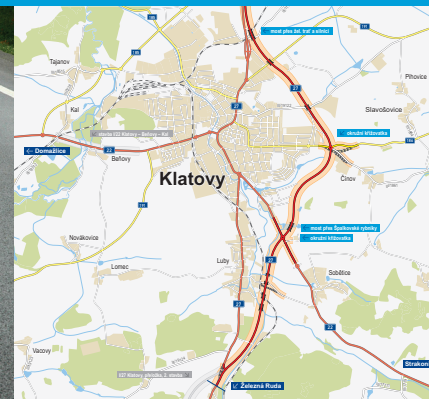


Silnice **I/27**

Klatovy, přeložka, 1. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zprovozněný úsek silnice I/27 by po svém dokončení v návaznosti na předchozí úseky (stavba I/27 Švihov – Klatovy a I/27 Přestice – Švihov) i na následující úsek (stavba I/27, Klatovy, přeložka 2. stavba) měl vést k výraznému zvýšení plynulosti dopravy. Vedle toho také k odvedení tranzitní dopravy (ve směru Plzeň–Železná Ruda mimo centrum Klatov.

Silnice I/27 je v předmětném úseku součástí mezinárodního evropského tahu E53 Plzeň–Klatovy–Železná Ruda–Eisenstein–Deggendorf–Mnichov.

Zrealizovaná trasa přeložky silnice I/27 je vedena východně od centra Klatov jako novostavba a jejím hlavním cílem je převedení tranzitní dopravy mimo intravilán města Klatovy, čímž došlo k podstatnému zlepšení životního prostředí ve městě a zlepšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu.

Realizací stavby obchvatu došlo též k výraznému zlepšení dopravní situace v zájmovém území. Vzhledem k tomu, že výstavbou komunikace byly zasaženy některé původně umístěné přístupy na pozemky, byly v rámci stavby budovány i nové přístupové komunikace na tyto pozemky. Všechny nové přístupové komunikace či sjezdy jsou napojeny na silnice II. či III. třídy, případně na křižovatkové větve. Všechny křižovatkové i mezikřižovatkové úseky jsou postaveny v takových kapacitách, aby postačovaly i pro převedení výhledového stavu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby bylo nahrazení původního již nevyhovujícího průtahu silnice I/27 přes Klatovy. Nové vedení hlavní trasy komunikace I. třídy I/27 v rámci 1. stavby je provedeno v prostoru mezi nově novou okružní křižovatkou mezi Štěpánovicemi a Klatovy a provizorní úrovní křižovatkou nové a stávající trasy I/27 v prostoru mezi obcemi Luby a Vrhavěč.

Jedná se o novostavbu pozemní dvoupruhové komunikace vedené východně od Klatov. Komunikace je zbudována v kategorii S 9,5/70. Délka přeložky je 7632 metrů.

Zájmové území se nachází severně, východně a jižně od Klatov. Trasa je ve své převážné části vedena po plochách se zemědělskou půdou. Pouze v dílčích částech (prostor Horažďovického předměstí) se přibližuje k zástavbě.

Počátek přeložky je situován severně od Klatov poblíž stávající silnice I/27 u Štěpánovic. Konec úpravy je poblíž stávající silnice I/27 v oblasti mezi Klatovy a Vrhavčí.

Trasa obchvatu je vedena v souladu se schváleným územním plánem, ve směru staničení úrovní č. II. či III. třídy číslo III/11766 (mimoúrovňově bez napojení), II/191 (mimoúrovňově bez napojení), III/19122 (mimoúrovňově bez napojení), II/186 (úrovní křižovatkou o vnějším průměru 55 m), I/22 (úrovní křižovatkou o vnějším průměru 51,5 m), místní komunikaci

u obce Luby (mimoúrovňově bez napojení), místní komunikaci u žst. Luby (úrovní); vodoteč Drnový potok.

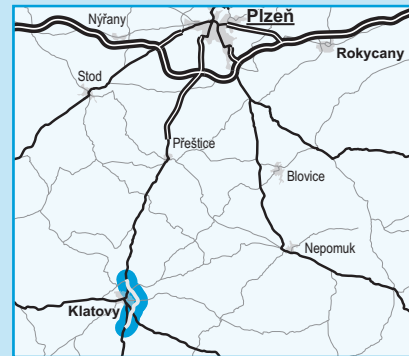
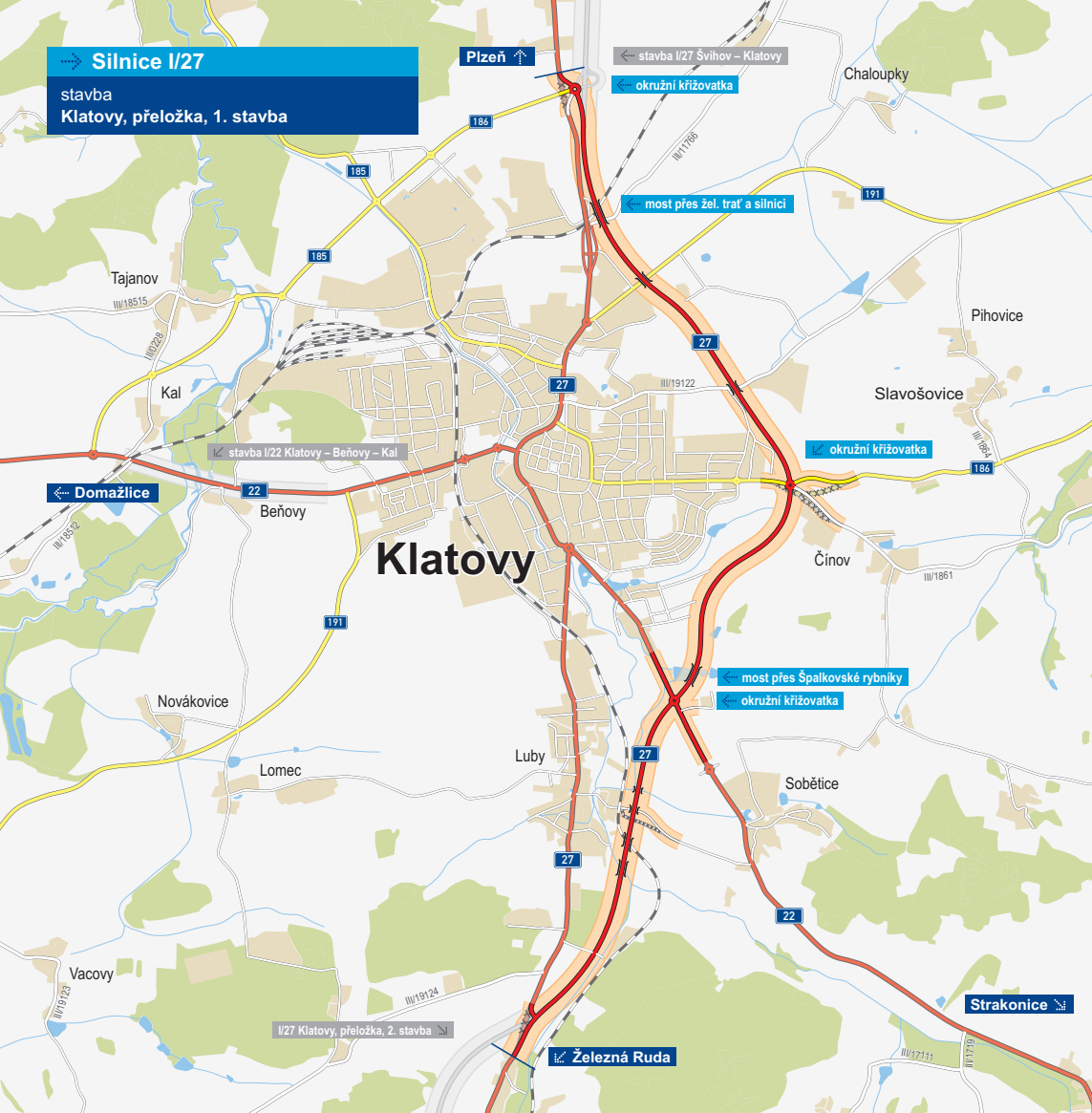
Dále kříží síť polních cest v celé délce trasy. Tyto cesty byly z důvodu zachování přístupnosti území v rámci stavby upraveny či přeloženy. Kromě pozemních komunikací došlo také k mimoúrovňovému vykřížení hlavní trasy s železniční tratí Klatovy–Plzeň, resp. Klatovy–Horažďovice.



Součástí stavby byly kromě hlavní trasy též tři okružní a dvě úrovní křižovatky (jedna z nich je „provizorní“ napojení na stávající I/27). Stavba si vyžádala výstavbu osmi mostních objektů na hlavní trase, jedné lávky pro pěší a cyklisty (v km 4,000) přes I/27 a protihlukových stěn. Stavbou byly také vyvolány úpravy či přeložky celé řady inženýrských sítí.

U trasy původní silnice I/27 vedoucí přes město Klatovy dojde po dokončení stavby obchvatu k jejímu přeřazení mezi silnice nižší kategorie.

Silnice I/27

stavba
Klatovy, přeložka, 1. stavba



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí a zpracována dokumentace pro stavební povolení. Je zpracována a schválena aktualizace Záměru projektu. Stavba byla podrobena novému zjišťovacímu řízení. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán dne 8. 3. 2017 s tím, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude tedy posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb.

V rámci přípravy stavby byla dokončena aktualizace záborového elaborátu pro změnu DÚR. O nové ÚR na dvě budoucí okružní křižovatky bylo zažádáno v 06/2018, jelikož v původní dokumentaci bylo uvažováno s mimoúrovňovými křižovatkami. Změna ÚR byla vydána 29. 3. 2019 a právní moci nabyla 3. 5. 2019. Probíhající přípravy ke stavebnímu povolení byly do vydání změny ÚR přerušeny. Jsou vydána všechna pravomocná SP. V 10/2020 byl dokončen čistopis PDPS. V 02/2021 probíhalo v plánované trase obchvatu kácení dotčené zeleně. Výběrové řízení na zhotovitele bylo zahájeno 3. 2. 2021. Nabídky bylo možné podávat do 29. 6. 2021. Podáno bylo sedm nabídek. Smlouva s vítězným uchazečem byla podepsána 22. 10. 2021.

Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 22. 11. 2021. V roce 2021 byly provedeny přípravné práce, jako je zajištění zařízení staveniště, vytýčení sítí, skryvka ornice a zemní práce. V roce 2022 se pokračovalo se zemními pracemi. Zemní práce byly prováděny téměř v celém přístupném úseku stavby, kde probíhala těžba přebytečného materiálu, sanace podloží, odvodnění, provádění násypů a konstrukčních vrstev vozovky. Provedla se větší část přeložek inženýrských sítí, především přeložek plynodůůů, sdělovacích kabelů a vodovodůů. V 09/2023 se nadále prováděly práce zejména na mostních objektech, kde bylo dokončeno založení a práce na spodní stavbě a poté se montovaly konstrukce před betonáží mostovek. Pokračovaly také zásypy materiálu na náspech u opěr mostních objektů. V 07/2024 se uskutečnily první zátěžovací zkoušky nových mostů. **Zprovoznění probíhalo ve dvou etapách: etapa č. 1 (4,8 km od začátku úseku ke křížení se silnicí I/22) – zprovozněno 2. 9. 2024. Etapa č. 2 (křížení se silnicí I/22 – konec úseku) – slavnostně zprovozněno 2. 12. 2024.** V průběhu 09/2024 se zprovoznily další související přeložky nižších tříd (např. sil. II/186).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2017	02/2015	04/2019	01/2020	02/2021	11/2021	12/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7632 m

kategorie: S 9,5/70

počet všech stavebních objektů: 105

Mostní objekty:

na silnici I/27: 8

lávka pro pěší a cyklisty: 1

Okružní křižovatky:

počet: 3

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 174 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

úprava silnice I/22: 1 (délka: 874 m)

silnice II. a III. třídy: 3

polní a lesní cesty: 6

místní komun.: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 15

objekty trubních vedení: 13

Drážní objekty:

počet: 4

Název stavby:

I/27 Klatovy, přeložka, 1. stavba

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Štěpánovice, Klatovy, Luby, Sobětice

ce u Klatov a Malá Víska

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Silnice Group a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 098 030 703 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

863 350 721 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Operačního Programu Doprava 2014 – 2020 (OPD2)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.