

Silnice **I/27**

Kaznějov, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/27 Kaznějov, obchvat“ řeší obchvat obcí Kaznějov a Rybnice. Přeložkou bude odstraněno nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace v průtahu oběma obcemi. Výstavbou obchvatu se zároveň zvýší bezpečnost obyvatel. Nižší hlukovou zátěží i úbytkem počtu projíždějících vozů dojde ke zlepšení životních podmínek.

Úsek úpravy silnice I/27 mezi obcemi Rybnice a Horní Břízou je součástí řešení přeložky silnice I/27 od hranice Plzeňského a Středočeského kraje až po statutární město Plzeň. Cílem plánovaných úprav v souboru staveb je odstranění nevhodného směrového a výškového vedení stávající komunikace a jejího vyvedení mimo centra měst a obcí.

Návrh trasy vychází ze zachování průběhu stávající I/27 v převážném rozsahu a z návrhu silničního tahu v odpovídající kategorii dle kategorizace silniční sítě, tedy S 9,5/70 s minimalizací dopravních napojení resp. s řešením křižovatkových napojení formou úrovnňových stykových a mimoúrovňových křižovatek. Trasa je uvažována s řešením mimoúrovňových křižovatkových napojení v místech s odpovídající konfigurací terénu a s předpokládaným zatížením připojovaných větví zejména nákladní dopravou.

Silnice I/27 procházející Plzeňským krajem patří nejen k významným komunikacím zajišťujícím dopravní spojení obcí a měst s krajským městem Plzní, ale i k silnicím mezinárodního významu. Průměrná intenzita provozu v obci Kaznějov přesahuje hranici osmi tisíc vozidel za den.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Ve vztahu k předpokládanému rozvoji silniční sítě v dotčeném území a s ohledem na stupeň projednání bude navrhovaná trasa v maximální možné míře zohledňovat trasu zahrnutou do návrhu Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje, která koresponduje s trasami zahrnutými do dílčích územních plánů obcí a měst dotčených koridorem vedení I/27.

Trasa je navržena v kategorii S 9,5/80. Celková délka stavby činí 8422 metrů. Stavba se nachází mimo zastavěné území, především na pozemcích využívaných pro lesní a zemědělské účely.

Počátek trasy je umístěn v místě napojení na stávající komunikaci I/27 v místě křížení se silnicí III/2312, jižně od obce Kaznějov, kde navazuje na předcházející úsek „I/27 Kaznějov–Třemošná“. Oproti předchozím stupňům přípravy je napojení řešeno mimoúrovňově pomocí nové MÚK Kaznějov-jih v km 0,606. MÚK zajistí napojení stávajícího příjezdu do Kaznějova směrem od Plzně. Křižovatka je navržena tvaru „rozštěp“ a je zde umožněno pouze odbočení ve směru z Plzně na Kaznějov a ve směru z Kaznějova na Plzeň. Napojení stávajícího příjezdu do Kaznějova směrem od Plzně je řešeno přes novou okružní křižovatku, ze které vychází větev MÚK Kaznějov-jih, stávající I/27 a silnice III/2312.

Následně se trasa odklání levým obloukem západně od stávající silnice I/27. Prochází zalesněným územím a přibližuje se k průmyslovému areálu Kaznějov, kde je navržena styková křižovatka. Z ní bude

výhledově napojen průmyslový areál obce Kaznějov. Nové napojení je navrženo v návrhové kategorii S7,5. Dále trasa prochází mezi obcí Kaznějov a územím využívaným k těžbě kaolínu. V km 4,643 následuje mimoúrovňové křížení se silnicí II/20, která povede nad přeložkou po mostě. Poté trasa pokračuje severně, míjí obec Rybnice a pravým obloukem se vrací ke stávající silnici I/27. Na konci úseku se trasa napojuje na stávající komunikaci I/27, kde je návrh přeložky ukončen a navazuje plánovaná stavba „I/27 Plasy, obchvat“. Obec Rybnice a Kaznějov budou ve směru od Plas na přeložku napojeny pomocí stykové křižovatky přibližně v km 7,500.

Součástí trasy bude vybudování devíti mostních objektů, z nichž nejdelší v km 3,786 měří 582 m. Most o patnácti polích překonává údolí Kaznějovského potoka, dále řeší průchod vlečky a obslužné komunikace z průmyslového areálu.

Osa přeložky je navržena z přímých úseků a kružnicových směrových oblouků s přechodnicemi. Součástí hlavní trasy budou rovněž odbočovací a připojovací pruhy větví mimoúrovňových křižovatek.

Výstavba nového obchvatu Kaznějova je s ohledem na dopravní opatření, přeložky inženýrských sítí a výstavbu komunikace naplánována do tří hlavních etap.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie a proběhlo zjišťovací řízení – stavba nevyžaduje EIA podle závěru zjišťovacího řízení ze 19. 5. 2014. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen MD ke schválení, k němuž došlo v dubnu 2016. Byl proveden předběžný geotechnický průzkum.

V 11/2018 byla dokončena DÚR. Dne 10. 7. 2019 proběhlo veřejné ústní jednání územního řízení, načež bylo 22. 8. 2019 vydáno ÚR, které v 10/2019 nabylo právní moci. Na konci 03/2022 byla rozhodnutím KÚ PK platnost ÚR prodloužena o dalších 5 let.

V roce 2020 byl dokončen geologicko-technický průzkum. Na základě změny křižovatek a dalších technických úprav projektu se změnila cena dle původně schváleného a odsouhlaseného záměru projektu (o cca 30 %). Bylo nutné vypracovat nové ekonomické posouzení. Část trasy je zanesena do katastrálních map. V 06/2020 byla uzavřena smlouva na zpracování zjišťovacího záchraného archeologického průzkumu.

Aktualizace záměru projektu byla schválena CK MD 18. 8. 2020. V současné době se zpracovává DSP, která bude dokončena až na základě výsledků doplňkového GTP ve druhé polovině roku 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2014	04/2016	08/2019	2027	2028	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8422 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 51

Mostní objekty:

na silnici I/27: 6

nad silnicí I/27: 3

celková délka mostů: 855 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kaznějov, MÚK Kaznějov-jih

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 199 m)

Úpravy ostatních komunikací:

úprava silnice II/204: 450 m

provizorní komunikace: 3

přístupy na pozemky, polní a lesní cesty: 11

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 6

přeložky plynovodu: 4

Název stavby:

I/27 Kaznějov, obchvat

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Rybnice u Kaznějova, Kaznějov, Horní Bříza, Nebřeziny, Hromnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Sdružení Valbek - Metroprojekt

Předpokládaná cena stavby:

1 410 272 727 Kč (bez DPH)