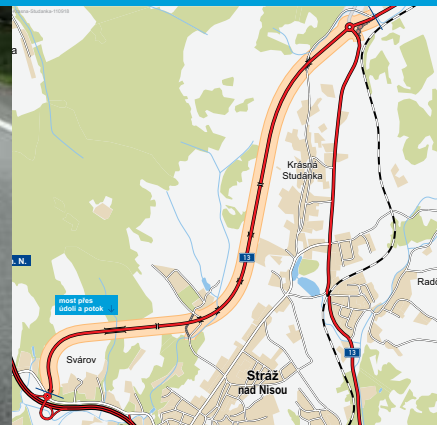


Silnice **I/13**

Stráž nad Nisou – Krásná Studánka

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2013 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stráž nad Nisou – Krásná Studánka

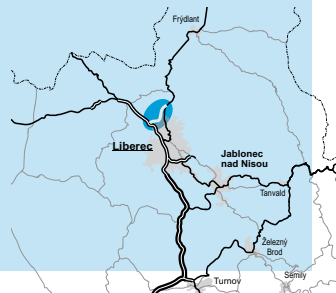


DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba se stala součástí souboru staveb, zahrnující přeložku silnice I/13 v prostoru Stráž nad Nisou–Frýdlant v Čechách–Habartice (hranice s Polskem). Po této silnici je vedena veškerá doprava do frýdlantského výběžku a dále silniční doprava do Polska (Habartice, Kunratice a Nové Město pod Smrkem). S ohledem na nárůst dopravy mezi Libercem a Frýdlantem a dále směrem na hranice není možné kvůli souvislé zástavbě silnici I/13 ve stávající trase přestavět do požadovaných parametrů včetně odstranění dopravních závad.

Mezi hlavní dopravní závady na stávající trase patřily například křižovatka v Liberci u Litesu nebo podjezd železniční trati v Krásné Studánce s nevyhovující podjezdnou výškou. Navíc nebylo možné provést ochranu stávající zástavby před negativními účinky silniční dopravy. Úpravy na stávající trase nešlo provést bez podstatných zásahů do zástavby, se kterými příslušné územní plány neuvažují. Územní plány Liberce a Stráže nad Nisou předpokládají vymístění trasy silnice I/13 ve směru na Frýdlant do nové polohy mimo zastavěná území. V úseku mezi Stráží nad Nisou a Krásnou Studánkou se jedná o přeložku do nové trasy v souladu se schválenými územními plány.

Vedení silnice městskou zástavbou Liberce, Stráže nad Nisou a Krásné Studánky nepříznivě ovlivňuje přilehlou zástavbu hlukem a emisemi a na tomto úseku se vyskytuje také několik nehodových míst. Stávající trasa neumožňuje rovněž průjezd nákladních vozidel výšky nad 4,10 metru. Tato doprava byla odkláněna na silnici III/01327 a III/01326, ovšem byla vedena v nepříznivém podélném sklonu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Původní silnice I/13 mezi Libercem a Frýdlantem v Čechách byla napojena na silnici I/35 okružní křižovatkou v mimoúrovňové křižovatce u čerpací stanice pohonných hmot v Liberci-Růžodole I. V části mezi touto křižovatkou a Krásnou Studánkou byla silnice vedena městskou zástavbou Liberce, Stráže nad Nisou a Krásné Studánky v nevyhovujících směrových a šířkových poměrech.

Stavba přeložky silnice I/13 v úseku Stráž nad Nisou–Krásná Studánka navazuje na dokončenou stavbu „Zkapacitnění silnice I/13 (I/35) Stráž nad Nisou–Bílý Kostel“, konec úseku je situován před vjezd do obce Mníšek na stávající silnici I/13.

Přeložka silnice I/13 tvoří severozápadní obchvat obce Stráž nad Nisou a části města Liberec–Krásná Studánka. Je postavena v kategorii S 11,5/70 v celkové délce 4320 metrů s asfaltovým krytem. Zahrnuje kromě hlavní trasy okružní křižovatky, přeložky a úpravy jedenácti komunikací, výstavbu devíti mostních objektů, tří protihlukových stěn, přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy a demolice.

Trasa přeložky vychází z křižovatky Svárov na silnici I/35. Z křižovatky trasa stoupá podélným sklonem skalnatým

zalesněným svahem do lokality Pastviny. V tomto stoupaní je přidatný jízdní pruh. Od lokality Pastviny pokračuje trasa ve směrovém přímém stoupaní pod lokalitu Bělídlo. Obchází lokalitu Bělídlo z jihu směrovým levostranným obloukem a dále pokračuje západně od zástavby Krásné Studánky do km 3,500. Odtud se trasa stáčí k severovýchodu do prostoru reaktivované skládky. V prostoru stávající skládky je okružní křižovatka o vnějším průměru 40 metrů, ze které je provedeno napojení na stávající komunikaci I/13 směr Krásná Studánka. Za okružní křižovatkou pokračuje hlavní trasa v kategorii S 7,5/50 a směrovým obloukem se napojuje na stávající komunikaci I/13 ve směru na Mníšek.

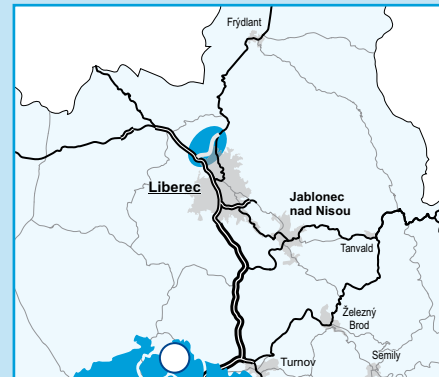
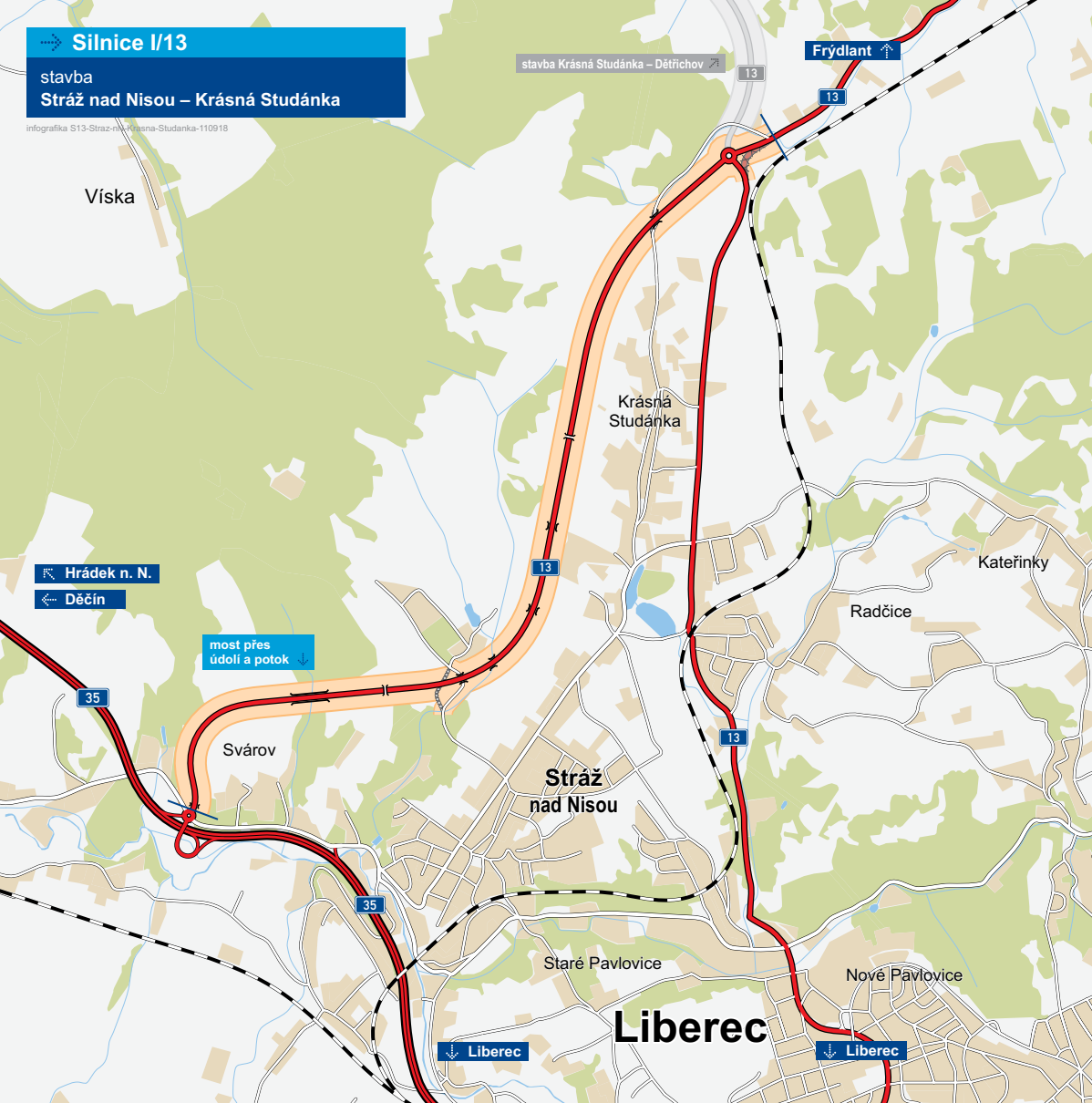
Hlukovou studií bylo prokázáno, že je nutné vybudovat v rámci stavby protihlukové stěny. Stavba vyžaduje demolice dvou obytných objektů v katastru Svárova u Liberce.

Nová trasa silnice I/13 je ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, úseky stávající silnice I/13 procházející městem Liberec, obcí Stráž nad Nisou a katastrem Krásné Studánky přešly do vlastnictví a správy statutárního města Liberec, respektive Libereckého kraje.

Silnice I/13

stavba
Stráž nad Nisou – Krásná Studánka

Infografika S13-Straz-nad-Nisou-Krasna-Studanka-110918



řešená stavba
jiné stavby



0 0,8 1,6 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stráž nad Nisou – Krásná Studánka

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



Stráž nad Nisou – Krásná Studánka

STAV REALIZACE

Z důvodu zdržení způsobeného nepřeložením vedení VVN společností ČEZ, což bránilo ve výstavbě mostního objektu na hlavní trase, došlo k posunu termínu dokončení a zprovoznění celé trasy. Přeložka VVN byla v listopadu 2012 dokončena.

Stavba byla zprovozněna 8. srpna 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
09/2002	07/2004	04/2007	10/2008	10/2008	03/2009	08/2013

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záahajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4320 m
kategorie: S 11,5/70
plocha vozovek: 48 459 m²
počet stavebních objektů: 59

Mostní objekty:

počet celkem: 9
z toho na silnici: 6
nad silnicí: 2
podchod pro pěší: 1
plocha mostů: 4285 m²

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3
délka stěn: 439,95 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1
délka zdí: 52 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 11
délka: 2764 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro: 12
přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 323 433 m³
násypy: 240 479 m³

Název stavby:

Silnice I/13 Stráž nad Nisou–Krásná Studánka

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Svárov u Liberce, Stráž nad Nisou, Krásná Studánka

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 546/56,
145 05 Praha 4

Projektant:

VALBEK spol. s r.o., Vaňurova
505/17, 460 01 Liberec 3

Zhotovitel:

Sdružení I/13 Stráž–Krásná Studánka: Strabag, Integra Liberec

Cena stavby dle smlouvy:
618 996 410 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.