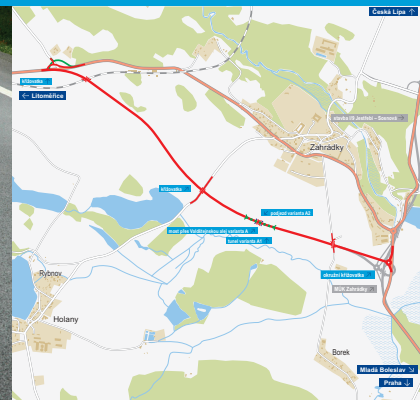
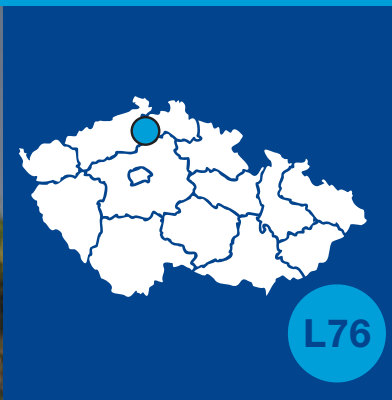


Silnice I/15

Zahrádky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací stavby bude odstraněn nevyhovující průjezd obcí Zahrádky, kde je nyní komunikace vedena v jednostranné i oboustranné zástavbě. Dále bude odstraněno úrovnňové křížení se železniční tratí poblíž nádraží Zahrádky před vjezdem do obce ve směru od Litoměřic. Upraveno bude napojení silnice I/15 na silnici I/9, kde bude vybudována mimoúrovňová křižovatka, která respektuje budoucí vedení silnice I/9.

Silnice I/15 patří mezi nejdůležitější a dopravně nejvýznamnější silnice v severní části České republiky. Je vedena severovýchodním směrem mezi Litoměřicemi a Českou Lípou a Novým Borem. Napojuje se na silnici I/9 u Zahrádek, po které je možno pokračovat na Mladou Boleslav a na dálnici D10. U Litoměřic kříží silnice I/15 dálnici D8. Po této silnici probíhá téměř veškerá silniční doprava mezi Českou Lípou a Litoměřicemi.

S ohledem na potřebu vybudovat silniční síť potřebnou pro rozvoj tohoto regionu je nutné tuto silnici upravit do vyhovujícího stavebně technického stavu, zejména vylepšit směrové poměry trasy a odstranit průchod komunikace zastavěnými oblastmi. V řešeném území není plánováno žádné nové dopravní spojení, které by ze stávající silnice I/15 odvedlo dopravu. Realizací stavby přitom dojde ke zlepšení životního prostředí v Zahrádkách a umožnění využití stávající silnice jako obslužné a tím rozvoj přilehlých ploch po obou stranách komunikace.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem projektu je obchvat silnice I/15 kolem obce Zahrádky. Začátek stavby je na křižovatce silnic I/15 a III/2626, konec přeložky je na křižovatce silnic I/9 a I/15, přibližně 250 metrů od stávající úrovnňové křižovatky. Přeložka silnice je navržena ve třech variantách, přičemž u všech je délka přeložky je 3285 m. Trasa je vzdálena v úseku mezi alejí a cestou ke Svaté Barboře cca 480–550 m. V celé délce bude komunikace vybudována v kategorii S 9,5/70.

Varianty byly posouzeny a na základě závěru zjišťovacího řízení se požaduje vyhodnotit i varianty vedení trasy obchvatu I/15 rovněž v zářezu a tunelu, a to zejména v místě křížení Valdštejnské aleje, která je vedena jako přírodní památka (podvarianty A1 a A2). Varianty se liší např. počtem mostních objektů. Všechny však mají stejnou délku železničního mostu (50 m) nad jednokolejnou železniční tratí. Shodná je také délka přeložky silnice I/9 (170 m). Jinak se délky mostních objektů, přeložek ostatních komunikací či počty úrovnňových křižovatek liší.

Mělký hloubený tunel (ve Variantě A1) délky 200 m by byl pod úrovní dna Bobřího potoka. Jeho odvodnění by muselo být s nuceným čerpáním vody.

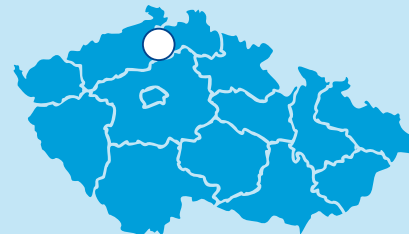
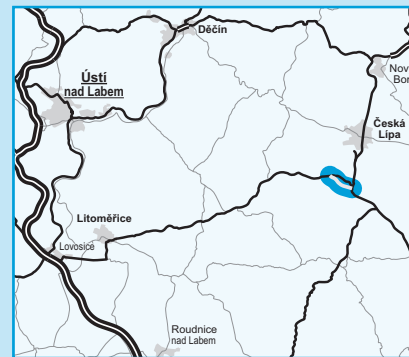
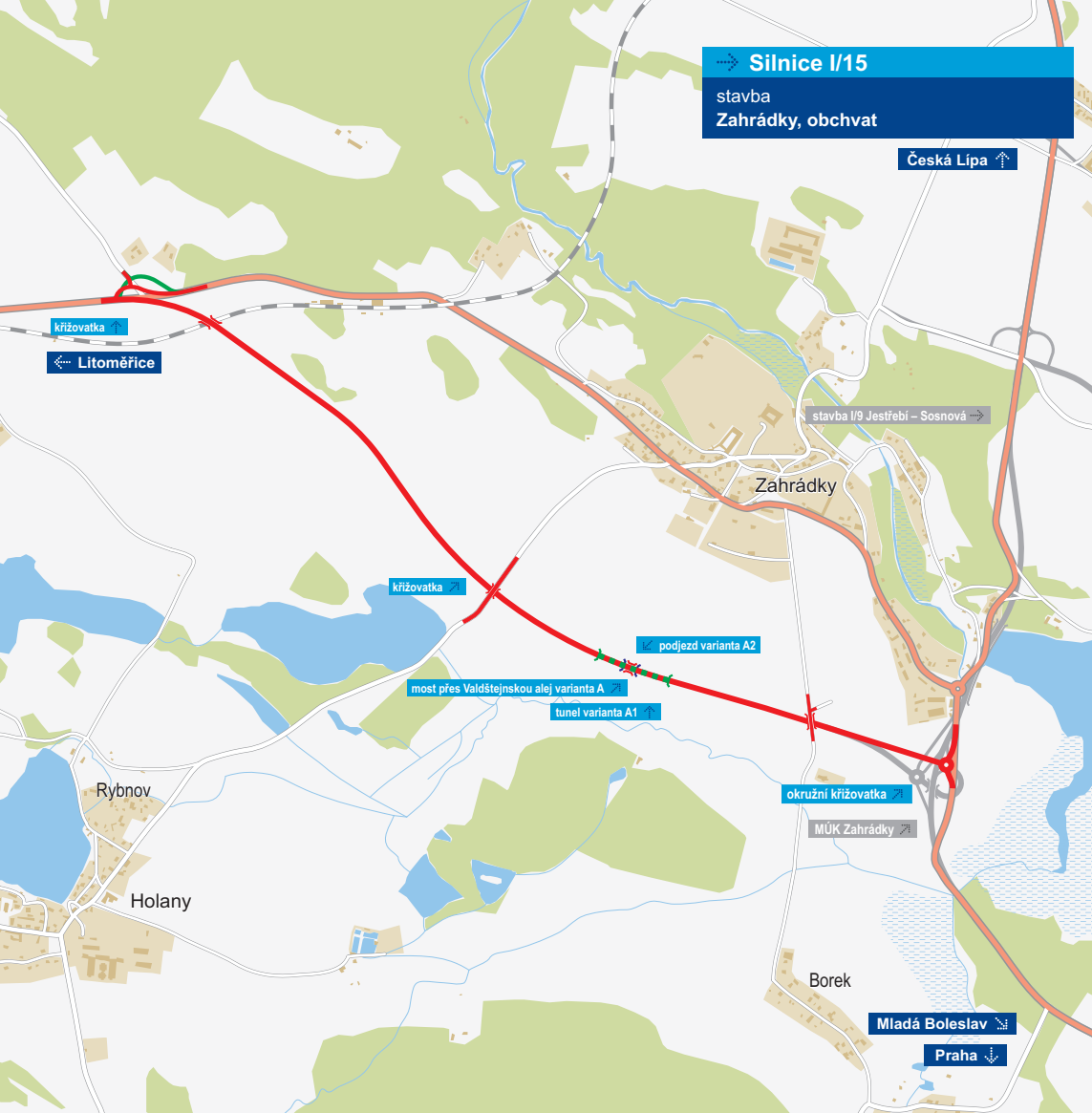
Studie prokázala možnost vedení obchvatu kolem obce Zahrádky v daném koridoru, včetně řešení kolizí s železniční tratí a silnicí I/9, III/2601 a polními cestami. Většina trasy je vedena po nezastavěném území, zemědělsky využívaném. Stavba se vyhýbá ekologicky i kulturně cenným územím, Jediným střetem je

přechod Valdštejnovy aleje. Varianta A má tu výhodu, že kříží alej v místě stávající proluky široké necelých 11 m a pro realizaci mostu vyžaduje kácení 1–2 stromů s tím, že po realizaci mostu je možné provést výsadbu nových stromů. Niveleta cesty v aleji zůstane zachovaná a alej nebude narušena zemními pracemi.

Problémem variant vedených tunelem pod alejí je, že se jedná o mělké tunely, které je nutné realizovat v otevřeném jámě, a tak dochází k poměrně značnému zásahu do aleje. U varianty A1 je nutné stávající proluku v aleji rozšířit z cca 11 m na 16 m a výkop jámy pro tunel si vyžádá kácení 3–4 lip a v prostoru nad tunelem není možné s ohledem na hloubku tunelu provést doplňující výsadbu nových stromů po realizaci tunelu.

Varianta A2 ověřuje vedení trasy přeložky podjezdem pod alejí, tj. pod mostem délky 14,0 m s podjezdnou výškou 5,20 m. Stávající proluka v aleji, kterou prochází trasa přeložky, má šířku necelých 11 m. Zářezem a výstavbou mostu bude proluka rozšířena na 19 m, tj. výkop pro stavbu mostu si vyžádá kácení 4 lip a v prostoru mostu není možné zajistit náhradní doplňující výsadbu nových stromů.

Stavba odstraní problémový průjezd obcí Zahrádky. Díky tomu se zvýší bezpečnost na dotčeném úseku I/15, zkrátí jízdní časy a dovolí využití stávající silnice I/15 v průtahu obcí jako obslužné a tím umožní rozvoj obce. Zároveň bude odstraněna hluková a exhalační zátěž obyvatel obce.



- varianta A
- varianta A1
- varianta A2



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní plán obce s jižním obchvatem počítá. Byl schválen záměr projektu (včetně ekonomického hodnocení proveditelnosti). Na počátku 09/2021 KÚ LK zveřejnil oznámení o zahájení zjišťovací řízení EIA a 27. 10. 2021 dospěl k závěru, podle něhož má záměr významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. V 12/2022 byl vybrán zhotovitel Dokumentace EIA a proběhlo její zpracování. Dokumentace EIA s prověřením variant byla zveřejněna 7. 11. 2023. Zvažované a hodnocené lokální varianty záměru (A, A1 a A2) jsou z hlediska očekávaných vlivů na veřejné zdraví rovnocenné a není možno z důvodu potřeby ochrany veřejného zdraví preferovat některou z nich. Varianty křížení obchvatu a Valdštejnské aleje lze z hlediska emisí a hluku vyhodnotit jako v zásadě rovnocenné. Veřejné projednání záměru v procesu EIA se uskutečnilo 16. 1. 2024. Dne 27. 2. 2024 vydal KÚ LK nesouhlasné závazné stanovisko EIA ke všem variantám. O dalším postupu bude rozhodnuto.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	08/2019	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: S 9,5/70
délka: 3285 m

Mostní objekty:

Varianta A: 1 na I/15, 3 nadjezdy (celková délka mostů: 145 m)
Varianta A1: 3 nadjezdy (celková délka mostů: 135 m)
Varianta A2: 4 nadjezdy (celková délka mostů: 149 m)

Tunely:

Varianta A1: 1 (délka: 200 m)

Křižovatky:

Varianta A: okružní křižovatka: 1, styková křižovatka: 2
Varianta A1: okružní křižovatka: 1, průsečná křižovatka: 2
Varianta A2: okružní křižovatka: 1, průsečná křižovatka: 2

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

Varianta A: celková délka: 880 m
Varianta A1: celková délka: 820 m
Varianta A2: celková délka: 820 m

Název stavby:

I/15 obchvat Zahrádky

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Zahrádky u České Lípy, Holany

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel záměru projektu:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

328 483 551 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.