

Silnice **I/20**

Pištín – České Vrbné

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současný průtah silnice I/20 obcemi Češnovice a Dasný je dopravně i z hlediska vlivu na životní prostředí značně nevyhovující. Směrové i výškové parametry současné silnice I/20 jsou v celém řešeném úseku poplatné původnímu vedení této komunikace z dob jejího spontánního vzniku v minulých obdobích.

Značná část úseků je nepřehledná, což znemožňuje bezpečné předjíždění. Tato závadnost spočívá jednak v zbrzdění dopravy po silnici I/20 a zároveň v problematice bezpečnosti pro obyvatele obou obcí z hlediska místního provozu a z hlediska hluku a výfukových plynů z vozidel tranzitujících skrz zastavěné území těchto obcí.

Silnice I/20 spojuje západní Čechy z oblasti Plzně s jižní částí jižních Čech a prostřednictvím silnice I/34 dále s východními oblastmi republiky, Slovenskem a dalšími státy. Její dopravní význam místní, regionální i celostátní je značný.

Trasa silnice I/20 v daném úseku mezi Sedlecem a Českým Vrbným byla navržena podle územního plánu a podle schválené varianty A ze studie z roku 1998 v severním obchvatu Češnovic a Dasného.

Vyloučením tranzitní dopravy mimo Češnovice a Dasný dojde k výraznému zvýšení faktoru pohody obyvatel, snížení hluchosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Zároveň dojde také ke zvýšení kapacity silnice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná část přeložky silnice I/20 prochází územím ryze zemědělského charakteru po doposud zemědělsky využívaných pozemcích. Úprava silnice I/20 je vedena volnou krajinou rovinatého rázu českobudějovické pánve.

Silnice je navržena v úseku ZÚ = km 0,000 až km 1,600 jako dvoupruhová, v kategorii S 13,5/90 se šířkovým uspořádáním 2+1. V navazující části, tedy od km 1,600 do km 8,100 má navrhovaná silnice I/20 kategorii děleného čtyřpruhu S 21,5/110 a od km 8,100 – po KÚ km 8,531 navazuje komunikace na stávající kategorii S 20,75/90. Celková délka úpravy je 8531 metrů.

První část trasy řešené úpravy silnice I/20 je vedena v úseku od Pištína (km 0,000) k obci Češnovice (km 1,6) v dnešní trase silnice I/20. V tomto úseku je trasa silnice I/20 vedena v extravilánu a v trase dnešní silnice I/20. Jedná se zde tedy o rozšíření dnešní komunikace na požadovanou kategorii S 13,5/90 v uspořádání 2+1 se současnou úpravou směrových a výškových parametrů trasy. Celková délka této úpravy je 1600 metrů.

Ve druhé a třetí části řešeného úseku silnice I/20, neboli od Češnovic do Českého Vrbného, je komunikace navržena v kategorii S 21,5/110 (km 1,600 – km 8,100) a na konci úseku se silnice napojuje na stávající kategorii S 20,75/90 (km 8,100 – km 8,531). Jedná se o úsek od km 1,600 do KÚ km 8,531. Tento úsek navrhované trasy silnice I/20 je veden tak, že

tvoří severní obchvaty obcí Češnovice a Dasný. Na konci úpravy zasahuje trasa silnice I/20 dnešní polohou i novým vedením trasy do zátopového území daného povodňovou čarou Q100 Dehtářského potoka. Také se v tomto prostoru vyskytuje v těsné blízkosti přírodní rezervace Vrbenské rybníky. Do jejího území obvod staveniště nezasáhne. Celková délka tohoto úseku je 6931 metrů.

V trase přeložky silnice I/20 se nacházejí dvě mimoúrovňové křižovatky: MÚK Češnovice a MÚK České Vrbné trubkovitého tvaru s jedním mostním objektem. V obou případech se jedná o křížení se silnicí II. třídy a místních komunikací.

Rovinatý reliéf terénu představuje určité potíže s vytvořením dostatečných podélných poměrů nutných pro odvedení dešťových vod z komunikace. Důsledkem toho je, že bylo potřeba v místech křížení s vodními toky zvednout navrhovanou niveletu silnice. To bude znamenat značný nárůst násypových partií a z toho plynoucí velký objem násypového materiálu.

Opuštěné komunikace nebudou až na malé výjimky rekultivovány a zůstanou zachovány pro přístup na pozemky a jako místní komunikace pro spojení obcí Češnovice, Dasný a Čejkovice s dnešní komunikační sítí v okolí.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: V 04/2019 bylo ÚR vydáno, ovšem nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu bylo podáno šest odvolání. KÚ JČK dne 13. 7. 2020 ve svém rozhodnutí odvolání zamítl, čímž potvrdil platnost vydaného ÚR.

Stavební povolení: K odevzdání čistopisu DSP došlo v 11/2020.

- V 05/2022 bylo zahájeno stavební řízení, které vedl KÚ. Ten SP vydal 2. 8. 2022 a již je pravomocné.

Výběrové řízení: Dne 11. 10. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 18. 12. 2023.

- Nakonec bylo možné nabídky podávat do 8. 3. 2024. Podáno bylo 6 nabídek. Dne 1. 7. 2024 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězem.

Realizace: Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 29. 8. 2024.

- V 03/2025 začala kvůli postupující výstavbě platit omezení provozu na I/20. Od 13. 4. 2025 zůstal provoz na I/20 zachován jedním jízdním pruhem v každém směru. Dvoupruh v úrovni mimoúrovňové křižovatky ve směru z Budějovic je zcela uzavřen. Uzavřena je i sjezdová větev křižovatky ve směru z Budějovic na Hlubokou, ale také ve směru z Hluboké na Budějovice. Odbočení vozidel ve směru na Hlubokou i z Hluboké je možné pomocí provizorní okružní křižovatky na silnici I/20. Ta je v místě nyní uzavřené sjezdové větve (směr Hluboká -> Písek).
- Na konci 08/2025 byl veškerý provoz na hlavním tahu I/20 dočasně převezen na nově dokončenou souběžnou komunikaci. Zároveň bylo opět umožněno odbočení ze silnice I/20 směrem na Čejkovice.
- Nyní se stavební práce rozšiřují i na území stávající trasy silnice I/20, která bude v daném úseku zcela uzavřena. S tím souvisí také úplné uzavření silnice III/10582 – není tak možné odbočit ze silnice I/20 směrem na Bezdrav u Hlubokou nad Vltavou.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2018	06/2021	04/2019	08/2022	10/2023	08/2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8531 m
kategorie: S 13,5/90; S 21,5/110;
S 20,75/90
počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

na silnici I/20: 6
přes silnici I/20: 4
celková délka mostů: 360 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Česnoovice, MÚK České Vrbné
celková délka větví: 2240 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1552 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice II/145: 1 (délka: 296 m)
silnice II/105: 1 (délka: 241 m)
silnice III/14321: 1 (délka: 71 m)
silnice III/10583: 2 (délka: 1772 m)
místní komunikace: 2 (délka: 1060 m)
přístupy na pozemky: 5 (délka: 1178 m)
účelové komunikace: 2 (délka: 983 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 64 m)

Název stavby:

I/20 Pištín–České Vrbné

Katastrální území:

Pištín, Česnoovice, Čejkovice u Hluboké nad Vlt., Dasný, Bavorovice, Čes. Vrbné

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

MI Roads a.s., Doprastav a.s., M – SILNICE a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 820 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 257 455 594 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.