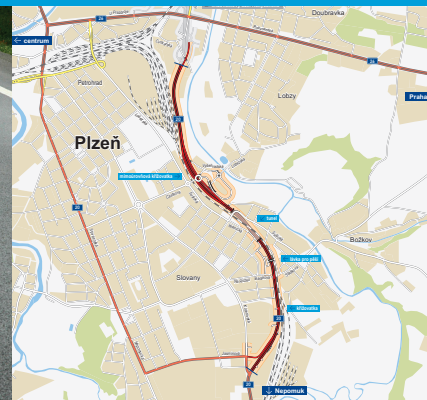


Silnice I/20

Plzeň, Jasmínová–Jateční

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/20 je významnou komunikační tepnou, která v současné době převádí tranzitní dopravu směřující ve směrech sever-jih přes centrální část města. Cílem této stavby je odvést část dopravy mimo centrální oblasti města Plzně.

Stavba silnice I/20 v úseku mezi ulicí Jasmínová a ulicí Jateční je jednou z plánovaných staveb v úseku Jasmínová–Plaská. Od jihu navazuje na dokončenou stavbu K Dráze–Jasmínová, na severu se napojuje na plánovanou stavbu silnice „I/20 Jateční–Na Roudné severní etapa“. Právě s touto stavbou, rekonstrukcí I/26 ulice U Prazdroje a již zprovozněnou stavbou silnice I/20 v úseku Na Roudné–Plaská–Chrástevská tvoří ucelený komunikační systém.

Po vybudování úseku Jasmínová–Plaská dojde k uzavření okruhu a silnice I/20 bude přenášet převážně všechny tranzitní vztahy města Plzně, ale bude využívána i pro vnitroměstské vztahy, aniž by výrazně ovlivňovala životní prostředí obyvatel. Podstatná část dopravy se přesune z obytné centrální části města do méně atraktivní lokality – plánovaná trasa totiž využívá prostor opuštěného železničního kolejiště.

Trasa silnice I/20 umožňuje přesun dopravy ze stávající silnice I/20 vedoucí ulicemi K Dráze, Nepomucká, Slovanská, Mikulášská, Sirková, Tyršova, Jízdecká, Přemyslova, most generála Pattona a Karlovarská do nové samostatné stopy. Její realizaci dojde k odstranění několika systémových dopravních závad ve stávajícím stavu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba silnice I/20 začíná u ulice Jasmínová, pokračuje v souběhu s železniční tratí až k ulici Na Růžku (výhledově Sládkova) a dále směrem k Sušické ulici. Zhruba v úrovni Velenické ulice podchází hloubeným tunelem železniční trať na druhou stranu, k řece Úslavě. Trasa je stále vedena v souběhu s železniční tratí. Svou trasou využívá částí opuštěného lobežského kolejiště, tímto prostorem dále pokračuje směrem k Rokycanské ulici. Úsek končí před okružní křižovatkou u Cvokařské ulice, která je již součástí navazujícího úseku „I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné“.

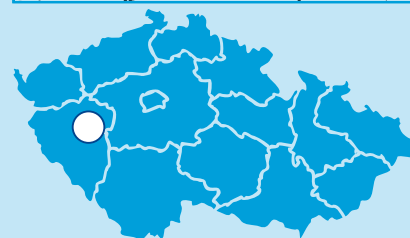
V úseku trasy silnice I/20 jsou navrženy čtyři křižovatky, z toho se tři předpokládají světelně řízené, jedna mimoúrovňová s propojením I/20 Částkova–Lobežská. Dalšími významnějšími stavbami je výstavba okružní křižovatky Lobežská (na mostním objektu) a estakáda přes Rokycanskou ulici.

V rámci výstavby tohoto úseku je uvažováno s výstavbou jednoho zakrytého zářezu (hloubeného tunelu) pod železniční tratí Plzeň–Praha.

Výstavba silnice I/20 si vyžádá řadu demolicí, především rodinných domů a řadových garáží. Navržená trasa je vedena jak po soukromých pozemcích, tak po pozemcích patřícím SŽ, ČD a městu Plzeň. Výstavba nové silnice I/20 je v tomto úseku závislá na přestavbě železničního uzlu Plzeň, proto je nutná koordinace s touto stavbou.

Výstavbou jižní části silnice I/20 v úseku Jasmínová–Jateční dojde k přesunu velké části dopravy ze Slovanské a Nepomucké ulice a k přesunu značné dopravní zátěže z centra města. V současnosti je již část silnice I/20 realizována, a to od dálnice D5 až k ulici K Dráze, úsek K Dráze–Jasmínová byl zprovozněn v roce 2010.

Vybudováním úseku Jasmínová–Jateční dojde k propojení Rokycanské ulice (silnice I/26) a již existujícího čtyřpruhového uspořádání silnice I/20. Realizované řešení silnice I/20 ve čtyřpruhovém uspořádání přivádí veškerou dopravu ze směru od Písku, ale i od dálnice D5 směrem do Plzně, kde je odkloněna místní komunikací K Dráze do ulice Slovanská/Nepomucká. Dále tato doprava směřuje k centru, k hlavnímu nádraží, a dále po Karlovarské směrem k severu. Tato trasa je jednou z mála cest, kterou lze projet Plzní směrem na sever.



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Souhlasné stanovisko vlivu stavby na ŽP bylo vydáno 30. 7. 2015.

Záměr projektu: Dne 30. 6. 2016 byl schválen Záměr projektu.

Územní rozhodnutí: V průběhu zpracování DÚR došlo k přerušení na dobu zadání technické studie, která by prověřila zakrytí trasy I/20 v oblasti Petřina.

- V 11/2022 byl dokončen čistopis DÚR a zahájena inž. činnost k získání ÚR.
- Na počátku 07/2023 byla podána žádost o vydání ÚR.

Další informace: V rámci stavby Uzel Plzeň, 5. stavba se zrealizovala stavba tzv. Tunelového zárodku, který se stal první částí tunelů pod železniční tratí a Sušickou ulicí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2016	04/2017	2026	2029	2030	2031	2034

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3024 m

kategorie: MS4d 22,5/18,5/70

počet všech stavebních objektů: 154

Tunelové objekty:

čtyřpruhový hloubený tunel - pravý
295 m, levý 245 m

Mostní objekty:

lávka pro pěší: 1 (délka: 204 m)

most OK Lobežská: 1 (délka: 24 m)

most na přel. ul. Lobežská: 1 (124 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

větev MÚK Lobežská (celková délka: 1050 m)

větev MÚK Cvokařská: 364 m

Úrovňové křižovatky:

okružní: 2

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 23

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 1812 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

napojení ul. Koterovské: 1

úprava MK Barákova: 1

MK Jubilejní-Cukrářská: 1

MK Velenická: 1

úprava ul. Sušická: 1

přeložka ul. Lobežská: 1

přeložka MK Vyšehradská: 1

úprava ul. Částkova: 1

úprava MK Koterovská: 1

chodníky: 9

stezka pro pěší a cyklisty: 1

sjezdy z I/20: 4

provizorní komun.: 1

Název stavby:

I/20 Plzeň, úsek Jasmínová–Jateční

Katastrální území:

Plzeň, Plzeň 4, Hradiště u Plzně

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP a DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

5 404 327 125 Kč (bez DPH, dle cenové úrovně z roku 2023)