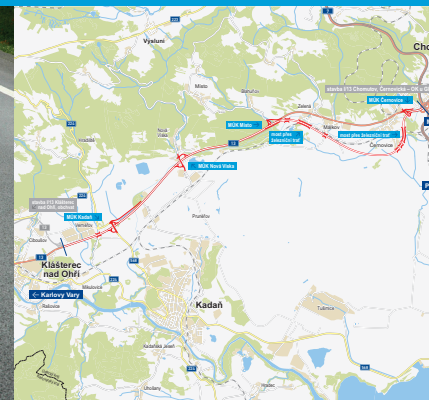
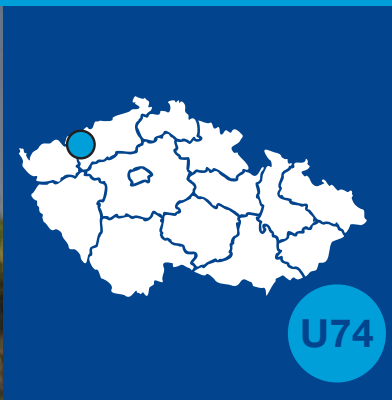


# Silnice I/13

## Klášterec nad Ohří–Chomutov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Studie stavby I/13 Klášterec nad Ohří–Chomutov řeší možnost zkapacitnění stávající silnice I/13 včetně jejího částečného přeložení. Zejména se jedná o průtahy obcemi Černovice, Málkov a Zelená.**

Komunikace plní především důležitou funkci vnitrostátního propojení průmyslových center a dopravního obslužení oblasti severozápadních Čech. Návrhové prvky jsou v souladu se zásadami rozvoje komunikační sítě. Čtyřpruhové šířkové uspořádání a charakter komunikace vytvoří dobré předpoklady pro kapacitní, plynulé, rychlé a bezpečné dopravní spojení bez průtahů obcemi a jiných dopravních závad.

Současná silnice I/13 propojuje hlavní podkrušnohorská města Karlovy Vary, Chomutov, Most a Teplice. Je také součástí mezinárodního evropského silničního tahu E 442. Tento úsek bude využíván i pro přivedení dopravy na budovanou dálnici D7 do Loun, Slaného a hlavního města Prahy nebo do Německa (přechod Hora Svatého Šebestiána). Tento přechod je napojen na německou komunikační síť a přes města Chemnitz a Leipzig je umožněno napojení na německou dálniční síť a pokračování směrem na Hamburg, Porúří nebo do zemí Beneluxu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území je vymezeno okrajem Klášteřce nad Ohří, kde bude zkapacitněná silnice I/13 napojena na budoucí obchvat města Klášterec nad Ohří, a Novými Spořicemi u Chomutova, kde je trasa navázána na křižovatku se silnicí I/7 (součást stavby Chomutov–Křimov). Šířková kategorie nové čtyřpruhové komunikace je S 21,5/110.

Zkapacitnění silnice I/13 mezi Kláštřercem nad Ohří a Chomutovem lze realizovat po úsecích, s ohledem na co největší účelnost a s přihlédnutím k finančním možnostem státu. Řešený úsek lze rozdělit na dvě stavební etapy: I. etapa (po km 8,650) využívá koridor stávající silnice přičemž a její těleso je uvažováno jako levá polovina budoucího čtyřpruhového uspořádání. II. stavební etapa je vedena mimo stávající silnici I/13.

I. etapa trasy I/13 (od křižovatky s plánovaným obchvatem Klášteřce po křižovatku se silnicí III/22322 do Místa) kopíruje stávající vedení silnice a je provedeno pouze rozšíření a další dva jízdní pruhy. Vedení v tomto úseku je bez větších překážek a vyžaduje pouze dořešení napojení stávající silniční sítě, která bude spolu s nově vybudovanými komunikacemi obsluhovat území a zástavbu podél silnice I/13. Zbýlý úsek od MÚK Místo po MÚK Černovice je navržen mimo stávající silnici I/13, a to územím mezi hranicí dobývacího prostoru Severočeských dolů a obcí Málkov a Zelená. Trasa výsledné varianty se od stávající silnice I/13 odklání v prostoru MÚK Místo a směřuje na jihovýchod, kde křížuje Podkrušno-

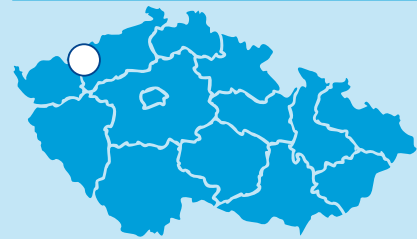
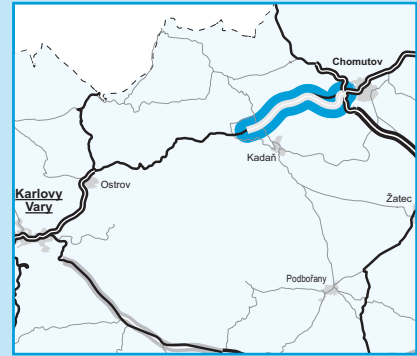
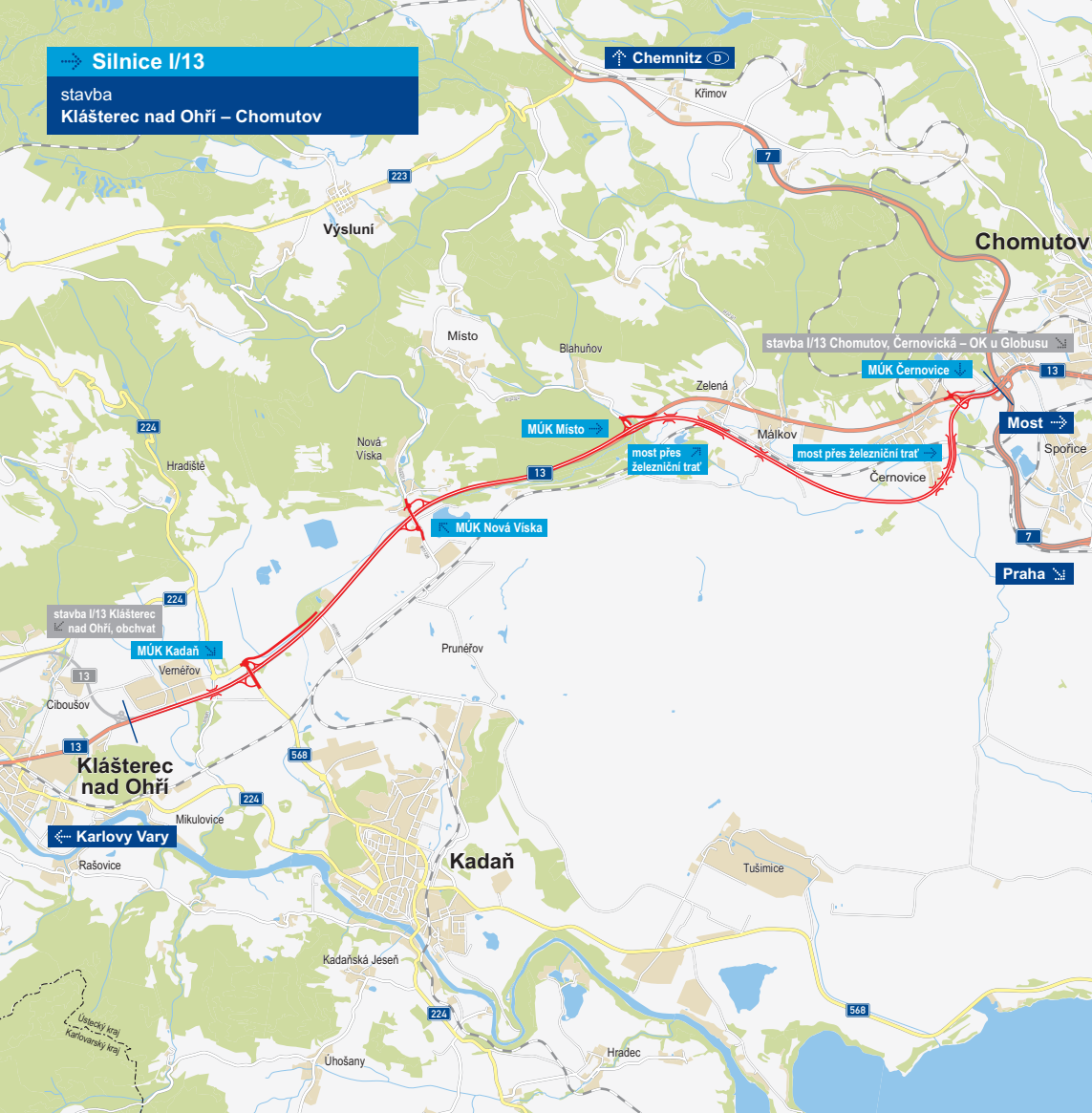
horský přivaděč průmyslové vody a železniční trať č. 140. V prostoru za tratí prochází rekultivovanými plochami a zařízeními Severočeských dolů. Poté přechází zpět železniční trať v místě křížení s účelovou komunikací do dolu, která se přeloží. Dále je směřována na sever, kde je vykřížena s Podkrušnohorským přivaděčem a stávající silnicí I/13. Vedení je v tomto úseku dle požadavku Černovic oddáleno od obce, kterou stavba obchází z jihovýchodu. Stavba končí za MÚK Černovice v km cca 15,000.

Z hlediska optimálního připojení stávající komunikační sítě je nutné vybudovat čtyři mimoúrovňové křižovatky, kterými jsou: MÚK Kadaň se silnicí II/568 v km 1,870 (typu osmička), MÚK Nová Víska se silnicí III/22318 v km 5,150 (také typu osmička), MÚK Místo se silnicí III/22322 v km 8,625 (úťvarová typu delta v severní části a typu diamant v jižní části) a MÚK Černovice v km 14,700, která bude trubkovitá.

Součástí stavby jsou přeložky stávajících komunikací I., II. a III. třídy, místních a účelových komunikací i propojení komunikační sítě nově navrhovanými doprovodnými komunikacemi. Návrh přeložek komunikací je uvažován v kategoriích S 9,5/90, S 7,5/90, S 6,5/90.

Na základě akustické studie jsou navrženy protihlukové stěny v km 13,210 – 13,750 vlevo v délce 540 m a výšky 4,0 m, v km 13,750 – 14,220 vlevo na mostní estakádě v délce 470 m a výšky 2,0 m.

**Silnice I/13**  
stavba  
Klášterec nad Ohří – Chomutov



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována technicko-ekonomická studie z roku 2004, a sice pro směrově dělený čtyřpruh. Na toto řešení však nevycházela ekonomika stavby. V roce 2016 proto bylo zadáno zpracování nové TES, a to na střídavý třípruh. V dubnu 2018 byla dokončena nová TES, která prověřila prostorové, technické a ekonomické možnosti řešení přeložky silnice I/13. Ve studii byly prověřeny nejen původně studované varianty přeložky silnice I/13, ale ve spolupráci se zadavatelem navrhl projektant oproti původním variantám další varianty přeložky silnice I/13 spočívající v jiném trasování nebo volbě kategorie.

Variantské řešení bylo navrhováno především v katastrech obcí Černovice a Málkov, přičemž část trasy je u jedné z variant vedena v prostoru složitých geotechnických podmínek (těžba uhlí).

Centrální komisí MD bylo v květnu 2019 rozhodnuto o zpracování nové TES včetně oponentního posudku SFDI. Studie upřesní varianty vedení trasy a jejich ekonomické posouzení. K odevzdání TES došlo v 09/2021. TES byla v CK MD schválena v 03/2022 k další přípravě ve variantě čtyřpruh. Příprava pokračuje procesem územního plánování - zapracování trasy do příslušných ÚP. V 03/2024 vydalo MŽP závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož se zpracovává Dokumentace EIA především s důrazem na oblasti obsažené v doručných vyjádřeních.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 15 000 m  
kategorie: S 21,5/110

### Mostní objekty:

na silnici I/13: 8  
na ostatních komunikacích: 9  
celková délka mostů: 1384 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kadaň, MÚK Nová Víska,  
MÚK Místo, MÚK Černovice

### Protihlukové stěny:

počet 5 (celková délka: 1570 m)

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

přeložka stáv. I/13  
přeložka III/22318 Nová Víska: 1  
přeložka III/22322 Místo: 1  
propojení III/1981 a II/568: 1300 m  
přeložka II/568: 1

### Název stavby:

I/13 Klášterec nad Ohří – Chomutov

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Mikulovice u Verněřova, Pruněřov,  
Místo, Ahníkov, Krbice, Černovice u  
Chomutova, Spořice, Chomutov II

### Druh stavby:

zkapacitnění/novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel aktualizované TES:

4roads, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

4 038 328 424 Kč (bez DPH)