zvýšení bezpečnosti a úrovně kvality dopravy při částečném nárůstu kapacity. Pro dříve zpracovaný návrh úprav úseku D1–Benešov byly tyto předpoklady potvrzeny i provedenou mikrosimulací. Z důvodů homogenity celého úseku i vhodnosti stavu situačního i výškového vedení trasy byla tato úprava navržena i pro tento úsek.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/3 Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1 navazuje na připravovanou stavbu I/3 Benešov, okružní křižovatka Červené Vršky a končí na již zprovozněné stavbě I/3 Benešov, křižovatka u Topolu (od 12/2019). Úsek silnice I/3 měří 3078 m včetně úprav navazujících staveb v délce 230 m a je navržen v kategorii S 13,5/90 (2+1) jako střídavý třípruh.

Stavba začíná za křižovatkou Červené Vršky se silnicí II/112. Trasa využívá těleso stávající silnice I/3, která bude rozšířena vpravo asi o 4,5 m. Most přes Erbenovu ulici bude rovněž rozšířen vpravo. MÚK U Rozvodny se silnicí II/106 (Máchova ulice) bude upravena, především v západní polovině, kde budou vybudovány nové větve křižovatky včetně připojovacího a odbočovacího pruhu. Most v křižovatce bude rovněž rozšířen na celkovou šířku 19,15 m.

Dnešní jednovětвовá mimoúrovňová křižovatka U Mlékárny se silnicí III/10614 bude kompletně přestavěna. Byl vznesen striktní požadavek na dostavbu této křižovatky. Levá polovina bude mít tvar kosodelné křižovatky a pravá polovina osmičkovité křižovatky. Silnice I/3 bude v délce 400 m přeložena západním směrem. Levá polovina křižovatky bude pro větve využívat stávající silnice I/3. Pravá polovina bude rovněž přestavěna.

Za MÚK U Mlékárny v km 1,350 začíná zahloubený úsek délky 871 m, kterým trasa prochází před Konopištěským zámeckým parkem. Zahloubení, které v daném úseku činí 3,5–6,5 m oproti stávající nivele-

tě vozovky, je umožněno sevřením do zárubních zdí (příp. milánských stěn). Při nutném rozšíření stávající vozovky o 6 m dojde k trvalým záborům pozemků parku v pásu o maximální šířce do 5 m (zárubní zdi). Ve střední části je zahloubení zakryto v délce 190 m, na kterém bude provedena parková úprava.

Ve Spartakiádní ulici bude postavena lávka k hlavnímu vchodu. Ulice Ke stadionu bude trasu křížit nadjezdem. V km 1,965 končí zahloubení a dál bude vozovka rozšířena vpravo. Stavba končí před okružní křižovatkou U Topolu se silnicí II/110.

Úsek mezi MÚK Červené Vršky a MÚK U Topolu je rozdělen na dva úseky s protisměrnou konfigurací 2+1. Toto uspořádání, vyplývající i z rozmístění křižovatek, navíc koresponduje se skutečností, že dva jízdní pruhy v jednom směru jsou téměř v celém rozsahu vždy „do kopce“, tedy i částečně plní i funkci stoupacího pruhu.

Navržené příčné uspořádání vychází z Kategorizace silnic a dálnic. Volná (kategorijní) šířka činí 14,0 m, je tedy i v souladu s předchozím úsekem D1–Benešov. Pro zahloubený úsek podél parku, bylo toto šířkové uspořádání upraveno zvětšením vzdálenosti podél bočních zdí z 0,5 m (šířka krajnice) na 1,0 m (nouzový chodník dle metodiky tunelových a mostních staveb), celková volná šířka základního uspořádání činí tedy 15,0 m. Oddělení jízdních pruhů umožňuje zvýraznit středový pás například pružnými plastovými sloupky zelené barvy.

stavba
Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1stavba II/112 přivaděč Benešov – součást stavby
D3 0303 Hostěradice – Václavice

stavba II/112 SV obchvat Benešova ↗

↑ Praha

Konopiště

MŮK U Rozvodny →

Benešov

MÚK U Mlékárny →

zahloubený úsek ↘

ZÁMECKÝ PARK KONOPIŠTĚ
Národní kulturní památka

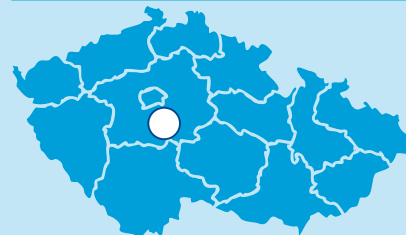
překrytý úsek →

2 km

Three vertical white arrows pointing up and down on a blue background.

Tábor ↓

Mariánovice



 řešená stavba

 jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Dne 2. 5. 2017 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován dle zákona.

Společné povolení: SPP na 120 stavebních objektů vydal KÚ SČK 19. 7. 2024 a v 09/2024 nabylo SPP právní moci.

Další informace: V 01/2024 probíhal v místě stavby geotechnický průzkum, jehož cílem bylo zjištění geologických poměrů.

• V 04/2025 byla zahájena soutěž na kácení mimo lesní zeleně a kácení dřevin na lesních pozemcích potřebných pro realizaci stavby (smlouva uzavřena v 05/2025)

Archeologický výzkum: V 06/2025 byla uzavřena smlouva na realizaci zemních prací pro provedení záchranného archeologického výzkumu (ZAV).

Výběrové řízení: V 05/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování VD-ZDS. Probíhá zpracování čistopisu PDPS (koncept již dokončen).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
05/2017	06/2016	07/2024	2025	2026	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3078 m
kategorie: S 13,5/90 (2+1)
počet všech stavebních objektů: 120

Mostní objekty:

na silnici I/3: 1 (délka: 31 m)
rozšíření mostu na I/3: 1
lávka pro pěši: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK U Rozvodny, MÚK U Mlékárny

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 5 (celková délka: 1306 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1612 m)

Tunely:

Konopiště (délka: 190 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice II/106: 1
silnice III. tříd: 2
účelové komunikace: 3
provizorní komun.: 2 (délka: 1559 m)
nové přístupové komunikace: 2

Název stavby:

I/3 Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1

Katastrální území:

Benešov u Prahy

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Satra spol. s r.o., AFRY CZ spol. s r.o., 4roads spol. s r.o., Pontex spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 112 985 054 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.