

# Silnice 1/2

## Pardubice – jihovýchodní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Jihovýchodní obchvat společně s úsekem silnice II/322 Pardubice–Černá za Bory a nadjezdem nad železniční tratí Pardubice–Choceň napojeným na II/322 Pardubice–Zimný vytvoří jihovýchodní segment vnějšího okruhu Pardubic.**

Cílovým řešením je napojení silnice I/2 na přeložku silnice I/36 Pardubice–Sezemice–Časy (mimoúrovňová křižovatka s D35). Výhledově bude silnice I/2 vedena v peážii po I/37 ve směru na Chrudim, z I/37 se odpojí v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Dražkovice a dál bude pokračovat podél jižní a jihovýchodní části města ve směru na Černou za Bory.

Výstavbou přeložky silnice I/2 vznikne nové dopravní napojení obytné a průmyslové zóny v Černé za Bory a její napojení na silnici I/37 a tím i na dálnice D35 a D11, které umožní vymstit z centra města tranzitní, zdrojové a cílové dopravy. Převedení dopravy z průjezdních úseků vedených zastavěným územím města na komunikaci mimo zástavbu s návrhovými parametry silnice kategorie S 11,5/80 přispěje k větší bezpečnosti a plynulosti provozu, snížení emisí výfukových plynů do ovzduší a snížení hlukové zátěže.

Pardubicím zcela chybí vnější okružní systém a jihovýchodní obchvat silnice I/2 je jeho první částí. Mimo stávající zástavbu propojuje na jihovýchodním okraji města silnice I/37 a II/322 (Průmyslová ulice). Přeložka I/2 je koncepčním řešením přímého propojení průmyslové a skladové zóny města se silnicí I/37, které zároveň umožní vymstit z centra část tranzitní, zdrojové a cílové dopravy.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stávající silnice I/2 přichází do Pardubic ze směru od Přelouče a končí v mimoúrovňové křižovatce Závodíště napojením na silnici I/37. Přeložka silnice I/2 – jihovýchodní obchvat Pardubic je navržena v kategorii S11,5/80 v délce cca 3100 m. Její začátek je v okružní křižovatce u Dražkovic, dále pokračuje pravostranným obloukem ve směru na severovýchod, kde kříží stávající silnici III/34028, dále se pravostranným obloukem stáčí na východ, kde kříží Chrudimku a levostranným obloukem se stáčí na severovýchod, kde kříží stávající silnici III/34026 a pokračuje ve směru k II/322, na kterou se napojuje malou okružní křižovatkou. Výstavba nové silnice umožní vymstit části dopravy z centrálního území města. Dále zajistí propojení dvou radiálních komunikací, které přivádějí do Pardubic tranzitní a cílovou dopravu od jihu (silnice I/37 ze směru od Chrudimi) a východu (silnice II/322 ze směru od Dašic).

Rozsah stavby je vymezen napojením silnice I/2 na II/324 na začátku úseku a na II/322 (ulici Průmyslovou) na konci úseku. Město Pardubice silnici I/2 doplní v celé délce o souběžnou sdruženou stezku pro pěší a cyklisty a provede napojení na ulici S. K. Neumanna. Tyto objekty nebudou součástí stavby.

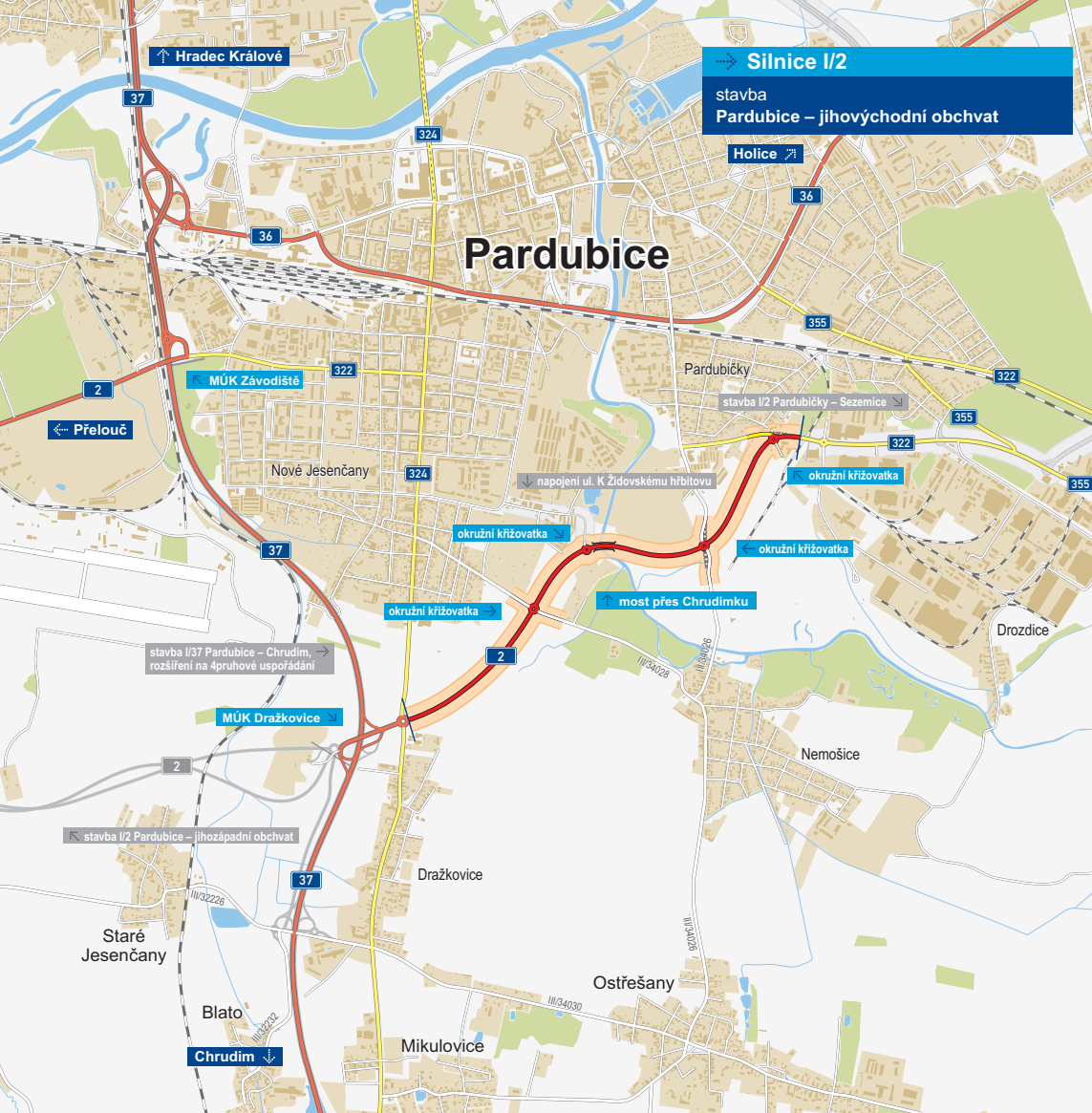
Trasa silnice I/2 je vedena převážně po zemědělských a lesních pozemcích mimo zastavěnou část města. Výstavbou silnice dojde k trvalému záboru pozemků a k rozdělení obhospodařovaných ploch. Dostupnost pozemků je řešena sjezdy ze souvisejících silnic II. a III. třídy.

Stavbou silnice I/2 v daném území bude zásadním způsobem změněna stávající dopravní situace, dojde k rozdělení zcelených zemědělských pozemků a k dotčení vojenského prostoru mezi pravým břehem Chrudimky a silnicí III/34026 Pardubice–Nemošice. Stávající silniční síť zůstane zachována, všechny křižovatky jsou navrženy jako úrovňové a mají okružní tvar (OK silnic I/2 x III/34028, OK silnice I/2 x MK ul. K Židovskému hřbitovu, OK silnic I/2 x III/340 a OK silnic I/2 x III/322).

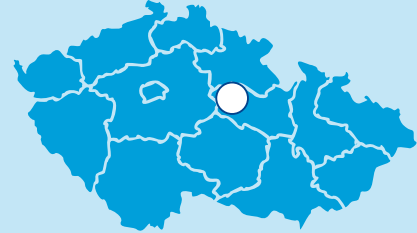
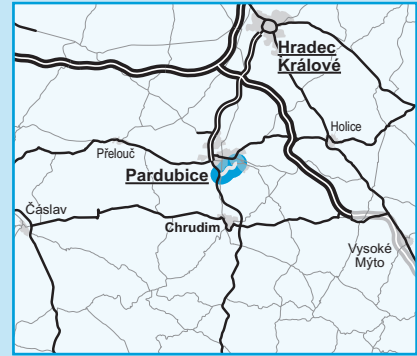
Součástí stavby je deset mostních objektů. Sedm z nich je na hlavní trase. Dále kolektor v km 0,212 a dva mosty na vedlejších komunikacích (most na III/34028 přes stezku v km 0,142 a na III/34026 přes stezku v km 0,140).



Ochrana nejbližší zástavby před hlukem je zajištěna pomocí čtveřice navržených protihlukových stěn (PHS v km 1,052 - 1,384 vlevo, PHS v km 1,052 - 1,791 vpravo, PHS v km 2,399 - 2,918 vlevo a PHS u OK v katastrálním území Pardubičky).

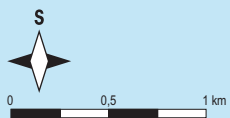
Stavba zahrnuje i úpravy silnic nižších tříd napojených do okružních křižovatek. Jde o úpravu silnice III/34028, která musí být upravena z důvodu optimalizace parametrů křížení. Délka úpravy na jednotlivých paprscích je 176 m + 212 m. Ze stejného důvodu dojde i k úpravě silnice III/34026 (délka úpravy na jednotlivých paprscích je 176 m + 262 m).




**Silnice I/2**  
stavba  
**Pardubice – jihovýchodní obchvat**



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  




**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 05/2018 byla dokončena aktualizace DÚR. V 12/2018 byl dokončen doplňující GTP. Žádost o vydání ÚR byla podána 14. 11. 2018. Poté se uskutečnilo veřejné projednání, ve kterém se přihlásili noví účastníci řízení, a tak se muselo zopakovat. Dne 7. 1. 2020 byla schválena aktualizace ZP. Opětovné územní řízení bylo zahájeno 27. 1. 2020. Od ústního projednání plánovaného na 23. 4. 2020 bylo kvůli situaci s nálezem koronaviru upuštěno. K vydání ÚR ze strany Magistrátu města Pardubice došlo 24. 8. 2020. Proti vydanému ÚR byla podána odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Dne 12. 5. 2021 ale KÚ odvolání zamítl, a tak vydané ÚR nabylo právní moci.

Čistopis DSP byl odevzdán v 06/2021. V 11/2021 došlo k zákresu trasy do katastrálních map. V 05/2022 byla podána žádost o vydání SP a 23. 11. 2022 zahájil PK stavební řízení na 17 hlavních stavebních objektů. SP následně PK vydal 23. 3. 2023. SP ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu bylo podáno odvolání. Dne 29. 11. 2023 ale MD odvolání zamítlo, a tak je SP pravomocné. V 09/2022 zahájil MM Pardubice vodoprávní (stavební) řízení na 10 vodohospodářských objektů a též byly zahájeny výkupy pozemků. K 02/2025 bylo vykoupeno cca 91 % z trvalých záborů. V 12/2024 byl zahájen tendr na provedení zemních prací pro záchranný archeologický výzkum (ZAV) i samotný ZAV. Na konci 01/2025 byla podepsána smlouva se zhotovitelem zemních prací pro ZAV. V první etapě zahájené koncem 02/2025 se v obvodu budoucí stavby provede kácení stromů a odstranění keřů, které je dle předpokladů plánováno přibližně jeden měsíc. Následovat bude samotný ZAV, po jehož dokončení na jaře 2026 má být zahájena realizace samotné stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2004	05/2002 01/2020	08/2020	03/2023	2025	2026	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3100 m  
kategorie: S 11,5/80  
počet stavebních objektů: 85

### Mostní objekty:

počet: 10  
- z toho na silnici I/2: 7  
- na silnicích III. třídy: 2  
- na místní komunikaci: 1  
celková délka mostů: 218 m

### Křižovatky:

okružní: 4

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1857 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/34028: 1 (délka: 388 m)  
silnice III/34026: 1 (délka: 438 m)  
místní komun.: 1 (délka: 100 m)  
přjezd k areálu Skanska: 1 (20 m)  
přjezd k RD a chodník: 1  
stezky pro pěší a cyklisty: 4  
přjezd k dešťovému odlučovači: 1  
přístupy na pozemky: 2  
provizorní komun.: 2

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 13  
objekty elektro: 25  
přeložka plynovodu: 3  
**Název stavby:**  
I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat

### Místo stavby:

Pardubický kraj  
**Katastrální území:**  
Dražkovice, Pardubice, Nemošice, Pardubičky

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR+DSP:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

599 264 000 Kč (bez DPH)