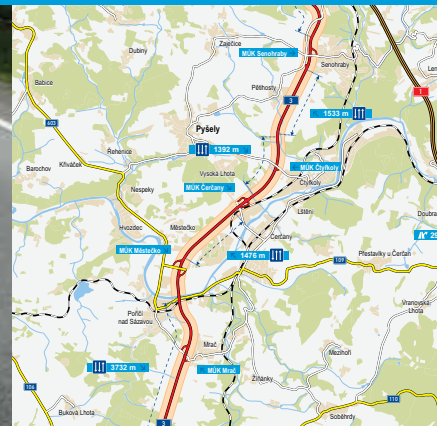


Silnice **1/3**

Mirošovice – Benešov, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mirošovice – Benešov, uspořádání 2+1

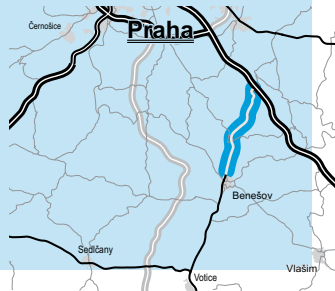
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rozšíření silnice I/3 mezi Mirošovickými a Benešovem o jeden jízdní pruh přineslo zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Ještě před zahájením této stavby byly dokončeny související stavby křižovatek MÚK Čerčany a MÚK Čtyřkoly. U obou se jednalo o dostavbu větví, aby v celé trase Mirošovice–Benešov bylo zcela vyloučena potřeba odbočení vlevo.

Komunikace I/3 je v tomto úseku významnou součástí jak krajského tak i celostátního významu. V sedmdesátých letech minulého století byla vybudována jako dálniční přivaděč k D1 pro důležité obytné a rekreační oblasti Posázaví, Benešov a dále pro jihočeskou aglomeraci.

Nové uspořádání silnice vede v profilu stávající silnice, veškerá dopravní spojení a obslužnost jednotlivých územních celků zůstane v plném rozsahu zachována. Silnice v současné době prochází přes několik zastavěných území.

Silnice I/3 je významným dopravním tahem nadnárodního významu (E55) propojující jih Evropy od Jadranského moře až k severní části Evropy k Baltskému moři. V oblasti střední části kontinentu umožňuje E55 propojení Rakouska (Linz) s Německem (Berlín). V ČR je silnice I/3 významným dopravním tahem propojujícím Středočeský a Jihočeský kraj. Silnice začíná na sjezdu z dálnice D1 v Mirošovickách, následně pokračuje přes Benešov, Tábor, České Budějovice a dále za hranice ČR.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Poloha trasy byla a je definovaná stávající silnicí I/3 v předmětném úseku. V podstatné části trasy tedy byla využita stávající šířka vozovky 14 metrů s nevyužitým odstavným pruhem. Místně se vozovka rozšířila o přípojovací a odbočovací pruhy a byla doplněna bezpečnostní a záchytná zařízení a telematika.

Uspořádání 2+1 bylo zvoleno ve stávajícím profilu silnice I/3 především z důvodu finanční náročnosti, s ohledem na životní prostředí a vyhovujících parametrů pro toto uspořádání. V souladu se základním dokumentem Kategorizace silnic a dálnic vydaným ředitelstvím silnic a dálnic ČR vychází šířkové uspořádání 2+1 z kategorie S11,5/80. Celková délka úpravy je 14 300 metrů.

Pro zvýšení počtu jízdních pruhů na uspořádání 2+1 podle ČSN 73 6101 čl.9.4.4. postačila stávající volná šířka komunikace i šířka jejího zpevnění. Pouze v oblasti tří křižovatek došlo k malé lokální šířkové úpravě z důvodu zřízení přípojovacích a odbočovacích pruhů. Směrové a výškové řešení komunikace se oproti stávajícímu stavu nezměnilo. Základní příčný sklon vozovky rovněž zůstal zachován, a to 2 %.

Předmětná trasa byla zřízena v počátku sedmdesátých let minulého století jako dvoupruhová komunikace s jízdními pruhy v betonové

úpravě a širokými zpevněnými krajnicemi v živičné úpravě. Po třicetiletém provozu v roce 2003 proběhla rekonstrukce vozovky segmentací porušených betonových desek, nové povrchy jsou asfaltové (AKMS). Současně byla provedena i oprava zpevněných krajnic, mostů, propustí a bezpečnostních opatření. S ohledem na skutečnost, že novým uspořádáním provozu 2+1 je využívána pro jízdní pruhy celá šířka vozovky byla vyzvána odborná firma, která pro opravu vozovek zajišťovala diagnostiku. Diagnostický průzkum potvrdil únosnost stávajících zpevněných krajnic pro uspořádání 2+1. Ze závěru diagnostického posouzení dále vyplývá, že v rámci úpravy průjezdného profilu silnice I/3 v úseku km 1,500–14,200 nebylo potřeba zasahovat do konstrukce vozovky v jízdních pruzích a zpevněných krajnicích.

V místech potřebného rozšíření stávající vozovky je konstrukce vozovky vybudována s ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy na konci návrhového období a v závislosti na stávající konstrukci vozovky. Konstrukce vozovky je tedy s asfaltovým krytem SMA 11 S v celkové minimální tloušťce 65 cm, případně větší v závislosti na skutečné tloušťce stávající vozovky. Konstrukce dle TP 170, třída dopravního zatížení I (3501 – 7500 TNV/24 h), návrhová úroveň porušení vozovky D0.

stavba
Mirošovice – Benešov, uspořádání 2+1

— jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mirošovice – Benešov, uspořádání 2+1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vydané územní rozhodnutí nabylo právní moci 17. 6. 2014. Krajský úřad Středočeského kraje vydal stavební povolení 7. 1. 2016. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo vyhlášeno 3. 2. 2016. Vítězným zhotovitelem se stala společnost I/3 Mirošovice–Benešov – Porr a.s. + COLAS CZ, a.s.

Stavba byla zahájena 1.července 2016 a zprovozněna na konci června 2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	02/2012	03/2014	01/2016	02/2016	07/2016	06/2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 300 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek: 164 450 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 16 (bez úprav)
nové proustky: 2

Zárubní zdi:

počet objektů: 2
délka zdí: 14/26 m

Úpravy ostatních komunikací:

úprava polní cesty: 1
délka úpravy: 40 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 8

Název stavby:

I/3 Mirošovice – Benešov,
uspořádání 2+1

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Benešov u Prahy, Mrač, Poříčí nad
Sázavou, Nespeky, Čerčany, Čtyř-
koly, Pyšely, Pětihosty, Senohraby,
Mirošovice

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

APIS, s.r.o.

Zhotovitel:

I/3 Mirošovice–Benešov – Porr a.s.
+ COLAS CZ, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

74 820 840 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.