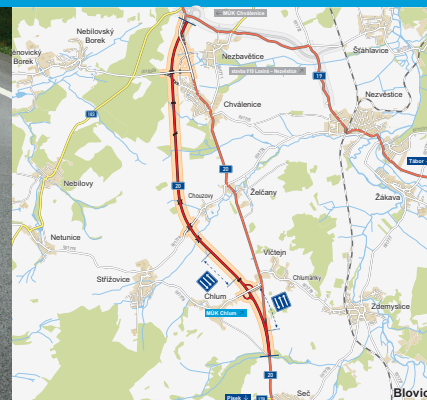


# Silnice **I/20**

## Chválenice, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Cílem stavby „I/20 Chválenice, přeložka“ je vyvedení tranzitní a osobní dopravy mimo zastavěná území obcí na stávající silnici I/20. Kromě Chválenic uleví plánovaná stavba přeložky od dopravní zátěže také jejich části Želčany, kde silnice I/20 prochází středem zástavby a vytváří tak průtah obcí.**

Základními přínosy přeložky je zejména zrychlení průjezdu danou lokalitou, zlepšení parametrů a bezpečnosti jízdy, zvýšení komfortu pro projíždějící vozidla a dopravní zkldnění v obcích, kterými stávající silnice I/20 prochází. K tomu je třeba připočíst také zlepšení životních podmínek a prostředí obyvatel v dotčených obcích.

Úsek od mimoúrovňové křižovatky Černice s dálnicí D5 k obci Chválenice je uvažován jako čtyřpruhová komunikace v kategorii S 21,5/100. Od tohoto úseku je návrh proveden ve dvoupruhovém uspořádání v kategorii S 11,5/80. Návrh trasy v tomto uspořádání je odvozen na základě očekávaného dopravního zatížení a také vychází ze skutečnosti, že v úseku od Chválenic směrem k Plzni je silnice I/20 vedena v souběhu se silnicí I/19.

Silnice I/20 je součástí mezinárodního evropského tahu E49. V současné době tvoří významnou dopravní tepnu, která propojuje Plzeňský kraj s Jihočeským a Karlovarským krajem. V mezinárodních souvislostech je tato komunikace významnou mezinárodní osou v relaci Gera–Plauen–Cheb–Plzeň–České Budějovice–Gmünd–Wien.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná přeložka silnice I/20 je v celém úseku od MÚK Chválenice (km 4,510) až po konec úseku (km 12,219) navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 11,5/90. Celková délka stavby je 7709 metrů. Přeložka má navazovat na stavbu „I/20 Losiná, obchvat“ a stavbu dalšího úseku silnice „I/20 Seč–Žitovice“.

Plánovaná trasa začíná v místě za MÚK Chválenice. Za touto MÚK přechází trasu přeložka stávající I/20 (budoucí silnice III. třídy). Tato komunikace délky 1443 m bude přivádět dopravu z MÚK Chválenice do obce Chválenice. Nadjezd délky 89 m převádí tuto budoucí silnici III. třídy přes hlavní trasu silnice I/20 a polní cestu. Následně trasa vede západním směrem od obce Chválenice, kde ji 54 m dlouhým nadjezdem přetíná přeložka III/18329, jejíž celková délka je 671 m. Na stávající I/20 je přeložka napojena pomocí stykové křižovatky. Poté přeložka prochází po okraji oblasti Farská skála. Zde je navržena 34 m dlouhá lávka pro pěší a cyklisty přes přeložku I/20 tak, aby bylo zachováno propojení obce a přilehlého lesa.

Přeložka dále pokračuje jižním směrem a v km 6,917 ji kříží účelová komunikace nadjezdem dlouhým 63 m. Dále v km 8,400 pak mostním objektem délky 61 m překonává další účelovou komunikace spolu s občasnou vodotečí. Následně se přeložka stáčí na jihovýchod, kde prochází územím mezi obcemi Chouzovy a Střížovice. V km 8,957 ji podjezdem kříží přeložka silnice III/1774

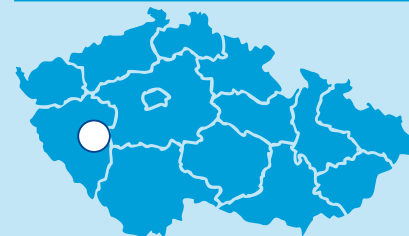
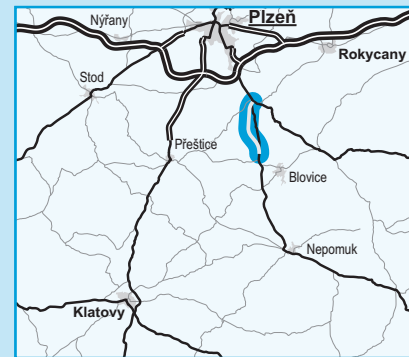
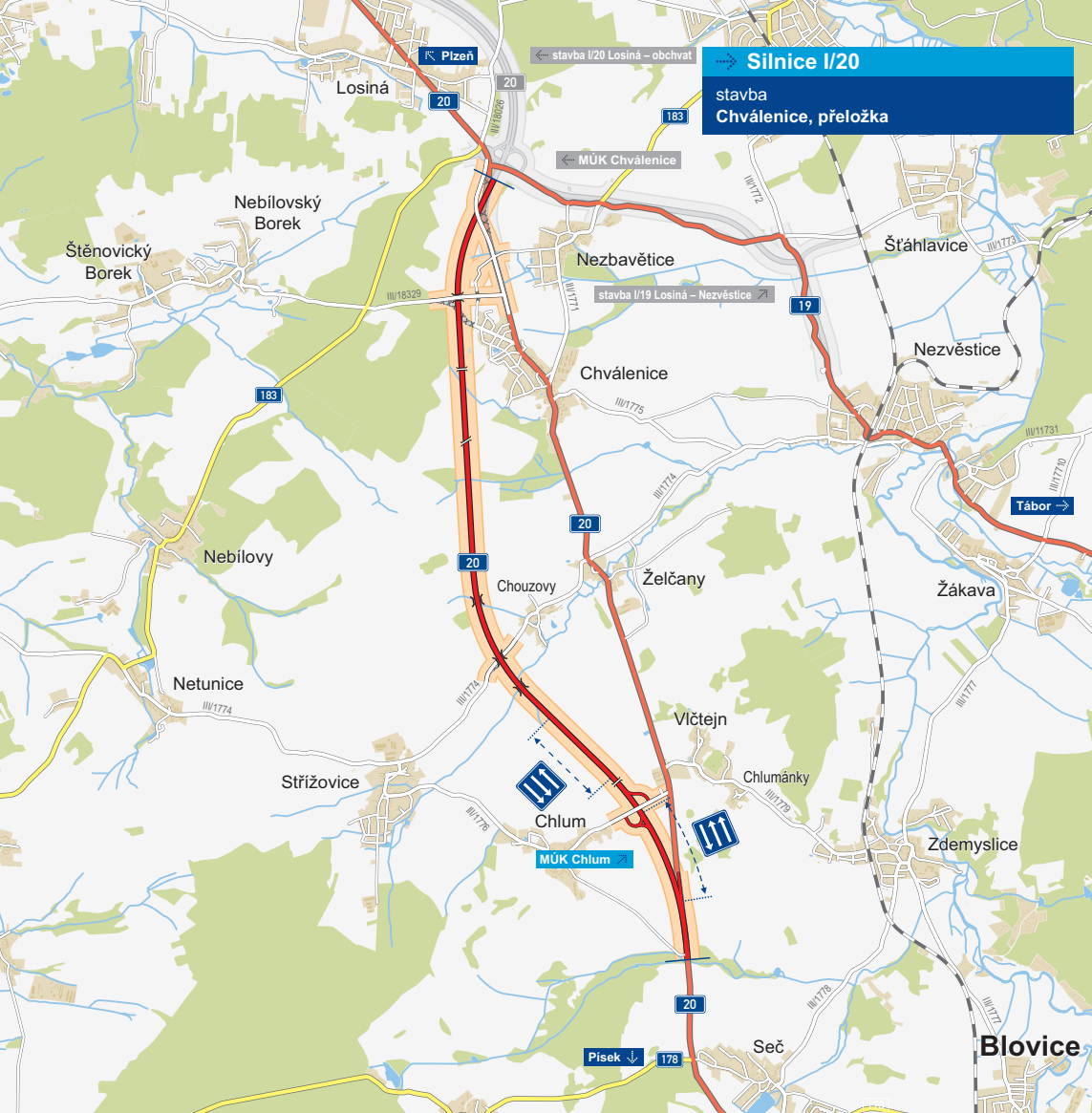
(celková délka přeložky je 470 m) a následně v km 9,265 pak dalším mostním objektem délky 63 m překonává biokoridor spolu s Olešenským potokem. V km 10,3 je zřízena další lávka délky 68,4 m pro pěší a cyklisty přes přeložku I/20.

Poté přeložka stoupá územím mezi obcemi Vlčtejn a Chlum, kde je na vrcholu stoupání v km 10,780 navržena mimoúrovňová křižovatka Chlum (se silnicí III/1776). Celková délka přeložky III/1776 je 596 m, přičemž délka nadjezdu nad novou I/20 je 68,5 m. MÚK Chlum umožní bezkolizní napojení od obcí Chlum a Vlčtejn na I/20. Za ní se přeložka stáčí na jih a klesá k Únětickému potoku, před nímž je ukončena ve stávající křižovatce silnice I/20 s účelovou komunikací vedoucí do Chlumu.

V úseku mezi staničením 9,610 – 11,700, který zahrnuje MÚK Chlum, jsou navrženy ve stoupání stoupací pruhy. Stoupací pruhy jsou ukončeny vždy před začátkem odbočovacího pruhu k MÚK Chlum.

Součástí stavby přeložky silnic nižších tříd a polních cest, které jsou vyvolány stavbou hlavní trasy. Stavba zahrnuje i přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Stávající komunikace I/20 zůstane zachována, ale bude přeřazena do nižší třídy a poslouží pro obsluhu místní dopravy, případně jako možná objízdna trasa.



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Záměr projektu:** Zpracovaný ZP byl schválen 1. 3. 2018.

**EIA:** Dne 10. 1. 2019 bylo Odborem životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje vydáno rozhodnutí, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

**Územní rozhodnutí:** K dokončení čistopisu DÚR došlo v 06/2022. Probíhá inženýrská činnost k získání ÚR.

- V 11/2023 byla podána žádost o vydání ÚR. V 02/2024 ale bylo řízení přerušeno a poté probíhalo doplnění podkladů.
- Dne 20. 11. 2024 oznámil KÚ PK zahájení územního řízení.

| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 01/2019 | 03/2018 | 2025 | 2028 | 2029 | 2030 | 2033 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 7709 m  
kategorie: S 11,5/90  
počet všech stavebních objektů: 75

**Mostní objekty:**  
na silnici I/20: 3 (celk. délka: 158 m)  
nad silnicí I/20: 4 (celk. délka: 275 m)  
lávka pro pěší: 2 (celk. délka: 102 m)

**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MÚK Chlum (délka větví: 1016 m)

**Protihlukové stěny:**  
počet: 1 (délka: 446 m)

**Přeložky a úpravy ost. komun.:**  
MK Chlum: 1 (délka: 51 m)  
napojení na MÚK Losiná: 1 (1443 m)  
přeložka silnice III/18329: 1 (671 m)  
přeložka silnice III/1774: 1 (470 m)  
přeložka silnice III/1776: 1 (596 m)  
polní a lesní cesty: 17 (9 915 m)

**Název stavby:**  
I/20 Chválenice, přeložka

**Katastrální území:**  
Nezbavětice, Chválenice, Chouzovy,  
Vlčtejn, Chlum u Blovic, Střížovice  
u Plzně

**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

**Zpracovatel ZP a DÚR:**  
SUDOP Praha a.s.

**Předpokládaná cena stavby:**  
1 127 616 702 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.