

# Silnice I/20

## Losiná, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/20 Losiná, obchvat“ byla součástí studie přeložky silnice I/20 v úseku D5 – Seč. Cílem je převedení tranzitní dopravy mimo zastavěná a zastavitelná území obcí na stávající silnici I/20. Nejvíce postiženou obcí je v této části přeložky právě obec Losiná.**

Základními přínosy přeložky je zejména zrychlení průjezdu danou lokalitou, zlepšení parametrů a bezpečnosti jízdy, zvýšení komfortu pro projíždějící vozidla a dopravní zklidnění v obcích, kterými stávající silnice I/20 prochází. K tomu je třeba připočíst také zlepšení životních podmínek a životního prostředí v daných obcích.

Úsek je od mimoúrovňové křižovatky Černice s dálnicí D5 po mimoúrovňovou křižovatku Chválenice uvažován jako čtyřpruhová komunikace v kategorii S 21,5/110. Návrh trasy v tomto uspořádání je odvozen na základě očekávaného dopravního zatížení. Již v současnosti se průměrná denní intenzita provozu na úseku I/20 kolem obce blíží hranici 16,5 tisíc vozidel.

Silnice I/20 je součástí mezinárodní evropského tahu E49. V současné době tvoří významnou dopravní tepnu, která propojuje Plzeňský kraj s Jihočeským a Karlovarským krajem. V mezinárodních souvislostech je tato komunikace významnou mezinárodní osou v relaci Gera–Plauen–Cheb–Plzeň–České Budějovice–Gmünd–Wien a vytváří alternativní dopravní spojení Saska a Rakouska ke IV. multimodálnímu koridoru.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/20 v tomto úseku navazuje na již realizovaný úsek čtyřpruhové komunikace u mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D5. Odtud navazuje návrh přeložky silnice I/20, kdy je přeložka vedena po stávající komunikaci v délce přibližně 480 metrů. Pak se levostranným obloukem odklání od stávající komunikace a prochází východně od obce Losiná.

V km 1,350 přeložky je navržena MÚK Losiná (s celkovou délkou větví 1166 m). Za obcí Losiná u křižovatky se stávající silnicí I/19 a I/20 je navržena další mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Chválenice (s celkovou délkou větví 873 m). V tomto místě končí čtyřpruhové uspořádání a dále pokračuje dvoupruhové napojení na silnici I/20, která navazuje na stavbu „I/20 Chválenice, přeložka“. Celková délka úseku je 5420 metrů. Šířkové uspořádání je zařazeno do dvou kategorií. V rozsahu od začátku úseku do staničení km 4,117 je trasa obchvatu navržena v kategorii S 21,5/110.

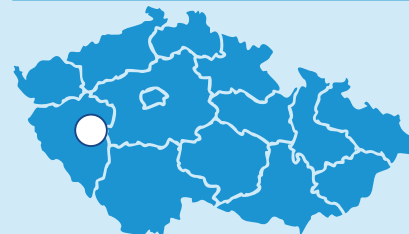
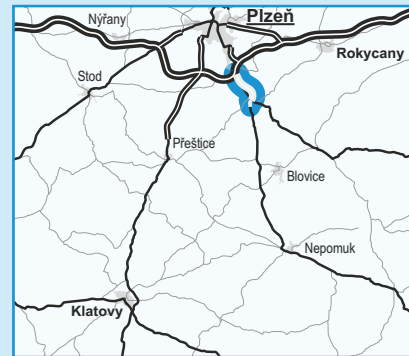
MÚK Losiná bude umožňovat bezkolizní napojení obce Losiná na silnici I/20. V rámci vybudování MÚK byly navrženy přídatné připojovací/odbočovací pruhy. MÚK Chválenice v km 4,380 umožní bezkolizní napojení obce Chválenice a Nezabavětice na silnici I/20. Součástí MÚK je i jedna pětiramenná okružní křižovatka. Součástí návrhu křižovatky jsou připojovací a odbočovací pruhy. Ve směru D5 – Seč za MÚK Chválenice je uvažován plynulý přechod ze čtyřpruhu na dvoupruh (od km 4,315 do km 5,420 v kategorii S 11,5/90). Druhý jízdní pruh je tedy vyu-

žit jako odbočovací pruh.

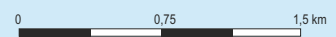
V rámci výstavby tohoto úseku dojde k přeložce silnice I/19 v úseku MÚK Chválenice – Nezabavětice, a to z důvodu vybudování nové křižovatky se silnicí I/20, a také kvůli neodpovídajícímu směrovému a výškovému vedení trasy. Stávající směrové a výškové řešení nevyhovuje požadavkům současných platných norem na silnici I. třídy.

Přeložka komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená v základní šířkové kategorii S 9,5/90. Navrhovaný úsek silnice I/19 začíná na okružní křižovatce, která je součástí mimoúrovňové křižovatky MÚK Chválenice a je ukončen asi 250 metrů severně od obce Nezabavětice. Tam se pak napojuje na další plánovaný úsek přeložky silnice I/19. Délka přeložky je 480 metrů.

Výstavba prvního úseku trasy silnice I/20 také vyvolá přeložku nebo zrušení silnic III. tříd a polních či účelových cest a komunikací. V rámci výstavby pak dojde ke zrušení několika napojení na stávající I/20. Jedná se především o vybudování přeložky silnice bývalé II/180 (dnes III/18021) v km 0,317, dále vybudování přeložky stávající účelové komunikace k napojení chatové oblasti Pod Radyní, cesty do chatové oblasti Červená skála, přemostění polní cesty spojující obec Losiná a les pod Radyní a přeložka silnice III/18326. Výstavba těchto přeložek a lávky znamená i vybudování nových mostních objektů pod a nad výhledovou silnicí I/20.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Záměr projektu:** Zpracovaný Záměru projektu byl schválen v listopadu 2014.

**EIA:** Na začátku roku 2018 vydal KÚ PK v rámci přezkoumávání vlivů záměru na životní prostředí (EIA) souhlasné stanovisko. Následně odvolání bylo zamítnuto a dne 7. 5. 2018 nabyl Závěr zjišťovacího řízení právní moci.

**Územní rozhodnutí:** K podání žádosti o vydání ÚR došlo na počátku 11/2020.

- ÚR vydal Magistrát města Plzně 8. 11. 2021.
- Proti vydanému ÚR však bylo podáno několik odvolání, a tak nemohlo nabyt právní moci. Rozhodnutím z 16. 6. 2022 ale KÚ podaná odvolání zamítl, čímž k 27. 6. 2022 vydané ÚR nabylo právní moci.

**Stavební povolení:** V 10/2022 bylo zahájeno zpracování DSP a v 10/2024 byl dokončen čistopis DSP. Na konci 12/2025 byla podána žádost o vydání SP.

**Další informace:** Na konci 11/2022 byla zprovozněna nová okružní křižovatka, která bude součástí MÚK Losiná.

**Výkupy pozemků:** Proběhlo zhotovení GP, na základě kterých byly v polovině roku 2025 výkupy zahájeny.

- Celá trasa je již kompletně zakreslena do katastru nemovitostí.

**Výběrové řízení:** V 04/2026 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem zadávací dokumentace.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2018	11/2014 2026	11/2021	2026	2027	2027	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5420 m  
kategorie: S 21,5/110 a S 11,5/90  
počet všech stavebních objektů: 82

### Mostní objekty:

na silnici I/20: 2 (celk. délka: 76 m)  
nadjezdy: 2 (celk. délka: 1565 m)  
lávka pro pěší: 1 (délka: 45 m)  
most na MÚK: 1 (délka: 44 m)  
migrační objekt: 1 (délka: 22 m)

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Losiná (délka větví: 1166 m),  
MÚK Chválenice (délka větví: 873 m)

### Ostatní křižovatky:

okružní: 1

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 901 m)

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložka silnice I/19 (délka: 480 m)  
propojení na býv. sil. II/180 (1151 m)  
přeložka III/18026 (délka: 362 m)

přeložka silnice II/183 (délka: 221 m)  
úprava opuštěné trasy sil. I/20 (70 m)  
polní cesty: 8  
provizorní kom.: 2 (cel. délka: 1219 m)  
sjezdy k DUN: 2 (celk. délka: 310 m)

### Název stavby:

I/20 Losiná – obchvat

### Katastrální území:

Losiná u Plzně, Nezabavětice, Starý Plzenec, Černice

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR a DSP:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 070 763 000 Kč (bez DPH)