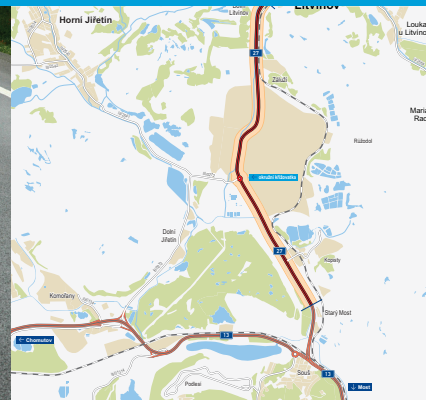
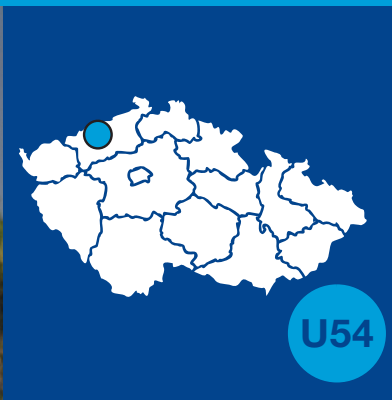


Silnice I/27

Most – Litvínov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek silnice I/27 mezi Litvínovem a Mostem prochází průmyslovou aglomerací, již dominuje rozsáhlý komplex především chemických závodů v Záluží u Litvínova. Současná silnice je dvoupruhová a dopravní zatížení již přesahuje její kapacitu. Jejím rozšířením na čtyřpruh se zlepší plynulost a zejména bezpečnost silničního provozu v dané lokalitě.

Stávající silnice I/27 je důležitou trasou v rámci sítě silničních komunikací ČR s návazností na mezinárodní silniční síť. Silnice je vedena zhruba ve směru od severu k jihu. Začíná na silnici I/8 v Dubí a pokračuje přes Litvínov, Most, Žatec, Jesenici, Kralovice, Plasy, Kaznějov, Plzeň, Přeštice, Klatovy k hraničnímu přechodu Železná Ruda. Část trasy od Plzně na jih je zároveň evropskou komunikací E53.

V severní části na území Ústeckého kraje je silnice značně dopravně zatížená, protože spojuje důležitá města jako Litvínov, Most a Žatec. Mezi Mostem a Žatcem kříží silnice I/27 trasu I/7 Praha–Louny–Chomutov–Hora Svatého Šebestiána. Právě v blízkosti křížení obou komunikací je na pozemcích dřívějšího vojenského letiště budována strategická průmyslová zóna Triangle, jedna z největších v celé České republice. Tato lokalita by měla sehrát důležitou roli v rozvoji území a v řešení problematiky nezaměstnanosti v regionu. Zároveň se stane velkým zdrojem i cílem dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa silnice je určena polohou stávající dvoupruhové silnice I/27, která prochází v koridoru mezi řekou Bílinou, respektive Bílým potokem na západě a elektrickou rychlodráhou Most–Litvínov na východě. V oblasti Záluží u Litvínova prochází silnice I/27 zastavěným územím, které je využíváno pro průmyslovou, převážně chemickou výrobu. Na jihu navazuje na čtyřpruhový mostecký koridor silnic I/13 a I/27, na severu na obchvat Litvínova a na průtáh městem.

Ve směru od Mostu od km 0,0 do km 2,9 bude vybudována nová levá polovina čtyřpruhu. Stávající silnice I/27, která bude sloužit jako pravá polovina čtyřpruhu, bude opravena. Od km 2,9 je plný čtyřpruh veden v nové trase až do km 4,0. V tomto úseku bude v km 3,0 vybudována nová okružní křižovatka se silnicí II/255 na Komořany. Od km 4,0 až do konce stavby v km 6,9 se opět vybuduje nová levá polovina čtyřpruhu, stávající silnice I/27 bude opravena a bude sloužit jako pravá polovina čtyřpruhu. V rámci stavby bude nově postaveno nebo rekonstruováno celkem čtrnáct mostních objektů a tři lávky pro pěší.

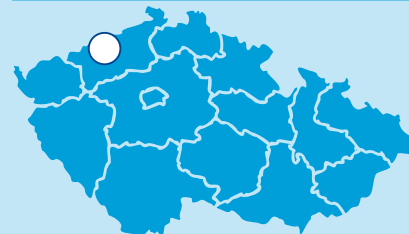
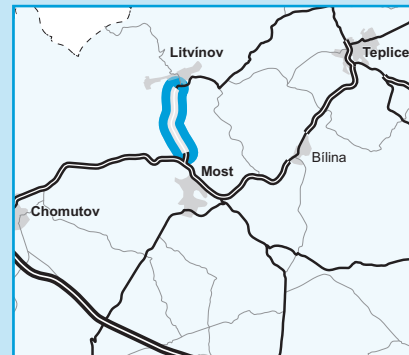
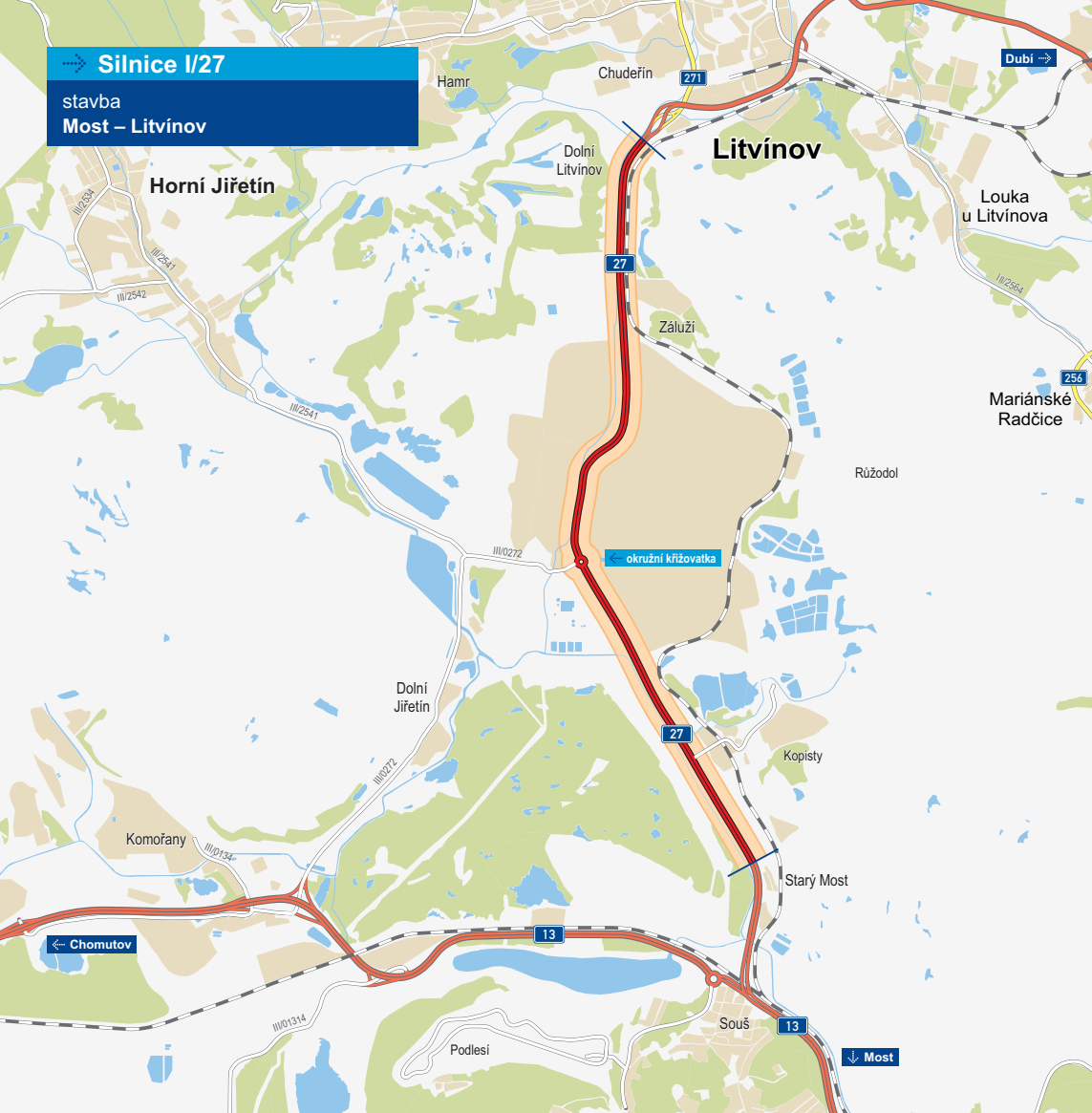
Předpokládá se, že výstavba zkapacitnění bude bez dělení na stavební etapy. Vzhledem k tomu, že je budována čtyřpruhová směrově dělená komunikace s využitím stávající dvoupruhové silnice jako pravé vozovky, bude výstavba silnice včetně výstavby mostů probíhat se zachováním stávajícího provozu. Zachování provozu je bezpodmínečně nutné

vzhledem k průmyslové výrobě, jejíž doprava je fixována na silnici I/27. Předpokládá se vedení provozu po stávající silnici I/27 a výstavba levé vozovky nové silnice, v oblasti Průmyslového náměstí výstavba celé nové čtyřpruhové komunikace mimo stávající silnici I/27. Po dokončení kompletní výstavby levé vozovky včetně mostních objektů bude provoz převeden na dokončenou levou vozovku a provedena rekonstrukce pravé (stávající) vozovky včetně rekonstrukce mostních objektů.

Součástí stavby jsou demolicí objektů ležících v trase komunikace, úprava řady průsečných křižovatek a velkého počtu napojení účelových komunikací a vjezdů z průmyslových provozů. V prostoru stavby se nachází velké množství produktovodů, vodohospodářských objektů, napěťových a spojových kabelů a vedení a dalších inženýrských sítí. Nesmírně složité a provozně náročné tedy budou velmi početné překládky, úpravy a ochrana stávajících inženýrských sítí.

Silnice I/27


stavba
Most – Litvínov



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: Na stavbu bylo vydáno ÚR, o jehož opětovné prodloužení bylo požádáno, rozhodnutí o prodloužení nabylo právní moci v 02/2024.

EIA: V 12/2021 bylo dokončeno a předloženo příslušnému úřadu Oznámení EIA a 4. 2. 2022 vydal KÚ ÚK závěr zjišťovací řízení EIA, podle něhož nemá záměr významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona.

Další informace: Na základě rozhodnutí Bezpečnostní rady státu byl vydán pokyn k pokračování přípravy.

- V listopadu 2018 byla dokončena variantní technicko-ekonomická studie, která byla projednána s Policií ČR, Městem Litvínov a Unipetroleem. K dalšímu sledování byla doporučena varianta 1B (trasa dle platného územního rozhodnutí, světelně řízené úrovňové křižovatky).
- Na trase stavby proběhl pyrotechnický a doplňkový GTP. Výsledky GTP jsou podkladem pro DSP – mohou mít vliv především na založení a technologii realizace mostů a rozsah přeložek inženýrských sítí a zařízení.

Stavební povolení: V 05/2023 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem DSP včetně inženýrské činnosti k získání příslušných SP.

- Koncem roku 2023 byla zpracována koncepce dokumentace DSP. Koncept DPS byl odevzdán koncem 02/2025. V současné době probíhá připomínkové řízení.
- V 08/2025 byla odevzdána studie proveditelnosti vyvolaných přeložek dálkovodů.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|-----------------|---------|------|------|------|------|
| 02/2022 | 01/2002 2025 | 10/2009 | 2029 | 2029 | 2030 | 2032 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6897 m

kategorie: MS4dc 20,5/18,5/70

počet stavebních objektů: 329

Mostní objekty:

na silnici I/27: 14

z toho lávky pro pěší: 3

Název stavby:

I/27 Most–Litvínov

Katastrální území:

Most I, Kopisty, Růžodol, Dolní Jiřetín, Záluží u Litvínova, Dolní Litvínov, Horní Litvínov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno, a.s.

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (v CÚ 2024):

1 767 548 261 Kč (bez DPH)