



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/28**

Dobroměřice–Odolice

09/2010 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/28 je důležitou součástí nejkratšího dopravního propojení měst Louny a Most. V minulém století byl tento tah postupně zkapacitněn na kategorii S 11,5/80, a to ve směru od Loun až po Dobroměřice a stejně tak ve směru od Mostu až po Odolice. V úseku od Dobroměřic po Odolice byla řada dopravních závad, zvláště pak nedostatečné šířkové uspořádání, neodpovídající kategorii silnice I. třídy, a nevhodný průběh nivelety, který neumožňoval předjíždění. Zkapacitněním tohoto úseku silnice I/28 na kategorii S 11,5/80 byly odstraněny poslední dopravní závady na tomto tahu.

Dokončením zkapacitnění projektovaného úseku silnice I/28 je zajištěn vysoký jízdní komfort spojení měst

Louny a Most, případně Louny–Litoměřice s propojením na dálnici D8.

Ovlivnění životního prostředí je minimální vzhledem k rekonstrukci silnice ve stávající trase. S ohledem na hluk a exhalace došlo ke snížení negativních účinků ze silničního provozu zvětšením plynulosti provozu. V rámci stavby byla zasažena pouze doprovodná silniční zeleň jejíž vykácení bude eliminováno vegetačními úpravami stavby a náhradní výsadbou v objemu dvojnásobku vykácené zeleně. Náhradní výsadby navržené vlevo silnice I/28 v km 2,7–3,7 zlepší protihlukovou ochranu obce Raná a částečně přispějí k ochraně obce před světelnými účinky z reflektorů projíždějících vozidel.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba byla realizována ve stávající trase silnice I/28 a směrově sleduje její průběh. Došlo pouze k rozšíření silnice na kategorii S 11,5/80, úpravě nivelety a stávajících křižovatek.

Začátek stavby navazoval na již realizovanou stavbu „Silnice I/7 a I/28 obchvat Louny“. Konec stavby navazoval na již realizovanou stavbu „Přeložka silnice I/15 Skršín–Kozly“.

Součástí stavby byl most přes Dobroměřický potok, most přes regionální biokoridor Oblík–Raná, který významně přispívá k ochraně fauny, oproti stávajícímu stavu, kdy silnice procházela tímto prostorem bez možnosti bezpečného přechodu živočichů přes ni a most přes Hrádecký potok.

Stavbou byly dotčeny stávající inženýrské sítě, které byly přeloženy nebo ochráněny. Vzhledem k tomu, že stavba byla vedena v extravilánu, v dostatečné vzdálenosti od zástavby, nejsou realizována žádná

protihluková opatření. V rámci stavby budou provedeny vegetační úpravy zemního tělesa silnice I/28 a náhradní výsadba za vykácenou mimolesní zeleň. Rekonstrukce silnice I/28 se prováděla za provozu, pouze s využitím nezbytně nutných lokálních objížděk podél trasy stavby.

Stavba byla rozdělena na tři etapy určené tak, aby jednotlivé stavební činnosti plynule navazovaly a aby navržené objížděné trasy byly využívány co nejkratší dobu. Po celou dobu výstavby byla dálková tranzitní doprava odkláněna dopravním značením mimo prostor stavby. Tím se snížilo přetěžování vozovek objížděkových komunikací a dopravní zatížení obcí, do kterých byla doprava po objížděkách zavedena.

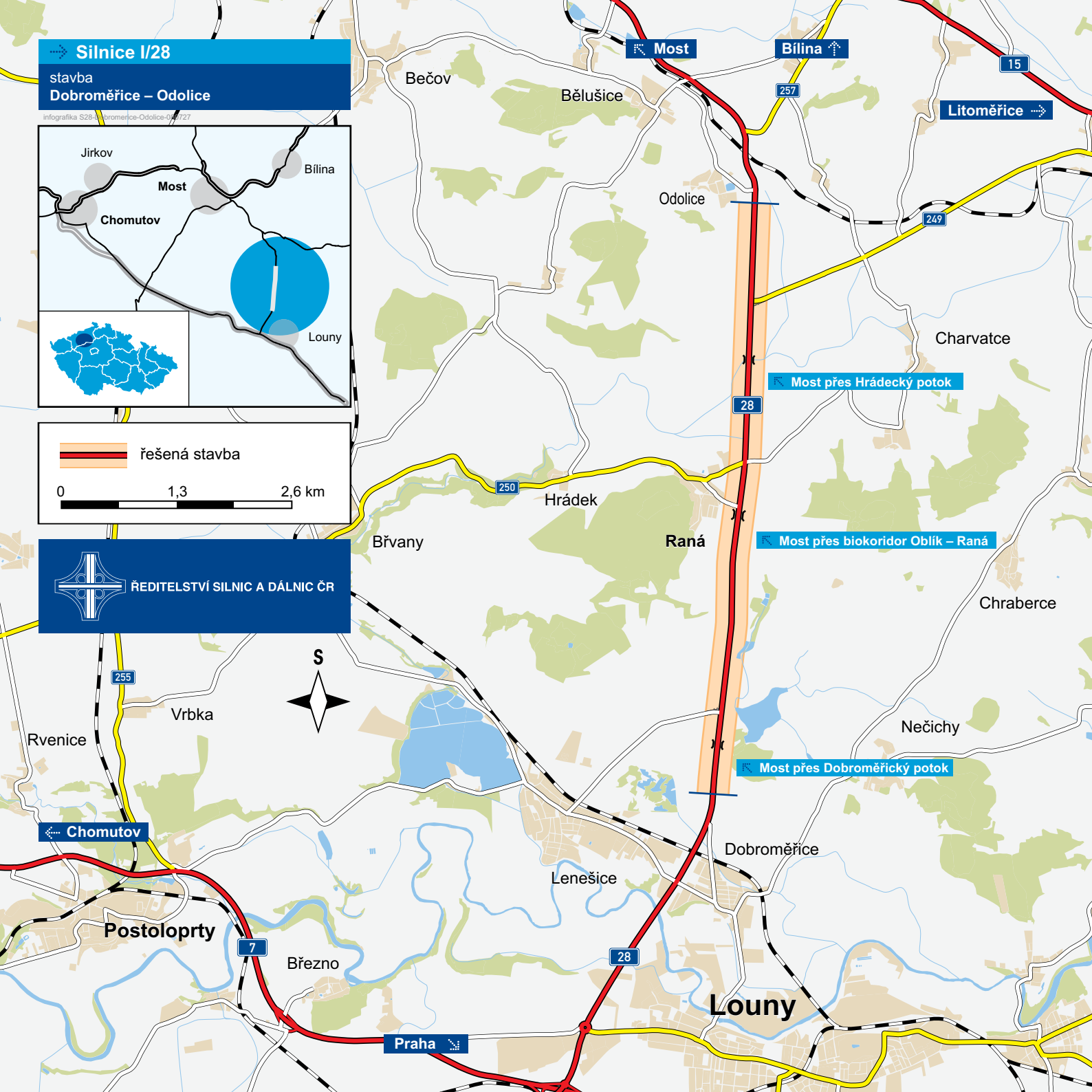
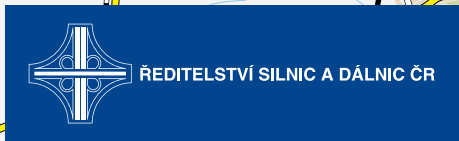
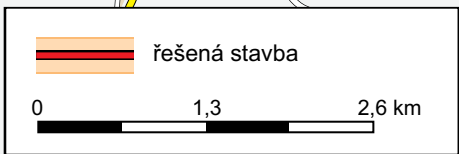
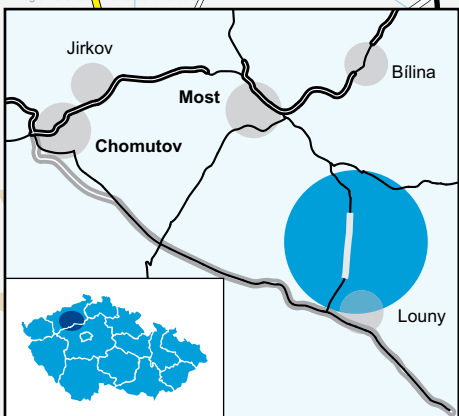
Etapa I (v období: 06/2009–04/2010)

Zprovoznění silnice od ZÚ k Rané (3,7 km)

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

→ **Silnice I/28**
stavba
Dobroměřice – Odolice

Infografika S28-Dobroměřice-Odolice-06/1727



Etapa II (v období: 04/2010–09/2010)

Bude budována silnice I/28 v úseku Raná–KÚ (konec úseku).

Etapa III (v období: 07/2010–09/2010)

V této etapě bude spuštěna do provozu silnice od ZÚ k Rané (3,7 km). V rámci etapy dojde k realizaci silnice I/28 v úseku Raná–KÚ. Bude zrušena provizorní komunikace a do předčasného užívání bude uvedena křižovatka u Rané.“

STAV REALIZACE

Stavba byla zprovozněna v režimu předčasného užívání 30. září 2010. Uvedení celé stavby do provozu se uskutečnilo 31. října roku 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
03/2001	02/2008	07/2003	01/2009	06/2008	06/2009	10/2010

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6636 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovky: 69 678 m²

počet stavebních objektů: 39

Mostní objekty:

počet celkem: 3

z toho na silnici I/28: 3

nad silnicí I/28: 0

na ostatních komunikacích: 0

plocha mostů: 898 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 6

délka: 653 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 10

přeložky plynovodů: 5

přeložky produktovodů: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 90 207 m³

násypy: 90 013 m³

Název stavby:

I/28 Dobroměřice–Odolice

Místo stavby: Ústecký kraj

Katastrální území:

Dobroměřice, Raná, Odolice

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant: Dopravoprojekt Brno, a.s.,

Kounicova 13, 658 30 Brno

Zhotovitel: Sdružení Dobroměřice–Odolice:

EDS holding, Ekostavby Louny, Silnice group

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

359 000 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

