

Silnice I/16

Nová Paka - obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2025 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/16 je důležitou trasou ve směru z Prahy do Krkonoš a také mezi závody automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí. Původní průtah silnice I/16 přes Novou Paku nevyhovoval směrově ani výškově a ani počtem a tvarem křižovek pro silnici I. třídy. Proto byla nezbytná stavba obchvatu, který dopravní závady odstranil.

Často tam docházelo k dopravním nehodám – k více než třiceti dopravním nehodám na jednom kilometru ročně. Dopravními závadami byla především zúžení příčného profilu v úsecích od firmy ZPA Nová Paka až k podjezdu pod železniční tratí, potom mezi Komenského a Kotíkovou ulicí, a ve Vrchovině. Dále malá podjezdná výška v křížení s železniční tratí a průjezd oboustrannou zástavbou.

Nevyhovující byly také křižovatky s Komenského ulicí a dvěma ulicemi u podjezdu pod železniční tratí. Směrová a výšková omezení byla zejména u firmy ZPA Nová Paka a ve Vrchovině. Tranzitní doprava neúměrně zatěžovala centrální část města a přilehlé obce.

V průchodu městem Nová Paka a přilehlými obcemi měla silnice I/16 značně negativní vliv zejména v důsledku těžké nákladní dopravy a rekreačního provozu.

Vybudovaný obchvat tyto problémy vyřeší, a to v úseku Kumburský Újezd–Vidochoch. Původní silnice I/16 bude převedena mezi silnice III. třídy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je v začátku i v konci úseku napojena na stávající silnici I/16, zbývající úseky této silnice budou přeřazeny do silnic nižších kategorií a budou zajišťovat dopravní obslužnost území. Obchvat Nové Paky je postaven v širkové kategorii S 11,5/70 a má délku 8479 metrů.

Přeložka začíná pod Kumburským Újezdem, kde navazuje na již dříve zrekonstruovaný úsek silnice „Babák–Kumburský Újezd“. Trasa obchází Kumburský Újezd po jihovýchodním okraji. V km 0,450 a 0,660 vznikla úrovnňová křižovatka s odsunutými paprsky se silnicí III/28426 a se stávající silnicí I/16. Trasa dále prochází mezi posledním domem, a sice číslo popisné 27 a hřbitovem v obci Studénka.

V Heřmanicích v km 2,500 je vybudována průsečná křižovatka se silnicí III/28425. V km 2,950 obchvat mostem překonává železniční trat Chlumeč nad Cidlinou–Trutnov. V km 3,181 trasa mostem překonává rybník a silnici III/28418. V km 3,440 mimoúrovňově kříží silnici II/284.

V km 3,700 je postavena styková křižovatka. Do této podoby byla upravena při třetí změně DSP provedené na základě připomínek vznesených během majetkoprávní přípravy. Před změnou byla v místě navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Štikov. V km 3,900 trasa mimoúrovňově kříží místní komunikaci k autokrosovému areálu.

V km 4,280 je postaven největší mostní objekt. Jedná se o estakádu délky 423 metrů přes hluboké údolí. Dále trasa obchází mezi kravinem a vodojemem východní konec obce Vrchovina. Ve Vidochově je vybudována okružní křižovatka v km 8,081, která napojuje na trasu obchvatu objekt čerpací stanice pohonných hmot, propojení se silnicí III/284 21 a původní silnice I/16.

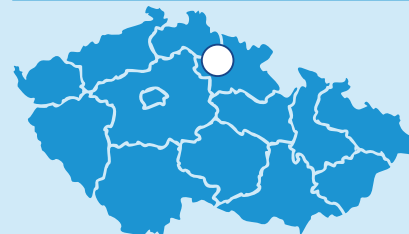
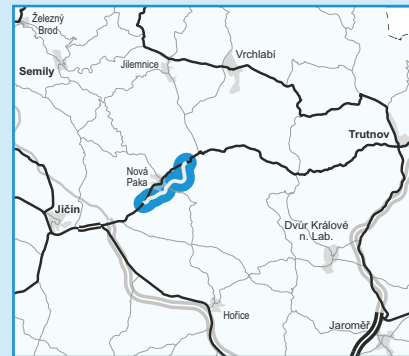
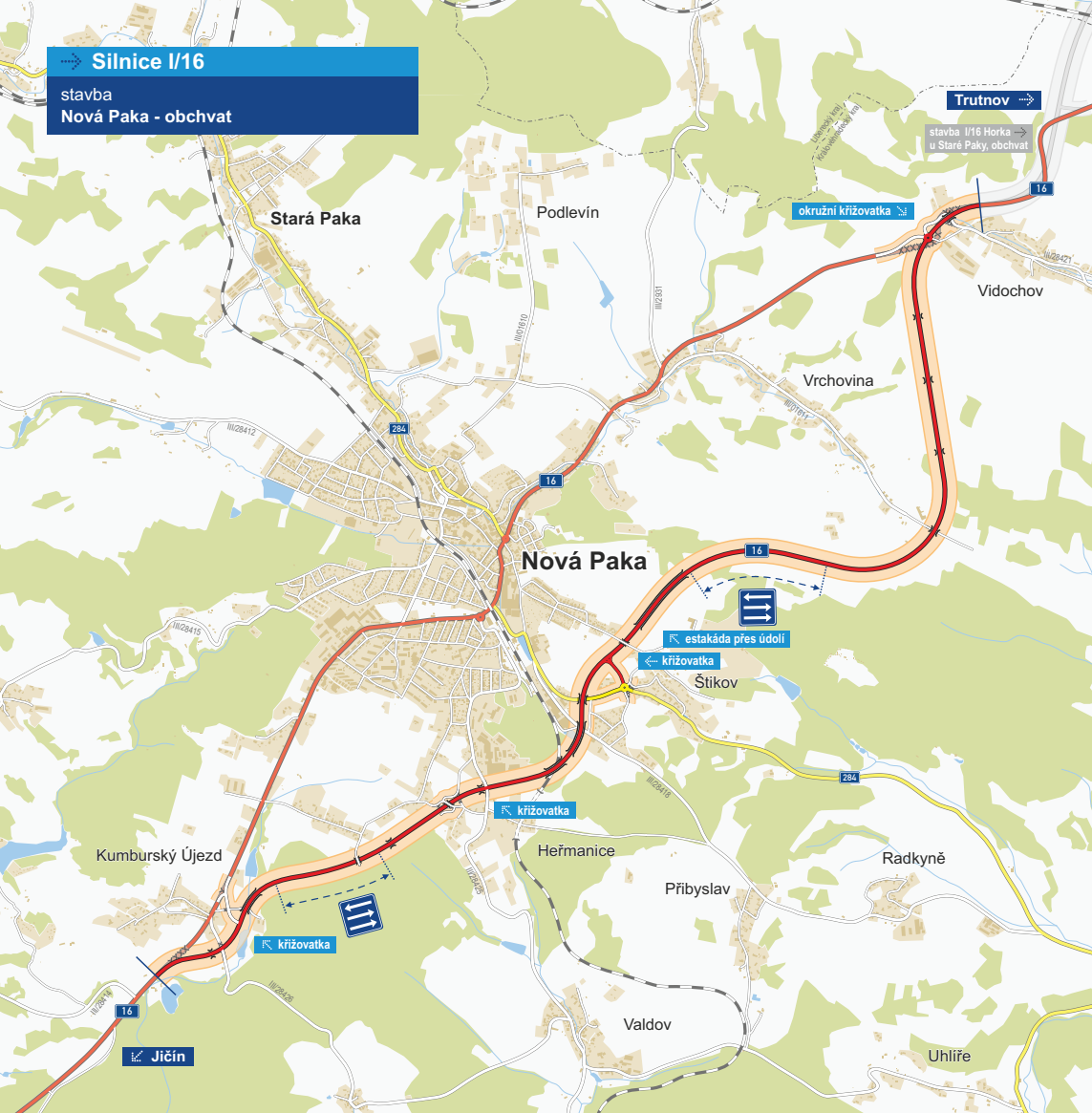
Před koncem stavby jsou postaveny nové autobusové zastávky, nahrazující zrušené původní. Příchod na zastávky je řešen mimoúrovňově pod mostem SO 242, který zároveň převádí silnici I/16 přes přeložku silnice III/28421. Trasa je ukončena napojením na stávající stav.



Obchvat je ukončen na konci Vidochova v km 8,480 na stávající silnici I/16. Výhledově zde bude navazovat připravovaný záměr „I/16 Horka u Staré Paky, obchvat“.

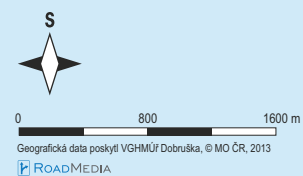
Na trase jsou vybudovány dva úseky s rozšířením jízdních pásů na režim 2+1, které usnadní předjíždění pomaleji jedoucích vozidel. Přídátené pruhy se nachází ve stoupání v km 1,000-1,588 a v km 4,546-5,334.

Při realizaci stavby došlo k přeložení velkého počtu vedení původně vedených inženýrských sítí.

Silnice I/16
stavba
Nová Paka - obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V 04/2017 bylo vydáno rozhodnutí, že akce nebude posuzována dle EIA.

Stavební povolení: Dne 27. 12. 2019 bylo vydáno SP na 32 hlavních stavebních objektů a 26. 6. 2020 KÚ KHK vydal SP na zmíněných 34 SO.

- V průběhu 08/2020 bylo proti vydanému SP podáno odvolání, a tak nemohlo nabyt právní moci.
- Dne 26. 2. 2021 však MD odvolání zamítlo, a tak vydané SP nabylo právní moci.

Výběrové řízení: Dne 21. 5. 2021 bylo vypsáno VŘ na zhotovitele stavby. Podáno bylo šest nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 16. 7. 2022.

Archeologický výzkum: V 08/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování ZAV, který byl poté proveden.

Realizace: Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 2. 9. 2022.

- V 12/2022 probíhaly např. práce na přeložkách inž. sítí, byla dokončena část demolic, pokročily skryvky a odvoz ornice.
- V 05/2023 pokračovaly práce na mostní estakádě u Štikova a na zakládání dalších mostních objektů na trase. Dále přeložky inž. sítí a také zemní práce v celé délce trasy.
- V 07/2024 začalo stavba napojování stávající I/16 na nově budovanou OK u Vidochova. Tím došlo k omezení provozu na I/16.
- Od 9. 9. 2024 byl provoz u Vidochova veden po nové OK.
- Na konci 04/2025 probíhala mj. pokládka asfaltových vrstev mezi Vrchovinou a Vidochovem, práce na napojení obchvatu na silnici I/16 na konci úseku a také betonáž říms a přechodových desek na vybraných mostech.
- Dne 18. 6. 2025 byl provoz na začátku stavby (ke křižovatce u Kumburského Újezdu) převeden již na novou trasu obchvatu.
- Dne 12. 7. 2025 se uskutečnil Den otevřené stavby. **Celá hlavní trasa obchvatu byla slavnostně zprovozněna 4. 8. 2025.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2017	03/2005	08/2007	06/2020	05/2021	09/2022	08/2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8479 m

kategorie: S 11,5/70

počet všech stav. objektů: 144

Mostní objekty:

na silnici: 13; nad silnicí: 3

celková délka mostů: 1020 m

Okružní křižovatky:

počet: 2

Protihlukové stěny:

počet: 22 (celková délka: 4180 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 176 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice III. třídy: 4 (1303 m)

místní komunikace: 4 (720 m)

polní a lesní cesty: 9 (1712 m)

stezky pro pěší a cyklisty: 4 (843 m)

Název stavby:

I/16 Nová Paka - obchvat

Katastrální území:

Heřmanice, Kumburský Újezd, Nová Paka, Pustá Proseč, Studénka, Štikov, Vidochov, Vrchovina

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Porr a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 634 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 308 588 888 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)