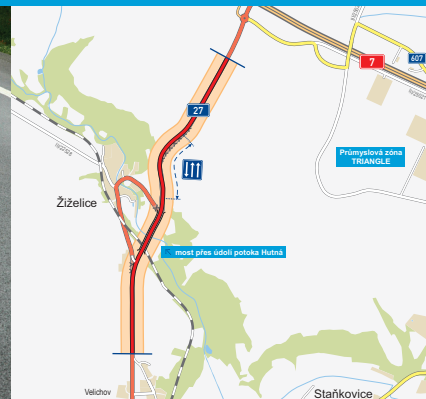


Silnice I/27

Žiželice, obchvat a přemostění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Navržený obchvat obce Žiželice má za cíl odvedení tranzitní dopravy na silnici I/27 mimo obec čímž významným způsobem sníží dopravní zatížení v obci a zároveň přispěje k větší bezpečnosti a ke zlepšení životního prostředí v dané lokalitě. Zároveň dojde ke zlepšení jízdních parametrů na silnici I/27, což povede k větší plynulosti silničního provozu v tomto úseku.

Stávající silnice I/27 je důležitou trasou v rámci sítě silničních komunikací ČR s návazností na mezinárodní silniční síť. Silnice je vedena zhruba ve směru od severu k jihu. Začíná na silnici I/8 v Dubí a pokračuje ve přes Litvínov, Most, Žatec, Jesenici, Kralovice, Plasy, Kaznějov, Plzeň, Přeštice, Klatovy k hraničnímu přechodu Železná Ruda. Část trasy od Plzně na jih je zároveň evropskou komunikací E53.

V severní části, na území Ústeckého kraje, je silnice značně dopravně zatížená, protože spojuje důležitá města jako Litvínov, Most a Žatec. Mezi Mostem a Žatcem kříží silnice I/27 trasu I/7 Praha–Louny–Chomutov–Hora Svatého Šebestiána. Právě v blízkosti křížení obou komunikací je na pozemcích dřívějšího vojenského letiště budována strategická průmyslová zóna Triangle, jedna z největších v celé České republice. Tato lokalita by měla sehrát důležitou roli v rozvoji území a v řešení problematiky nezaměstnanosti v regionu. Zároveň se stane velkým zdrojem i cílem dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Současná trasa silnice prochází hlubokým údolím potoku Hutná v obci Žiželice. Prudké spády na sjezdech do obce jsou, zejména v zimním období, pro řidiče velice nebezpečné a samotný průjezd obcí Žiželice je směrově a šířkově naprosto nevyhovující. Proto bylo rozhodnuto o vybudování obchvatu. Trasa obchvatu je navržena v kategorii S 11,5/70. Celková délka stavby je 2960 metrů.

Vedení nově navrhované přeložky a úpravy silnice I/27 sleduje ve značné délce na začátku i na konci současnou silnici I/27. Proto svou přítomností zasáhne stavba i do pozemků, na nichž jsou umístěny silnice, polní cesty, vodoteče apod. Stavba si nevyžádá žádné demolice. V oblasti obce Žiželice je navržen samotný obchvat, který vede vzdálen od obce a překonává dlouhým a vysokým mostním objektem údolí potoka Hutná. Je to vodoteč, do jejíhož povodí bude odváděna velká část srážkové vody z prostoru stavby.

Most přes údolí Hutné se nachází v km 1,658 - 2,036 a je navržen jako dvoutrámová ocelobetonová spřažená konstrukce konstantní výšky trámu. Jedná se o spojitý nosník o 6 polích. Rozpětí jednotlivých polí je 39,40 m + 4 x 40,00 m + 39,40 m. Celý objekt je založen hlubině na velkopřůměrových pilotách průměru 1500 mm. Opěry O1 a O10 jsou založeny na pilotách délky 30 m. Obchvat je veden tak, že dochází k narovnání stávající trasy silnice I/27 a ke značnému zkrácení celkové délky této komunikace. Údolí překonává mostním objektem o délce 380

metrů, jehož niveleta je v místě křížení s potokem 30 metrů nad úrovní břehů. Zároveň most zajišťuje mimoúrovňové křížení s železniční tratí Praha–Chomutov. Současná silnice kříží trať úrovňovým přejezdem ve značném podélném sklonu.

Obtížný úsek přes údolí Hutné, se sklony terénu odpovídajícími podle ČSN horskému území, je navržen v kategorii S 11,5/70. Protože se jedná o průchod aktivním sesuvným územím, bylo nutno přiblížit niveletu silnice co nejvíce současnému terénu. Jelikož terénní podmínky ani normová ustanovení o vzájemné vzdálenosti křížovatek neumožňují severní napojení Žiželice, je obec na přeložku silnice napojena jen na jih v km 2,150. Kromě zmiňovaného napojení nejsou navrženy žádné další přeložky současných silnic ani místních komunikací. Část současné silnice v obci, která nebude nadále trasou silnice I/27, bude zachována a bude sloužit místní dopravě.

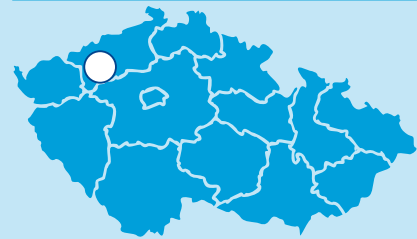
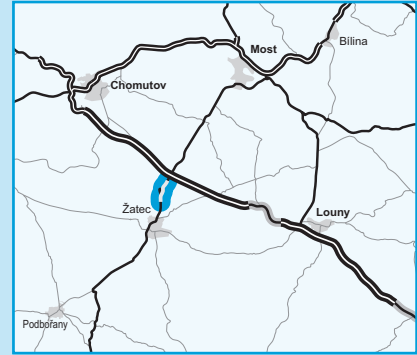
V oblasti km 0,895 - 1,545 je navržen přídatný jízdní pruh ve stoupání při jízdě proti směru staničení.


V rámci řešení obchvatu je z důvodu přístupnosti autobusové zastávky navržen chodník pro pěší, který podchází přeložku I/27 podchodem pro pěší v km 2,131.

Navržená trasa se nedotýká žádného chráněného území a nezasahuje ani do oblasti surovinových zdrojů, nebo lokalit poznamenaných dřívější těžbou.



Silnice I/27
stavba
Žiželice, obchvat a přemostění



 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 8. 11. 2018 bylo vydáno rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR, které nabylo právní moci 14. 12. 2018. Byl zpracován projekt geotechnického monitoringu. Jelikož se budoucí most a silnice nachází v místě velmi složitých inženýrsko – geologických poměrů, ve kterém v minulosti došlo k několika sesuvům, předchází výstavbě obchvatu a přemostění výstavba přístupových cest pro doplňkový IGP a geologický monitoring. Dne 9. 11. 2018 bylo vydáno Rozhodnutí o umístění stavby – Geotechnický monitoring – I. etapa. Byla dokončena majetkoprávní příprava, k 01/2021 byly vykoupeny všechny pozemky v trvalém záboru stavby (53 listů vlastnictví). Dne 4. 3. 2019 vydal Drážní úřad SP. Dne 4. 7. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na 8 hlavních stavebních objektů (SP vydáno 4. 11. 2019). Proběhlo výběrové řízení na zhotovitele stavby formou jednacího řízení s uveřejněním (JRSU). Výzva k předložení nabídek byla zveřejněna 15. 12. 2021. Termín pro podání nabídek byl stanoven do 7. 2. 2022. V rámci posledního kola VŘ byly podány dvě nabídky. Poté proběhlo hodnocení nabídek multikriteriálním hodnocením. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 7. 7. 2022. K zahájení došlo 1. 8. 2022. Byly dokončeny monitorovací vrty a jarní kácení. Probíhá II. etapa geodetické části monitoringu. V 11/2023 se dokončovaly přístupové cesty. V 02/2024 byly zahájeny skryvky ornice na hlavní trase. Stavební práce na hlavní trase začaly na jaře 2024. Od 15. 5. 2024 byly zahájeny práce, které ovlivnily provoz na I/27. Doprava vede po objízdných trasách. Probíhá stavba mostu přes údolí potoka Hutná (v 06/2024 se pracovalo na založení mostu). V 08/2024 probíhalo dokončení základů pilířů, běžely práce v souvislosti s realizací pilíře číslo 3. Na hlavní trase byla provedena sanace podloží a zahájeny práce na realizaci násypu. V 10/2024 se např. vrtaly piloty pro opěrnou zeď, upravovalo kompletní podloží na příjezdu do obce ze Žatce a intenzivně běžely práce na mostě přes údolí potoka Hutná. V cca polovině 11/2024 došlo na pokládku nosníků na části estakády nad železniční tratí. Od 1. 2. 2025 je zprovozněn příjezd do obce pro řídiče mířící ze Žatce. Průjezd obcí dále směr Most nadále zůstává uzavřen. Stavba probíhá dle harmonogramu s cílem zprovoznit stavbu už na konci letošního roku, i když oficiální termín je 31. 1. 2026.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2016	08/2009	03/2013	11/2019	11/2020	08/2022	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2960 m

kategorie: S 11,5/70

počet stavebních objektů: 50

Mostní objekty:

počet: 1 (délka: 380 m)

podchod pro pěši: 1 (délka: 10 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 441 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přípoj. III/22528 na I/27: 1 (100 m)

odbočka z III/22528 v km 0,067

vpravo: 1 (délka: 27 m)

přístupové cesty: 7 (1391 m)

příjezdové cesty: 3 (878 m)

chodník: 1

nápojení polní cesty: 1 (30 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro, sděl. kabely: 6

Drážní objekty:

počet: 3

Název stavby:

I/27 Žiželice, obchvat a přemostění

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Žiželice u Žatce, Velichov u Žatce

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Sudop Group

Zhotovitel:

Společnost Žiželice, vedoucí společník SILNICE GROUP a.s., EUROVIA CZ a.s., SMP CZ a.s., Valbek spol. s r.o., GEOFOS s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

911 317 536 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

783 358 272 Kč (bez DPH)