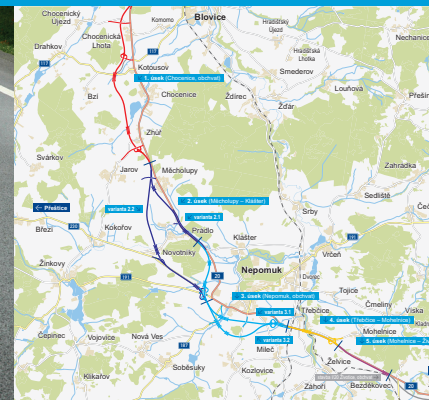


Silnice **I/20**

Seč–Nepomuk–Životice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem přeložky silnice I/20 mezi obcemi Seč a Životice v Plzeňském kraji je nahrazení stávající komunikace, která ve většině délky svým směrovým a výškovým vedením a příčným uspořádáním nespĺňuje požadavky na silnici I. třídy. V části stávající silnice I/20 jsou i nevhodné velikosti poloměrů směrových oblouků, podélné sklonů a výškové zakružovací oblouky.

Podnětem pro realizaci stavby je plán úprav silnic I. třídy, jehož cílem je postupné zkvalitnění silniční sítě, zejména pomocí odstranění průtahů silnic sídelními útvary, homogenizace šířek vozovky, odstranění dopravních závad ve formě nevhodného směrového a výškového vedení, četného a nevhodného křížení s komunikacemi nižších tříd, apod.

Na trase stávající silnice se dále nachází průtahy obcemi. Jedná se o Chocenickou Lhotu, Kotousov, Chocenice, Zhůř, Měcholupy a Nepomuk. Tento stav vytváří nebezpečná místa, kdy dlouhé rovné úseky vhodné pro předjíždění jsou ukončeny směrovými oblouky o malých poloměrech, které se zároveň nacházejí v lomových vrcholech nivelety – například úsek mezi obcemi Zhůř–Měcholupy. Stávající vedení silnice I/20 navíc prochází zastavěným územím obcí, jako je Chocenická Lhota a Měcholupy.

Silnice I/20 je součástí mezinárodního tahu E49 Vídeň– České Budějovice–Plzeň–Karlovy Vary–Magdeburg. Ve čtyřpruhovém uspořádání je naplánována v úsecích Plzeň–MÚK Losiná (I/19), Nová Hospoda–Písek a v úseku Česňovice–České Budějovice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jako počátek zájmového úseku je vzata křižovatka silnic I/20 a II/178 u obce Seč. Ta se nachází přibližně 18 km jižně od Plzně, respektive 2500 metrů západně od obce Blovice. Stávající křižovatka je mimoúrovňová a v rámci studie je ponechána bez úprav. Konec řešeného území se nachází přibližně 600 metrů před křižovatkou silnic I/20 a II/188 u obce Podhůří, která se nachází přibližně 6000 metrů jihovýchodně od Nepomuka, respektive 2000 metrů severozápadně od obce Životice.

Začátek stavby navazuje na stávající silnici v technické kategorii S11,50/80, která je z dlouhodobého hlediska konečnou trasou. Na konci stavby výhledově navazuje přeložka silnice I/20 v úseku Kasejovice–Nová Hospoda (okres Písek).

V celé délce předmětného úseku je silnice I/20 řešena jako dvou pruhová směrově nerozdělená. Navržená trasa je řešena výhradně jako extravilánová, mimo zastavěné území obcí. Technická kategorie je pro silnici I/20 navrhována S 11,5/80.

V rámci projektových prací byly předběžně navrženy rámcové koridory pro vedení trasy silnice I/20. Na základě výrobního jednání byly vybrány jednotlivé trasy, které jsou v rámci technické studie dále rozpracovány. Jako základní varianta byla zvolena trasa, která je v souladu se ZÚR PK, mimo počátečního úseku v okolí obce Chocenická Lhota – v ZÚR PK není řešen obchvat obce. Ve vybraných úsecích, v okolí obcí Měcholupy a Nepomuk, bylo zvoleno

variantní řešení vedení trasy. Tyto varianty nejsou v souladu se ZÚR PK a ÚP jednotlivých obcí.

Současné využití území je ve většině rozsahu stavby jako zemědělské pozemky. Navržená trasa lokálně zasahuje do lesních porostů. V případě obchvatů se navržená trasa přibližuje k zastavěnému území obcí.

Při zpracování vyhledávací studie byla stavba rozdělena na pět dílčích úseků.

1. I/20 Chocenice, obchvat (6600m)

V celé délce úseku se jedná o novostavbu v nové stopě. Mimo počátečního úseku v okolí obce Chocenická Lhota je trasa umístěna v koridoru vymezeném ZÚR PK.

Trasa na svém začátku navazuje na pravý směrový oblouk (ve směru od Plzně). Na hraně lesa Brůdek opouští stávající silnici a v nové trase západně míjí obce Chocenická Lhota, Kotousov, Chocenice, Zhůř, kde se protisměrnými oblouky dostává zpět ke stávající silnici, do těsného souběhu. V případě etapovitě výstavby bude v tomto místě možné provést provizorní propojení se stávající silnicí. Trasa na začátku a na konci úseku zasahuje do okraje lesa, jinak vede převážně po zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. Stávající silnice zůstane zachována pro přímou obsluhu území. V další projektové přípravě je nutné rozhodnout o novém zařazení stávající komunikace.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

2. I/20 Měcholupy–Klášter

Varianta 2.1 (3500 m)

Přibližně polovina úseku je novostavbou v nové stopě, zbývající část je rozšířením stávající silnice s úpravou nivelety odpovídající požadované návrhové technické kategorii. Trasa je umístěna v koridoru vymezeném ZÚR PK.

Trasa na svém začátku navazuje na pravý směrový oblouk (ve směru od Plzně) předcházejícího úseku. V nové stopě západně míjí obec Měcholupy a protisměrnými oblouky se vrací do trasy stávající silnice. Ve zbývající části úseku respektuje stávající trasu a východně míjí obec Prádló. Úsek je ukončen ve stopě stávající silnice.

Trasa vede převážně po zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. Na základě mapových podkladů použitých při zpracování vyhledávací studie nelze vyloučit nutnost zásahu do okraje lesa Borek. Pomocí technických opatření, jako jsou zárubní zdi, strmější svahy zemního tělesa, apod., bude možné případný zásah omezit na minimum. Neupravovaná část stávající silnice zůstane zachována pro přímou obsluhu území. V další projektové přípravě je nutné rozhodnout o novém zařazení stávající komunikace.

Varianta 2.2 (5900 m)

V počáteční části úseku se jedná o novostavbu v nové stopě, ve zbývající části se jedná o zásadní úpravu stávající silnice II. třídy, tedy o komplexní přestavbu, popř. novostavbu v těsném souběhu se stávající silnicí II. třídy. Trasa není v souladu se ZÚR PK. Trasa na svém začátku navazuje na pravý směrový oblouk (ve směru od Plzně) předcházejícího úseku. V nové stopě západně míjí obec Měcholupy,

novým mostním objektem kříží údolí řeky Úslavy a obec Novotníky a levostranným obloukem se dostává do trasy stávající silnice II/230. V trase této pokračuje směrem na Nepomuk. Úsek je ukončen protisměrnými oblouky přecházejícími v obchvat Nepomuka.

Trasa vede po zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. Zásah do lesa není na úrovni vyhledávací studie předpokládán. Stávající silnice zůstane zachována pro přímou obsluhu území. V další projektové přípravě je nutné rozhodnout o novém zařazení stávající komunikace.

3. I/20 Nepomuk, obchvat

Varianta 3.1 (5600 m)

V celé délce úseku se jedná o novostavbu v nové stopě. Trasa je umístěna v koridoru vymezeném ZÚR PK a územním plánem obce.

Trasa na svém začátku navazuje na úpravu stávající silnice z předcházejícího úseku. Před křižovatkou se silnicí III/11747 pravým obloukem opouští stávající trasu a protisměrnými oblouky prochází mezi rybníky Trubský a Pazderna. Trasa po křížení se silnicí II/191 pokračuje jihozápadním obchvatem Nepomuka, novým mostem přechází údolí říčky Mihovky a v prostoru mezi vrchem Šibenice a Nepomukem míjí zastavěné území obce a jihovýchodně od Nepomuka se napojuje na stávající silnici. Stávající silnice zůstane zachována pro přímou obsluhu území.

Varianta 3.2 (6100 m)

V celé délce úseku se jedná o novostavbu v nové stopě. Trasa je přibližně v jedné polovině délky v koridoru vymezeném ZÚR PK a územním plánem

obce. Nejjižnější část navržené trasy (okolí kopce Šibenice) není v souladu s ÚPD.

Počáteční úsek trasy je přibližně 2000 metrů shodný s předchozí variantou. V místě křížení se silnicí II/191 se odklání jižně od této, jihozápadně míjí úpravnu vody, levým obloukem obchází jižně kopec Šibenice a protisměrným obloukem navazuje na stávající silnici jihovýchodně od Nepomuka. Stávající silnice zůstane zachována pro přímou obsluhu území.

4. I/20 Třebčice–Mohelnice (2000 m)

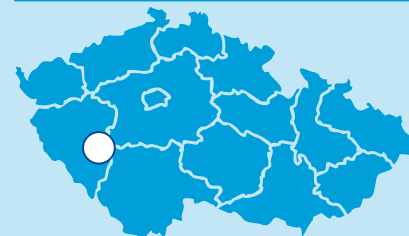
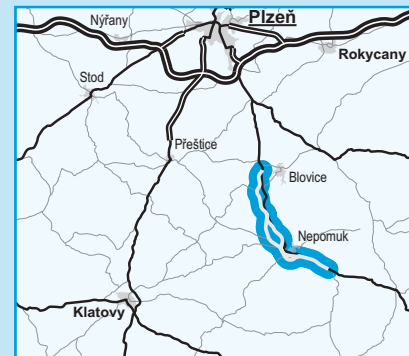
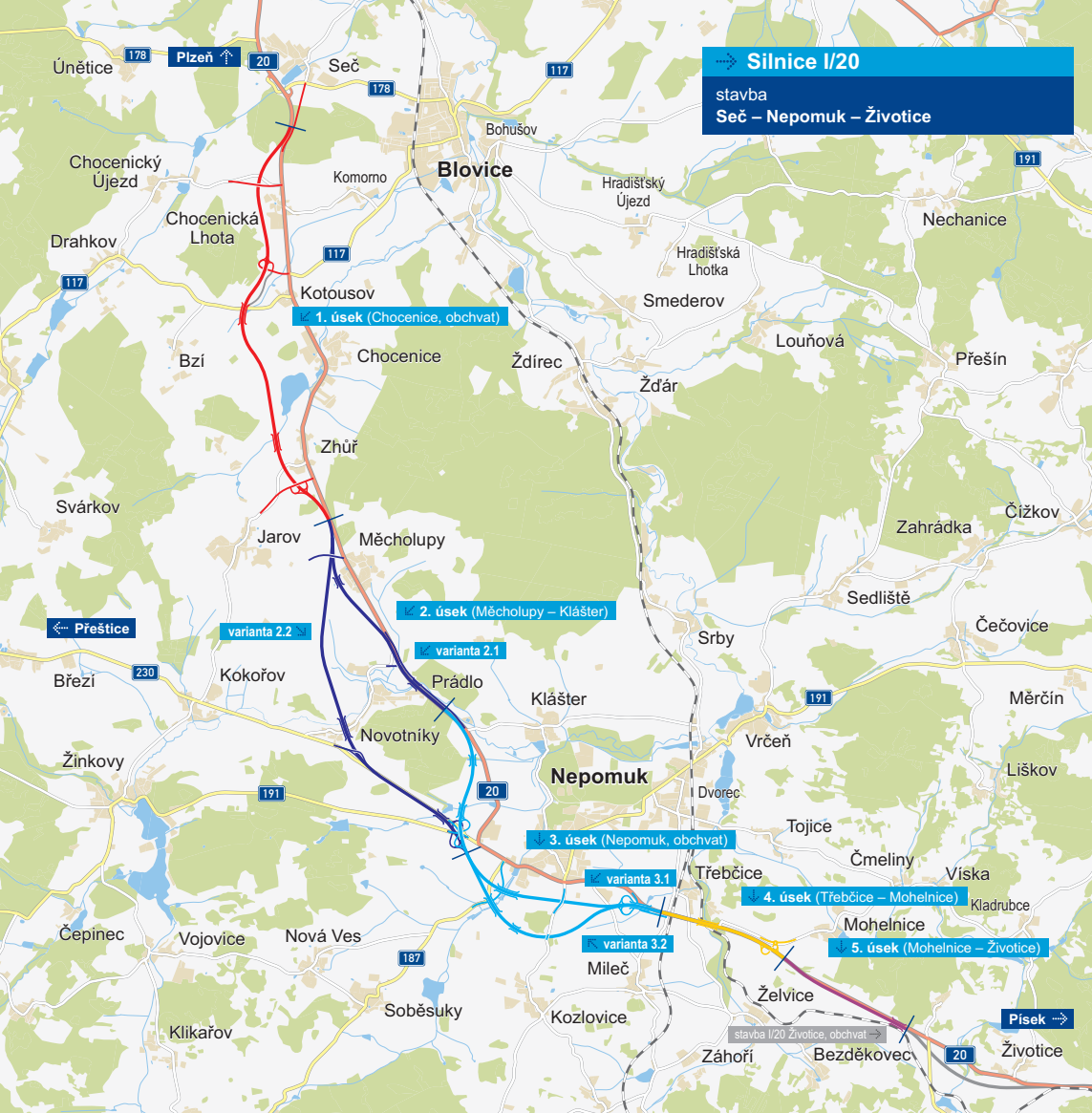
Tento úsek je v dlouhodobém horizontu konečnou trasou. Na úrovni vyhledávací studie nejsou předpokládány žádné úpravy stávající silnice. V rámci úseku je uvažováno pouze s úpravou křižovatek.

5. I/20 Mohelnice–Životice (2150 m)

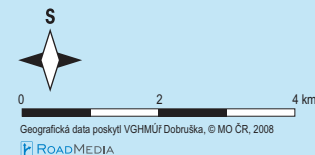
S ohledem na výškové vedení stávající trasy je na úrovni vyhledávací studie uvažována v celé délce úseku novostavba v těsném souběhu se stávající silnicí. Nová trasa kopíruje koridor stávající silnice I/20. Novou trasou bude odstraněno nevhodné výškové vedení stávající silnice, které značně omezuje možnost předjíždění ve směrově přímém úseku.

Trasa vede převážně po zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. K zásahu do lesa dojde pouze na začátku úpravy při odklonu ze stávající trasy a v souvislosti s rozšířením stávající silnice v místě napojení na předcházející úsek.

Na úrovni vyhledávací studie je předpokládána re-kultivace stávající silnice. Tuto je možné alternativně ponechat jako polní cestu pro přímou obsluhu území.



řešená stavba
jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie z roku 2009. Dne 20. 7. 2012 bylo na záměr přeložky silnice I/20 vydáno souhlasné stanovisko EIA. V 05/2019 vydal správní orgán souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu stanoviska EIA k předmětnému záměru se směrnicí EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2012	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 19 850 m / 22 750 m

(dle variant)

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 228 275 m² /
261 625 m² (dle variant)

Mostní objekty:

počet mostů: 23 / 21 (dle variant)

– přes komunikace: 12 / 13

– přes vodoteče: 11 / 8

Mimoúrovňové křižovatky:

– km 2,220 napojení na II/117

– km 6,000 křížení s III/02011

– km10,270 křížení s II/230

– km 12,140 křížení s II/191 a II/230

– km 15,375 křížení s MK do

Nepomuka

– km 17,461 napojení na III/02013

Úpravy ostatních komunikací:

– silnice II. tříd: 117, 187, 191, 230

– silnice III. tříd: 02011, 02012,

02013, 11750, 11753, 1875, 18614

– místní komunikace v: Choce-

nická Lhota, Měcholupy, Prádlo,

Novotníky

– účelové komunikace v: Choce-

nická Lhota, Kotousov, Měcholupy,

Prádlo, Klášter, Nepomuk

Název stavby:

I/20 Seč–Nepomuk–Životice

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Chocenice, Chocenická Lhota,
Jarov, Klášter, Kotousov, Měcholupy,

Mileč, Mohelnice, Nepomuk,

Novotníky, Podhůří u Nepomuka,

Prádlo, Třebčice, Zhůř, Želvice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

Valbek, spol. s r.o.