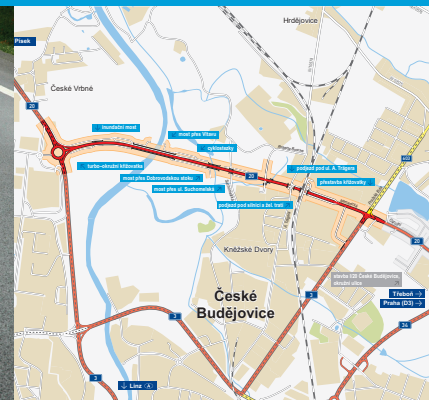


Silnice I/20

České Budějovice, severní spojka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/20 České Budějovice, severní spojka je propojení silnice I/20 v úseku od křižovatky u Globu po Pražskou třídu. Stavba spolu s navazujícím úsekem ulice Okružní vytváří severní obchvat města, který odlehčuje přetížené ulici Strakonické a Nádražní.

Město České Budějovice je významným silničním uzlem. Narůstající problém silniční dopravy je ve Strategickém plánu města hodnocen jako kritický a prioritní. V současnosti jsou všechny silnice I. a II. tříd vedeny průtahem přes centrální části města, kde vlivem zátěže a kongescí dochází k výraznému zhoršování životního prostředí. Pro řešení problému a odlehčení základního skeletu je nezbytné založení soustavy souběžných odlehčovacích tras silnic tak, aby následně mohlo dojít k posílení městského charakteru stávajících komunikačních os a k zachování udržitelné dopravy na těchto trasách.

Přeložka silnice I/20 má odlehčit enormní zátěži ve Strakonické ulici vedoucí městem, převedením části vztahů po přeložce a přes nové přemostění Vltavy. Při stále rostoucí mobilitě nejde jen o tranzitní dopravu, která dnes Strakonickou ulici též využívá, ale o silné vnitřní vztahy neřešené v důsledku neexistence mostů přes Vltavu na severu aglomerace. Přeložkou má zároveň dojít k odlehčení v již současné době nevyhovující křižovatce (místně označované jako „diamant“) Strakonická ulice a levooběžní komunikace (stávající silnice I/20).

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší trasu přeložky silnice I/20 v úseku mezi OK u Globusu a Pražskou třídou (v současnosti I/3) včetně řešení přemostění Vltavy a vykřížení se stávající železniční tratí České Budějovice – Praha s vazbou na plánovanou stavbu IV. tranzitního železničního koridoru Nemanice–Ševětín (IV. TŽK). Celková délka přeložky je 2522 m a bude postavena v kategorii MS2k /9,0/70, resp. MS2 9,0/50.

Začátek stavby je podle zadávacích podmínek definovaný v místě okružní křižovatky u Globusu, tedy na existující křižovatce silnice I/20 s komunikací napojující přilehlé obchodní areály. Konec stavby je v křižovatce Nemanická ulice, Pražská třída a Okružní ulice ležící v katastrálním území České Budějovice 3.

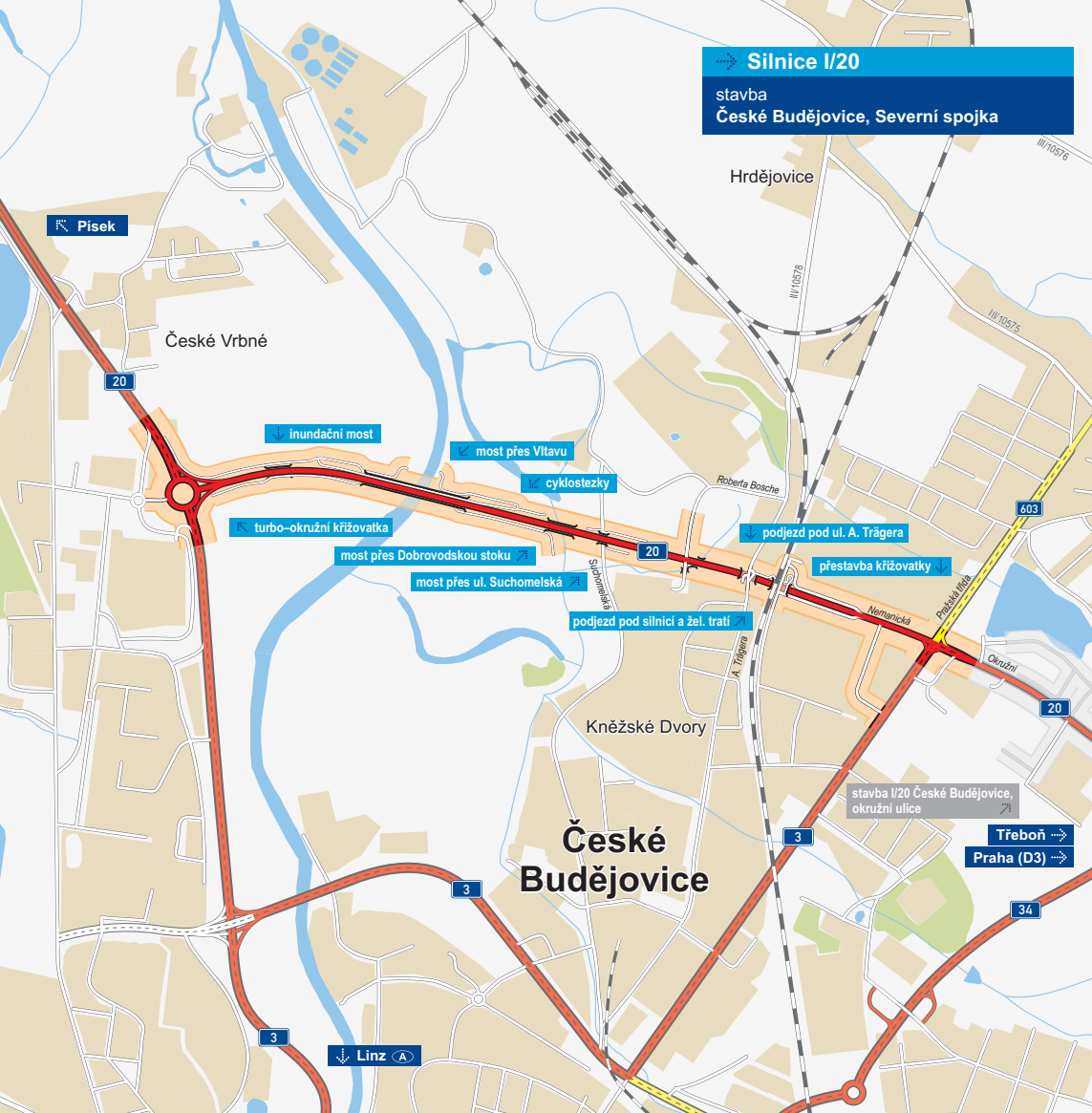
V rámci stavby jsou navrženy tyto křižovatky: přestavba okružní křižovatky u Globusu na silnici I/20. Světelně řízená křižovatka u areálu firmy Bosch v ulici Roberta Bosche. Světelně řízená křižovatka Nemanická ulice, Okružní ulice (I/20) a Pražská tř. (I/3). Světelně řízená křižovatka na křížení Rozpletu Nemanické s Pražskou třídou u hřbitova Sv. Otýlie. Rozplet Nemanická řeší novou místní obslužnou komunikaci, která napojuje areál JIP a zejména řeší dopravní napojení areálů kolem Severní spojky východním směrem bez nutnosti otáčení na velké OK na ulici Okružní. Toto otáčení bude provedeno přes tuto komunikaci a Pražskou třídu.

Přeložka silnice I/20 začíná na světelně řízené křižovatce u Globusu, odkud je vedena přes pole a louky smě-

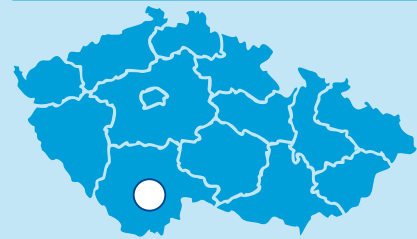
rem k levému břehu Vltavy, kde je navržen inundační most délky cca 80 m. Komunikace je zde vedena ve dvou až osmi metrovém násypu, který se plynule zvedá tak, aby osa komunikace přešla řeku Vltavu. Most přes Vltavu je dlouhý 335 m. Dále je komunikace vedena po násypu délky 300 m. Za ním následuje most přes Dobrovodskou stoku a kanalizační sběrač délky 99 m. Dále je trasa vedena po násypu délky 60 m.

Zde trasa přechází Suchomelskou ulici mostním objektem délky 44 metrů. Komunikace od tohoto mostu plynule klesá až k ulici Roberta Bosche, kde je navržena nová světelně řízená křižovatka. U křižovatky je navržen podchod pro pěší pro přístup zaměstnanců firmy Bosch k parkovišti. Za křižovatkou se mění kategorie z MS2k -/9,0/70 na MS2 9,0/50. Za touto křižovatkou je terénní zlom, kdy terén prudce stoupá o přibližně čtyři metry. V tomto prostoru začíná úsek se zárubními zdmi délky 121 m, ve kterých je komunikace vedena až k podjezdu ulice A. Trägera. Za tímto podjezdem je další úsek se zárubními zdmi délky 60 m.

Následují podjezdy pod IV. TŽK a komunikací, která je vedena souběžně se železnicí. Na úroveň okolního terénu Nemanické ulice se komunikace po podjetí kolejí dostane úsekem se zárubními zdmi délky 153 m. Následuje křižovatka s rozpletem Nemanická, kde jsou připojeny, resp. odpojeny, obslužné komunikace v Nemanické ulici. Stavba končí na světelně řízené křižovatce s Pražskou třídou a Okružní ulicí.



Silnice I/20
stavba
České Budějovice, Severní spojka



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Souhlasné závazné stanoviska EIA bylo vydáno 17. 3. 2015. V 04/2022 rozhodl KÚ o prodloužení platnosti stanoviska EIA o dalších 5 let (nově do 17. 3. 2027). Záměr projektu byl schválen v 03/2014.

Územní řízení bylo zahájeno v 03/2018 (v květnu se uskutečnilo veřejné jednání). Proběhla soutěž na zpracovatele doplňkového GTP. Dne 12. 11. 2018 bylo vydáno ÚR, vůči němuž ale bylo podáno odvolání. Odvolací řízení řešil KÚ JČK, který v 08/2019 vydané UR zrušil a vrátil věc k novému jednání stavebnímu úřadu. Proběhla úprava PD DÚR. Proběhla IČ vedoucí k vydání ÚR. Nové ÚR vydal SÚ MM České Budějovice 30. 6. 2021. Proti ÚR však byla podána dvě odvolání, a tak nemohlo nabyt právní moci. KÚ JČK svým rozhodnutím z 20. 10. 2021 odvolání zamítl, čímž potvrdil platnost vydaného ÚR. Byla zpracována DSP, proběhla majetkoprávní příprava a zpracování ZDS. Dne 23. 8. 2023 vydal KÚ JČK stavební povolení, které je pravomocné. Dne 21. 12. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 26. 2. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 9. 8. 2024. Podány byly čtyři nabídky. V 10/2024 vybralo ŘSD nejvhodnější nabídku a 25. 10. 2024 byla uzavřena smlouva. V 01/2024 začalo v místě stavby kácení dřevin. Zahájení realizace stavby plánuje ŘSD 28. 11. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2015	03/2014	06/2021	08/2023	12/2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2522 m

kategorie: MS2k /9,0/70;

resp. MS2 9,0/50

počet stavebních objektů: 219

Mostní objekty:

na silnici I/20: 5, nad silnicí I/20: 2

celková délka mostů: 599 m

železniční most: 1 (délka: 16 m)

podchody: 2 (celk. délka: 29 m)

Protihlukové stěny:

trvalé: 3 (celková délka: 290 m)

dočasné: 3 (celk. délka: 176 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 5 (celková délka: 507 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

rozplet Nemanická: 318 m

ulice R. Bosche: 194 m

ulice A. Trägera: 3 (délka: 185 m)

ostatní místní komun.: 3 (778 m)

účelová komunikace: 1 (29 m)

obslužná komunikace: 1 (35 m)

přístupové cesty: 4 (1742 m)

cyklostezky: 4 (délka: 855 m)

chodníky: 4

provizorní kom.: 8

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro: 47

trubní vedení: 6

Drážní objekty:

počet: 12

Název stavby:

I/20 České Budějovice, severní spojka

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

České Budějovice 2, České Budějovice 3, České Vrbné

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

Zhotovitel:

Společnost I/20 severní spojka, SWIETELSKY-OHLA ŽS-HOCHTIEF

Předpokládaná cena stavby:

2 577 061 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 973 456 321 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu

Doprava 2021 – 2027 (OPD3)