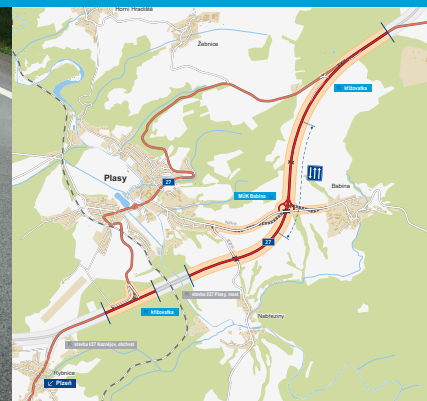


Silnice I/27

Plasy – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek úpravy silnice I/27 mezi obcemi Rybnice a Hadačka je součástí řešení přeložky silnice I/27 od hranice Plzeňského a Středočeského kraje až po statutární město Plzeň. Cílem úpravy je odstranit nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace a její vyvedení mimo centra měst a obcí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek je navržen v šířkové kategorii S 9,5/90 v délce 5753 m (6069 m včetně částečných úprav délky 50 m stávající silnice I/27 na začátku a 315 m na konci úseku). Na začátku trasa navazuje na předcházející plánovaný úsek „I/27 Kaznějov, obchvat“.

Nejnáročnějším objektem stavby je přemostění údolí řeky Střely a železniční trati č. 160 spojující Plzeň a Žatec společným obloukovým mostem, jehož celková délka je 495,8 metrů. Most v km 1,11 je široký 12,6 metrů a v nejvyšším místě dosahuje výšky 87,3 metrů. Stavba mostu je realizována jako samostatná akce, jejíž výstavba začala v 06/2025.

Součástí přeložky je rovněž výstavba i dalších čtyř mostních objektů.

Součástí stavby jsou i přeložky dotčených silnic III. třídy (III/23110, III/23111) v silniční kategorii S 7,5 a 6,5. Dále dohledová a kontrolní místa pro Policii ČR, přístupové komunikace a přeložky inženýrských sítí dotčených stavbou.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: Na základě zpracované DÚR bylo vydané pravomocné (od 11. 12. 2018) ÚR a dokončen podrobný geologicko-technický průzkum.

Stavební povolení: Čistopis DSP byl odevzdán v 08/2021.

- Dne 20. 7. 2023 bylo vydáno SP na 13 hlavních stavebních objektů. SP je od 23. 8. 2023 v právní moci.

Výběrové řízení: Čistopis PDPS byl dokončen v 11/2024.

- S ohledem na realizaci stavby bylo rozhodnuto o rozdělení stavby na dvě části. 1. část , tj. most přes řeku Střelu (včetně navazujících předmostí je realizován metodou Design & Build). Zbývající stavební objekty pak standardně, tzn. PDPS a následně VŘ na zhotovitele.
- Souběžně proběhla příprava zadávacích podmínek pro vypsání soutěže formou D&B na 1. část - most přes řeku Střelu (soutěž vypsána v 05/2024 a smlouva s vítězem podepsána v 03/2025). Slavnostní realizace 1. části začala 16. 6. 2025.
- K zahájení VŘ na zhotovitele zbývajících částí obchvatu Plasů došlo v 17. 12. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 26. 2. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 26. 3. 2025. Podáno bylo 7 nabídek. V 08/2025 vybralo ŘSD zhotovitele.
- V 03/2025 byla uzavřena smlouva na kácení lesní a mimolesní zeleně v hranicích obvodu staveniště. Do konce 08/2025 mají být provedeny vybrané přeložky inženýrských sítí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2015	06/2016	10/2018	07/2023	12/2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6118 m
kategorie: S 9,5/90
počet všech stavebních objektů: 49
Mostní objekty:
na silnici I/27: 3
nad silnicí I/27: 1
na přeložce III/23110: 1
celková délka mostů: 664 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Babina
celková délka větví: 667 m
Přeložky a úpravy ost. komun.:
sil. III/23110: 1 (délka: 1790 m)
sil. III/23111: 1 (délka: 126 m)
oprava III/23111: 1 (délka: 221 m)
polní a lesní cesty: 1 (délka: 1613 m)
provizorní kom.: 2 (c. délka. 1147 m)

Název stavby:

I/27 Plasy – obchvat
Katastrální území:
Nebřeziny, Babina, Plasy, Trojany
u Mladotic

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DÚR a DSP:
Valbek, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
1 023 450 743 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedené data pouze orientační.