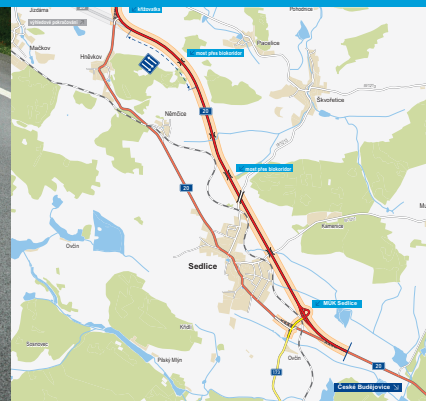


Silnice I/20

Hněvkov – Sedlice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba řeší přeložení silnice I/20 mimo zástavbu mezi obcemi Hněvkov a Sedlice. Výstavbou přeložky silnice I/20 v navrhované trase mimo výše uvedené obce dojde k odstranění dopravně závadných míst nacházejících se na stávající trase, odstranění křížení s dráhou (silnice vede v souběhu) a podstatnému zlepšení životního prostředí v uvedených obcích.

Stávající silnice I/20 vykazuje v předmětném úseku nevyhovující směrové a výškové vedení, obsahuje dopravně nevyhovující místa, je vedena průtahy obcemi Hněvkov a Sedlice a úrovňově kříží železniční trať Březnice–Strakonice (traťový úsek 203). Železniční přejezdy bude nutné zachovat, jelikož ke zrušení stávající silnice nedojde, ale významně poklesne dopravní zatížení, a tím také riziko nehody motorových vozidel s vlakem. Šířka stávající silnice je kolem 7,5 metru, v lokálních místech je průjezdní profil zužován vzrostlými stromy.

Silnice I/20 je hlavní spojnicí Jihočeského a Plzeňského kraje, respektive jejich krajských měst – České Budějovice a Plzeň. Cílem přestavby této silnice je odvést tranzitní dopravu ze stávající silnice, tzn. mimo průtahy obcí (snížení hlukové a imisní zátěže) a mimo dopravně nevyhovující trasu.

Obsluha sídel zůstane zachována po trase stávající silnice, která bude po dokončení přeložky I/20 nově zařazena jako silnice II/173 a převedena do vlastnictví Jihočeského kraje.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku a na konci úpravy navazuje na stávající silnici I/20. Navrhovaná přeložka je umístěna severovýchodně od Hněvkova, Němčic a Sedlice. Na začátek stavby bude výhledově navazovat obchvat Blatné a na konci přeložka Sedlice – Nová Hospoda. Délka navrhované přeložky I/20 činí 6642 metrů. Přeložka silnice I/20 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená v kategorii S 9,5/90.

Na trase přeložky jsou navrženy čtyři mostní objekty. Dále jsou součástí stavby dva nadjezy přes hlavní trasu a jeden most nad žel. tratí na silnici II/173. Mostní objekty jsou navrženy s parametry odpovídajícími kategoriím komunikací po těchto převáděných, dále s ohledem na zajištění minimální podjezdové výšky a zachování funkčnosti lokálních biokoridorů křížujících navrženou trasu přeložky. Navrhované přeložky komunikací budou odvodněny do otevřených silničních příkopů, které budou přes havarijní objekty (norné stěny) zaústěny do stávajících vodotečí.

V rámci stavby I/20 Hněvkov–Sedlice je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK) pro napojení okolní silniční sítě na novou komunikaci. Jedná se o MÚK Sedlice pro napojení silnice II/173 na Strakonice ve směru od Plzně, respektive Blatné. Další napojení hlavní trasy (přeložka I/20) na ostatní komunikace je navrženo ve směru od Blatné, a to křižovatkou tvaru T.

Hlavní trasa je složena ze čtyř směrových oblouků s přechodnicemi. Mezi směrovými oblouky jsou navrženy přímé úseky. První směrový oblouk v provizorním napojení má poloměr o velikosti $R=425$ m, druhý směrový oblouk o velikosti poloměru $R=1500$ m, třetí $R=1200$ m a čtvrtý $R=1200$ m. Podélné sklony nivelety hlavní trasy jsou 0,90 %; 4,40 % a 1,20 ve stoupání od Blatné a 1,65 a 2,87 % v klesání. Od km 0,650 je komunikace rozšířena o přídatný stoupací pruh.

Trasa přeložky silnice I/20 je vedena volným, nezastavěným územím, zejména na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. Samotné umístění trasy nevyžaduje demolice žádných objektů.

Výstavbou přeložky I/20 dojde k přerušení stávajících polních cest a ke zrušení některých jejich napojení na silniční síť. Dle výsledků projednávání vybudovat nové polní cesty v rozsahu potřebném pro zajištění obslužnosti zemědělských pozemků v okolí komunikace.

Přeložka silnice I/20 vyvolá přeložky vedení inženýrských sítí technické infrastruktury nacházející se v zájmovém území. Jedná se například o nadzemní elektrické vedení, podzemní sdělovací a zabezpečovací vedení, plynovody, vodovodní a meliorační potrubí a kanalizaci. Tato vedení budou v rámci stavby přeložena nebo bude provedena jejich ochrana.

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V 01/2018 bylo vydáno rozhodnutí, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzována podle zákona.

Územní rozhodnutí: Dne 30. 4. 2019 byla podána žádost o vydání ÚR.

- K vydání ÚR došlo dne 5. 6. 2020 a 11. 7. 2020 nabylo ÚR právní moci.
- V 11/2022 rozhodl KÚ JČK o prodloužení platnosti ÚR o dalších 5 let.

Stavební povolení: V 07/2021 byla podána výzva ke zpracování DSP, přičemž čístopis DSP byl odevzdán na konci 05/2022. V 04/2023 byla podána žádost o vydání SP.

- V 09/2023 bylo vydáno SP na 10 vodohospodářských objektů a 8. 11. 2023 vydal KÚ JČ kraje SP na 23 hlavních stavebních objektů (v 12/2023 nabylo SP právní moci).

Výkupy pozemků: Jsou dokončeny (k 10/2024 bylo vykoupeno 100 % pozemků TZ).

Výběrové řízení: V 06/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování PDPS. Čístopis PDPS byl dokončen na konci 04/2025.

- VŘ na zhotovitele stavby bylo zahájeno 7. 8. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 10. 10. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2002	09/2016	06/2020	11/2023	08/2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 6642 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 56

Mostní objekty:

na silnici I/20: 4 (celk. délka: 218 m)

nadjezdy: 1 (délka: 87 m)

most na větvi MÚK: 1 (délka: 53 m)

přes železniční trať: 1 (délka: 23 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Sedlice

Ostatní křižovatky:

počet: 2 (na II/173)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II/173: 1 (délka: 455 m)

silnice III/1213: 1 (délka: 156 m)

polní cesty: 474 m

provizorní komun.: 2 (délka: 830 m)

Název stavby:

I/20 Hněvkov–Sedlice

Katastrální území:

Hněvkov u Mačkova, Pacelice,

Němčice u Sedlice, Škvořetice,

Sedlice u Blatné

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r. o.

Předpokládaná cena stavby:

1 279 250 000 Kč (bez DPH)