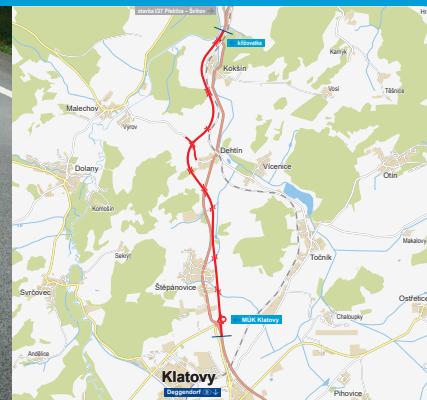


# Silnice I/27

## Švihov – Klatovy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/27 Švihov–Klatovy“ byla zpracována v rámci studie silnice „I/27 Dolní Lukavice–Štěpánovice“, zpracované v roce 2007. Jejím cílem bylo navrhnout a porovnat etapy na navrhované přeložce silnice I/27 v úseku mimoúrovňová křižovatka Dolní Lukavice a obcí Štěpánovice s následným napojením na již budovaný obchvat Klatov.**

Hlavním cílem stavby „I/27 Švihov–Klatovy“ je přeložení stávající silnice I/27 mimo obce, kterými na trase Švihov–Klatovy prochází. Tím dojde nejen k lepší plynulosti dopravy, ale také k podstatnému zlepšení životního prostředí v dotčených obcích. Přeložka bude vedena západně od současné komunikace po lesních a zemědělských pozemcích.

Mezi městem Švihov a městem Klatovy má stávající komunikace I/27 nevyhovující šířkové uspořádání a směrové vedení, kdy po relativně přímých a přehledných úsecích následují směrové oblouky o malých poloměrech. Přeložka komunikace je směrově a výškově upravena tak, aby vyhovovala novým předpisům na řešení dopravních liniíových staveb.

Silnice I/27 procházející Plzeňským krajem patří nejen k významným komunikacím zajišťujícím dopravní spojení obcí a měst s krajským městem Plzní, ale i k silnicím mezinárodního významu s označením E53. Tato komunikace zajišťuje obsluhu rozsáhlého území se spojením měst Dubí (I/8)–Litvínov–Most (I/13, I/15)–Žiželice (I/7)–Žatec–Bukov (I/6)–Plzeň (I/20, I/26)–Klatovy (I/22)–Železná Ruda/Německo.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/27 v úseku Švihov – Klatovy je uvažována v kategorii S 9,5/90 o celkové délce cca 6,25 km. Navrhovaná přeložka začíná stykovou křižovatkou u stávajícího nevhodného železničního podjezdu a tvoří západní obchvat obce Kokšín. Dále trasa vede v souběhu s železniční tratí, od které se vzdaluje směrovým obloukem a obchází obec Dehtín západním směrem. Za Dehtínem překonává přeložka stávající komunikaci mostním objektem a obchází obec Štěpánovice východním obchvatem. Ten je přes MÚK Klatovy napojen na stavbu „I/27 Klatovy přeložka 1. stavba“, která byla od 11/2021 v realizaci a byla zprovozněna v 12/2024.

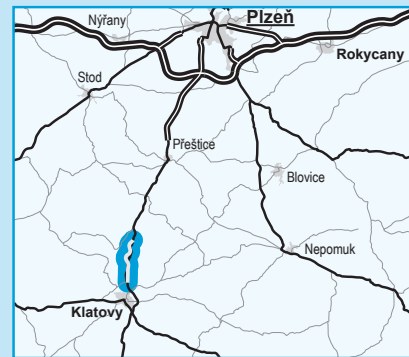
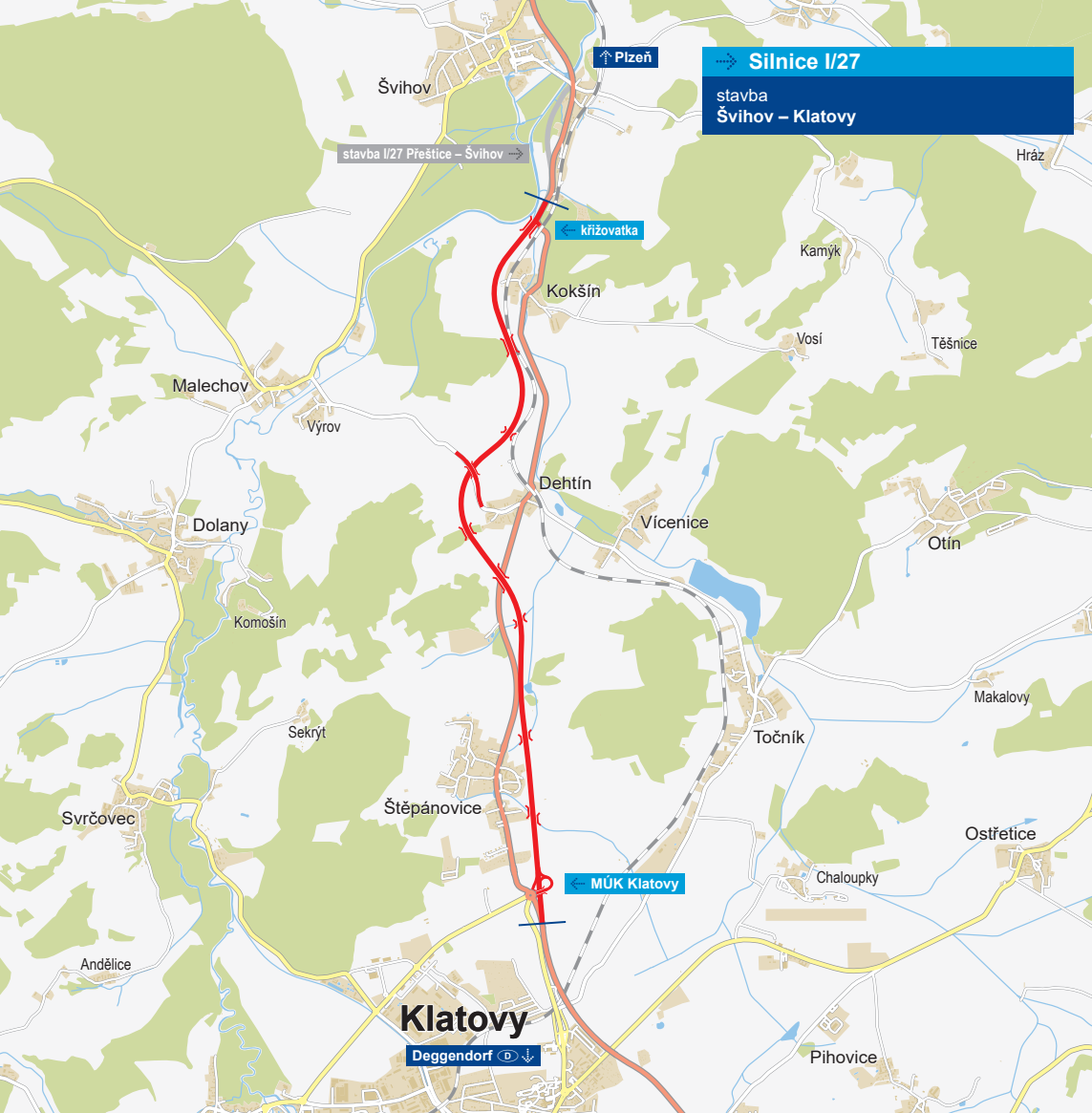
Na trase jsou navrženy celkem dvě křižovatky, z toho jedna mimoúrovňová a jedna úrovňová styková.

Na trase je navrženo sedm mostů pro překonání vodních toků, polních a lesních cest. Jde o most přes polní cestu v km 13,8, most přes potok v km 14,6, most přes potok a lesní cestu v km 15,5, most přes stávající komunikaci I/27 v km 16,0, most přes potok a lesní cestu v km 17,4, most přes potok v km 18,0 a most na MÚK Klatovy. Dva mosty budou i na vedlejších komunikacích (most přes sil. I/27 v km 15,0 a most na III/1842 přes I/27).

Součástí stavby dále bude vybavení komunikace, vyvolané přeložky sítě technické a dopravní infrastruktury, přístupy na pozemky, odvodnění komunikace, vegetační úpravy, kácení zeleně a opatření ke zmírnění vlivu stavby na životní prostředí.

Předpokládávaná intenzita dopravy na přeložce I/27 je cca 5300 automobilů za 24 hodin.

Lokalita výstavby je nezastavěné území a v rámci vymezeného koridoru prochází trasa vedení převážně na zemědělsky využívaných pozemcích, v menší míře i na zalesněných pozemcích.



— řešená stavba  
— jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V lednu 2022 schválila CK MD zpracovaný Záměr projektu.

V 11/2023 bylo zveřejněno Oznámení EIA a v 12/2023 vydal KÚ PK závěr zjišťovacího řízení, podle něhož záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude dále posuzován podle zákona.

Příprava bude pokračovat zpracováním podrobného geotechnického a hydrologického průzkumu, který bude podkladem pro zpracování DUSP.

| EIA     | ZP      | SPP  | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|
| 01/2024 | 01/2022 | 2028 | 2029 | 2029 | 2032 |

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6250 m

kategorie: S 9,5/90

### Mostní objekty:

na hlavní trase: 5

na ostatních komunikacích: 2

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

### Úrovňové křižovatky:

počet: 1 (styková)

### Název stavby:

I/27 Švihov–Klatovy

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Klatovy, Štěpánovice u Klatov,

Dehtín, Kokšín, Švihovu Klatov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel studie:

SUDOP PRAHA a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 137 934 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.