

Silnice I/20

Plzeň, Jateční–Na Roudné

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/20 je významnou komunikační tepnou, která v současné době převádí tranzitní dopravu směřující ve směrech sever–jih přes centrální část města. Cílem této stavby je odvést část dopravy mimo centrální oblasti města Plzně.

Výstavbou severní části silnice I/20 v úseku Jateční–Na Roudné dojde k přesunu velké části dopravy z Jateční ulice a k přesunu značné dopravní zátěže z centra města. Umožní se kvalitní dopravní propojení centrum–Severní předměstí.

Význam komunikace I/20 ve své severovýchodní části (Sládkova–Rokycanská–Studentská) podtrhuje i skutečnost, že právě v tomto úseku je po silnici I/20 veden Městský okruh.

Úsek silnice I/20 Jateční–Na Roudné je součástí souboru staveb od ulice Jasminová–Studentská. Ty společně s již dokončenými částmi silnice I/20 (I/20 a II/231 Plzeň – Pláská – Na Roudné – Chrástecká, 1. a 2. etapa) tvoří průtahovou komunikaci I. třídy Plzně, a to tak, aby v minimální míře zasahovaly do životního prostředí ;.

Většina plánované trasy silnice I/20 využívá prostorů opuštěného železničního trati, tudíž se omezuje zásah do okolní krajiny a nevzniká tak velký zábor nového území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/20 je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená komunikace v kategorii S 18,5/70. Celková délka trasy je 3233 m. Přeložka bude na severu navazovat na stavbu „I/20 a II/231 v Plzni, Na Roudné – Pláská – Chrástecká, 2. etapa“, která je od 09/2021 již v provozu. Na jihu pak na stavbu naváže úsek Jasminová – Jateční.

Stavba začíná (od jihu) v místě před křížením s ulicí Rokycanská, které je řešeno mimoúrovňově pomocí estakády. Trasa dále pokračuje směrem k seřadovacímu nádraží Doubravka. Trasa silnice I/20 je zde vedena v prostoru mezi železničními kolejemi Správy železnic a kolejemi teplárny. Komunikace částečně zasahuje do prostoru dnešních kolejí, které ale nejsou po plánované přestavbě uvažovány.

V místě, kde se silnice I/20 přibližuje vlečkám pivovaru a teplárny, je navržena úrovněvá styková křižovatka, pro výhledové napojení na komunikační systém Na Roudné (propojka s Alejí Svobody). Trasa dále pokračuje v souběhu s řekou Berounkou a vlečkami pivovaru a teplárny, až na konec seřadovacího nádraží, kde estakádou překračuje Berounku a ulici Na Roudné.

Následně vytvoří hluboký zářez ve stávajícím terénu. Přibližně 300 metrů po ukončení estakády je navržena křižovatka „Na Roudné“, která propojí stavbu silnice I/20 v úseku Jateční–Na Roudné se stavbou silnice „I/20 Na Roudné–Pláská“. Úrovněvá křižovatka Na Roudné je součástí této stavby, včetně

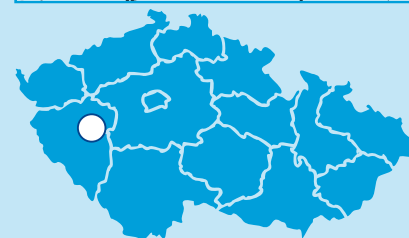
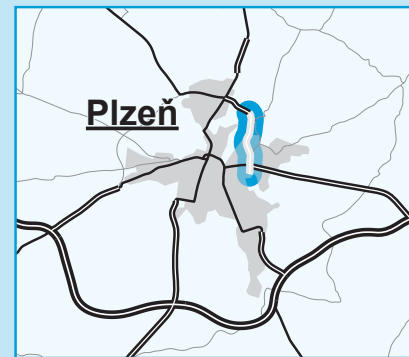
ně plánovaného napojení na již vybudovaný úsek silnice I/20 Na Roudné–Pláská a propojení se silnicí II/231.

V rámci stavby bude zrušen stávající mostní objekt v Doubravecké ulici, který slouží k napojení ulice Na Sklárně. Toto propojení bude nahrazeno novou úrovněvou křižovatkou a přeložkou ulice Na Sklárně.

Na trase nové komunikace I/20 je plánováno šest úrovněvých křižovatek – Jateční, Na Sklárně (Teplárna), křižovatka do Depa, se spojnici I/20 a I/27, křižovatka do HÚŽ ČD a křižovatka Na Roudné.

Součástí výstavby silnice I/20 jsou dva nové železniční mosty – pod železniční tratí (směr na Prahu) a pod železniční tratí (na Žatec). Součástí stavby je i vybudování rampy ze silnice I/20 na Rokycanskou ulici.

Současně s výstavbou silnice I/20 dojde i k rekonstrukci a přestavbě křižovatkového uzlu Rokycanská–Těšínská–Jateční. Aby byla zajištěna kvalita dopravy požadovaná normami, je nutné upravit počet jízdních pruhů na již zmíněných křižovatkách. S tím jsou spojeny náklady na přestavbu vozovek, mostních objektů, vybudováním podchodů pro pěší atd. Na rekonstrukci tohoto křižovatkového uzlu navazuje i rekonstrukce a rozšíření ulice Rokycanská a U Prazdroje (silnice I/26), která je podmíněná realizací tohoto křižovatkového uzlu.



 řešená stavba

 jiné stavby



0 500 1 000 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu: Záměr projektu byl schválen CK MD v 04/2017.

EIA: Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno 30. 7. 2015. Krajský úřad PK vydal 7. 1. 2021 rozhodnutí, kterým prodloužil platnost závazného souhlasného stanoviska EIA o dalších 5 let (nyní do 7. 1. 2026).

Další informace: Byl dokončen předběžný geotechnický průzkum.

- V 10/2022 byl dokončen čistopis DÚR. Správa železnic deklarovala při jednání DÚR, že není možné ze strany SŽ vydat souhlasné stanovisko ke stavbě I/20, a to do doby dokončení DUSP na stavbu „Stavba seřaďovacího nádraží Doubravka“ (Uzel IV.). Na MD ČR bylo domluveno, že stavby SŽ a ŘSD (Uzel IV. a I/20) budou sloučené do jedné společné investiční akce. CK MD ČR schválila tento postup v červnu 2023. V roce 2024 proběhlo uzavření smlouvy o spolupráci při společném zadání DUSP pro obě investiční akce.
- V 11/2024 byla zahájen tendr na přípravu území v podobě demolice blokové zástavby domů v ulicích Jateční – Duchcovská – Doubravecká. Smlouvu na demolici uzavřelo ŘSD v 01/2025 a samotné bourací práce začaly cca v polovině 02/2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2015	04/2017 2026	2027	2028	2028	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3233 m

kategorie: S 18,5/70

počet všech stavebních objektů: 201

Mostní objekty:

na I/20: 2 (celková délka: 738 m)

železniční most: 2 (celk. délka: 124 m)

podchod v ul. Doubravecké: 1 (5 m)

most v ulici Na Sklárně: 1 (174 m)

Úroňové křižovatky:

okružní křižovatka Cvokařská

Přeložky a úpravy ost. komun.:

ulice Rokycanská: 500 m

ulice Cvokařská: 49 m

spojka OK Rokycanská: 145 m

ulice Jateční: 250 m

spojka I/20 – Jateční: 63 m

nápojení ul. Na Sklárně: 479 m

spojka Na Sklárně – Doubrav.: 183 m

ulice Doubravecká

MK – nápojení Na Roudné: 134 m

místní komunikace: 177 m

nápojení areálů: 4 (celk. délka: 592 m)

chodníky: 7

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 15

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 1810 m)

Drážní objekty:

počet: 6

Název stavby:

I/20 Plzeň, úsek Jateční–Na Roudné

Katastrální území:

Plzeň, Plzeň 4, Bolevec

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP a DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 825 462 528 Kč (bez DPH, včetně vyvolaných investic na Uzlu IV.)

Genová úroveň z roku 2023