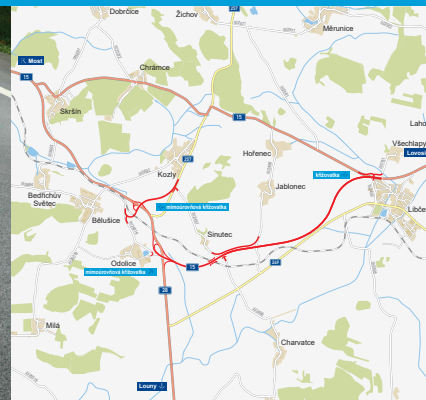


Silnice I/15

Odolice – Libčeves

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/15 mezi obcemi Odolice a Libčeves v Ústeckém kraji. Stávající trasa silnice z Loun a Mostu do Lovosic má v daném úseku (tzn. od křížení se silnicí I/28 a II/257 k Libčevsi) některé parametry, zejména směrové, nevyhovující pro komunikaci I. třídy.

Silnice I/15 patří mezi významné silniční tahy, protože tvoří důležitou spojnici ve směru západ – východ mezi aglomerací Mostecka s městy Lovosice, Litoměřice a Česká Lípa. Silnice vede podél Českého Středohoří. Významu silnice odpovídá také její zatížení dopravou. Podle výsledků sčítání z roku 2020 dosahují intenzity na silnici I/15 v průměrném úseku hodnot kolem 5000 vozidel (včetně nákladních) za 24 hodin v obou směrech, z toho třetina nákladních.

Stavba je jednou z připravovaných souborů staveb mezi Mostem a Lovosicemi. S vedením základní varianty bylo předpokládáno přibližně v koridoru stávající silnice II/249 s napojením na silnici I/28 přibližně v prostoru obce Odolice.

Navržená přeložka části silnice I/15 v úseku Odolice – Libčeves má převzít dopravní vztahy kromě Mostu i ve směru Louny a zároveň i ulevit dopravě v okolních obcích. Důsledkem stávajícího trasování silnice I/15 je negativní vliv na životní prostředí v obcích, dále na bezpečnost obyvatel a plynulost a bezpečnost silničního provozu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/15 Odolice – Libčeves“ je součástí souboru staveb úprav silnice I/15 v úseku Most – Lovosice. Přeložka silnice měří 4910 m a je projektována v kategorii S 11,5/90. Začátek stavby je na nové mimoúrovňové křižovatce Odolice a konec je severně u Libčevsi na dnešní křižovatce silnic I/15 x III/0151.

Stavba začíná na nové mimoúrovňové křižovatce se silnicí I/28. Křižovatka je navržena jako trubkovitá. Odtud trasa je vedena levostranným obloukem k mostu přes železniční trať Lovosice – Obrnice, jižně od obce Sinutec. Následně trasa pokračuje pravostranným obloukem. Mostem trasa kříží přeložku silnice III/2497, která je navržena v kategorii S 6,5. Trasa dále pokračuje v přímé linii. Stávající silnice III/2496 Jablonec – II/249 bude přeložena do nové polohy vedoucí severně od silnice I/15. Přeložka této silnice je navržena v kategorii S 6,5.

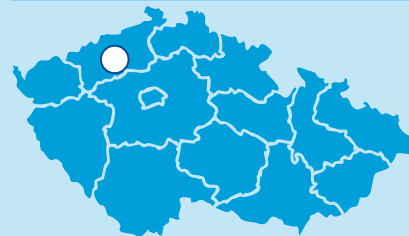
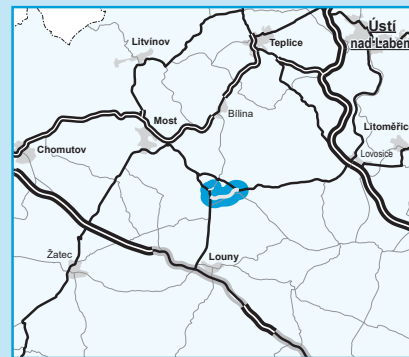
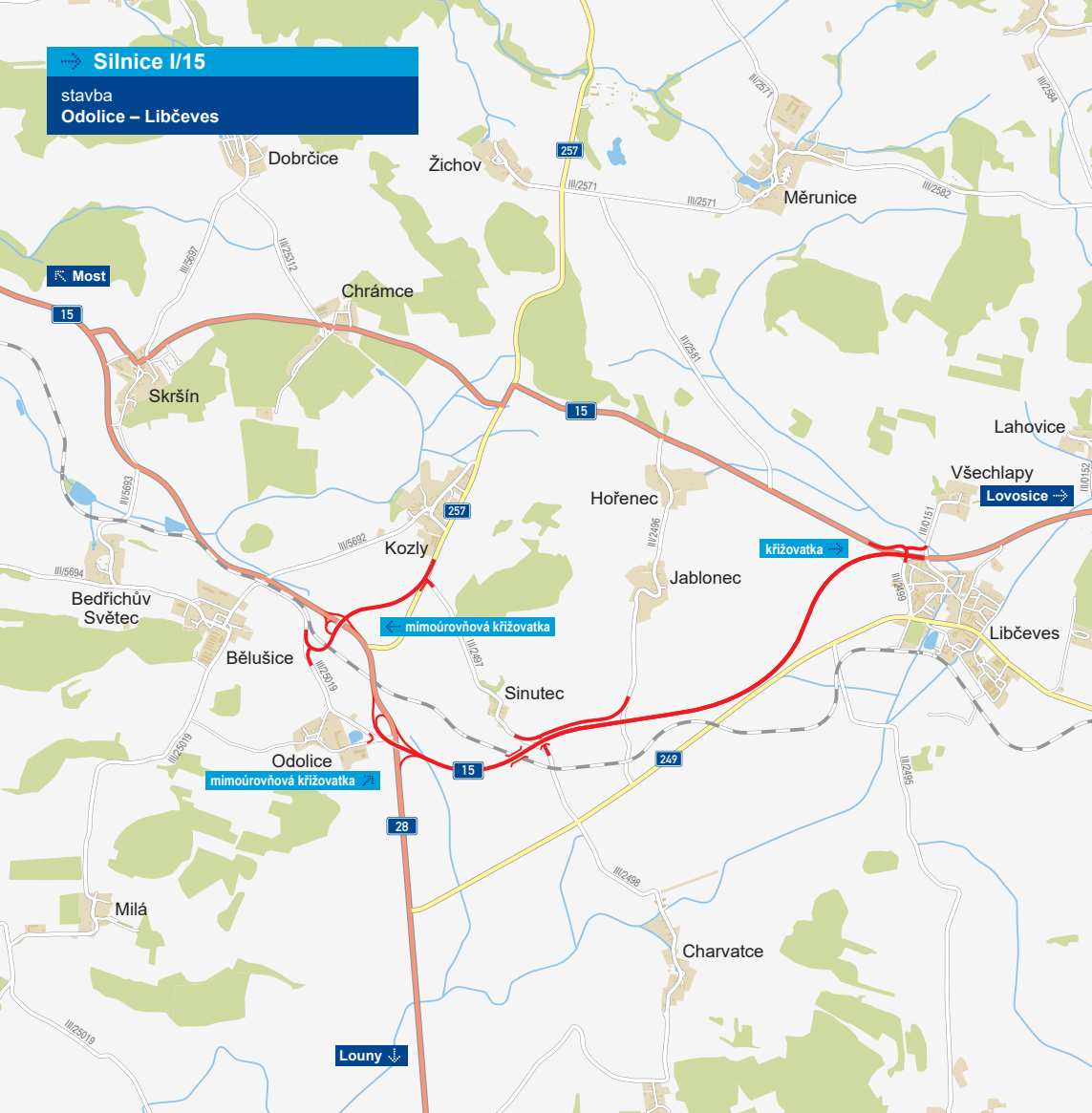
Levostranným obloukem se trasa se přibližuje k silnici II/249 a následně se oddaluje. Poté trasa přechází do pravostranného oblouku. V místě současné křižovatky silnic I/15 x III/2499 se přeložka napojuje na stávající silnici I/15. Křižovatka bude upravena, bude do ní napojena přeložka stávající silnice I/15. Stavba následně vede ve stopě stávající silnice I/15 a končí za křižovatkou se silnicí III/0151.

V km 4,910 dojde ke zrušení stávající křižovatky I/15 s III/0151 (silnice do obce Všechlapy v kategorii S 6,5) a napojení obce Všechlapy do nové navržené průsečné křižovatky v místě stávající I/15 s III/2499 v kategorii S 9,5.

V rámci stavby je navrženo nové napojení obcí Bělušice a Odolice na silnici I/28, které bude realizováno pomocí nové mimoúrovňové křižovatky umístěné mezi obce. Tato nová křižovatka bude zároveň napojovat přeložku silnice II/257. Navrhovaným řešením dojde ke komfortnímu a bezpečnému napojení obcí na silnici I/28 a dojde ke zrušení úrovňového železničního přejezdu u obce Bělušice. Autobusové zastávky Odolice, rozc.0,5 na silnici I/28 budou přesunuty na novou komunikaci zajišťující napojení obcí v přibližně stejné docházkové vzdálenosti.

V trase přeložky je navržen přídatný pruh pro předjíždění šířky 3,5 m. Pruh je navržen ve směru Lovosice od km 0,820 do km 1,800. Délka přídatného pruhu v celé šířce je navržena $L = 800$ m. Dle posouzení přípustných hodnot vytižení ve stoupání dosáhla v kritickém místě v km 1,586 ve směru tam střední rychlost pomalého vozidla 52,9 km/h. Kapacita silnice dle ČSN 73 6101 postačuje a není třeba zřizovat další jízdní pruh. Jelikož je tato přípustná hodnota hraniční, navrhl projektant v tomto místě přídatný pruh. Jeho potřebnost může být podrobněji prověřena v dalším stupni projektové dokumentace (DÚR). Další kritická místa, která byla posuzována byla ve směru zpět v km 0,000 a v km 2,002 a nedosáhla stupně 3 a dle ČSN 73 6101 není třeba zřizovat další jízdní pruhy.

Z krajinářského hlediska je trasa přeložky silnice navržena dostatečně citlivě tak, aby nepůsobila jako výrazně negativní dominantní antropogenní prvek v krajině. Vedení silnice je přijatelně zakomponováno v území.

stavba
Odolice – Libčeves

 řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technicko-ekonomická studie z 12/2021.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4910 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/15: 3
na přeložkách: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/15: 1
silnice II/257: 1
silnice III. třídy: 5
polní cesta: 1

Zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 320 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10
elektro objekty: 9

Název stavby:

I/15 Odolice–Libčeves

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Kozly, Odolice, Sinutec, Libčeves,
Jablonec u Libčevsi, Všechlapy
u Libčevsi

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 320 000 000 Kč (bez DPH)