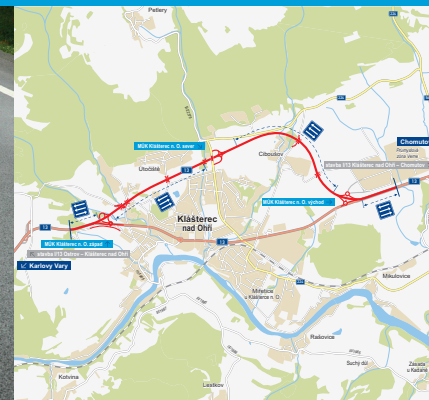
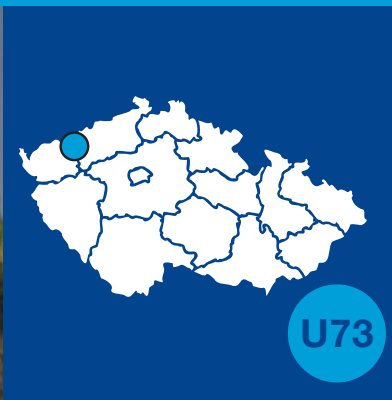


Silnice I/13

Klášterec nad Ohří, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je problémový úsek vedení silnice I/13 Klášteřcem nad Ohří. Silnice I/13 je tam v současné době vedena středem města s mnoha úrovněnými křižovatkami a přechody pro chodce, což je při vzrůstající intenzitě dopravy značně nevyhovující stav.

Na stávajícím průtahu je realizováno velké množství úrovněných křižovatek a přechodů pro chodce. Na komunikaci je také napojeno mnoho obchodních a průmyslových areálů a vjezdů na pozemky. Silnice vznikla úpravami historické trasy a v současné době přestává tato silnice kapacitně postačovat vzrůstající dopravní zátěži.

Současná silnice I/13 propojuje hlavní podkrušnohorská města Karlovy Vary, Chomutov, Most a Teplice. Je také součástí mezinárodního evropského silničního tahu E 442. Tento úsek bude využíván i pro přivedení dopravy na budovanou dálnici D7 do Loun, Slaného a hlavního města Prahy nebo do Německa (přechod Hora Svatého Šebestiána). Tento přechod je napojen na německou komunikační síť a přes města Chemnitz a Leipzig je umožněno napojení na německou dálniční síť a pokračování směrem na Hamburg, Porúří nebo do zemí Beneluxu.

Trasa obchvatu je zapsána jako veřejně prospěšná stavba ve schválených Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešený úsek je ohraničen křižovatkami se stávající I/13 (oboustranné napojení Klášteřce nad Ohří) na začátku a konci obchvatu (u průmyslové zóny Verne). Celková délka obchvatu je 5582 m. Řešený úsek nelze rozdělit na více stavebních etap. Obchvat musí být postaven a zprovozněn vcelku.

Na základě zpracované dokumentace EIA byla zvolena trasa ve variantě 2A. V ní se trasa odpojuje ze stávající silnice I/13 západně od Klášteřce nad Ohří úplnou mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Klášterec n. O. západ. Tam navazuje na stavbu „I/13 Ostrov – Klášterec nad Ohří“. Trasa je poté vedena v současné době nezastavěnou plochou severně od centrální části města a jižně od městských částí Průsek a Útočiště. Dále vede severně od sídliště v souběhu s ulicí Dlouhá, kde následně kříží stávající silnici II/224 (ulice Petléřská). Propojení přeložené silnice I/13 a II/224 je navrženo úplnou MÚK Klášterec n. O. sever. Od místa křížení se silnicí II/224 v km 20,10 trasa dále pokračuje severovýchodním směrem k Ciboušovu, který obchází ze severu. Nad Ciboušovem trasa kříží Podmíleský potok a stáčí se na jihovýchod. Zpět ke stávající silnici I/13 se trasa vrací podél bývalého statku v Novém Verněřově, resp. průmyslové zóny VERNE a soustavy nadzemních elektrických sítí. Obchvat je ukončen v plánované MÚK Klášterec nad Ohří východ (navazuje na stavbu „I/13 Klášterec nad Ohří – Chomutov“).

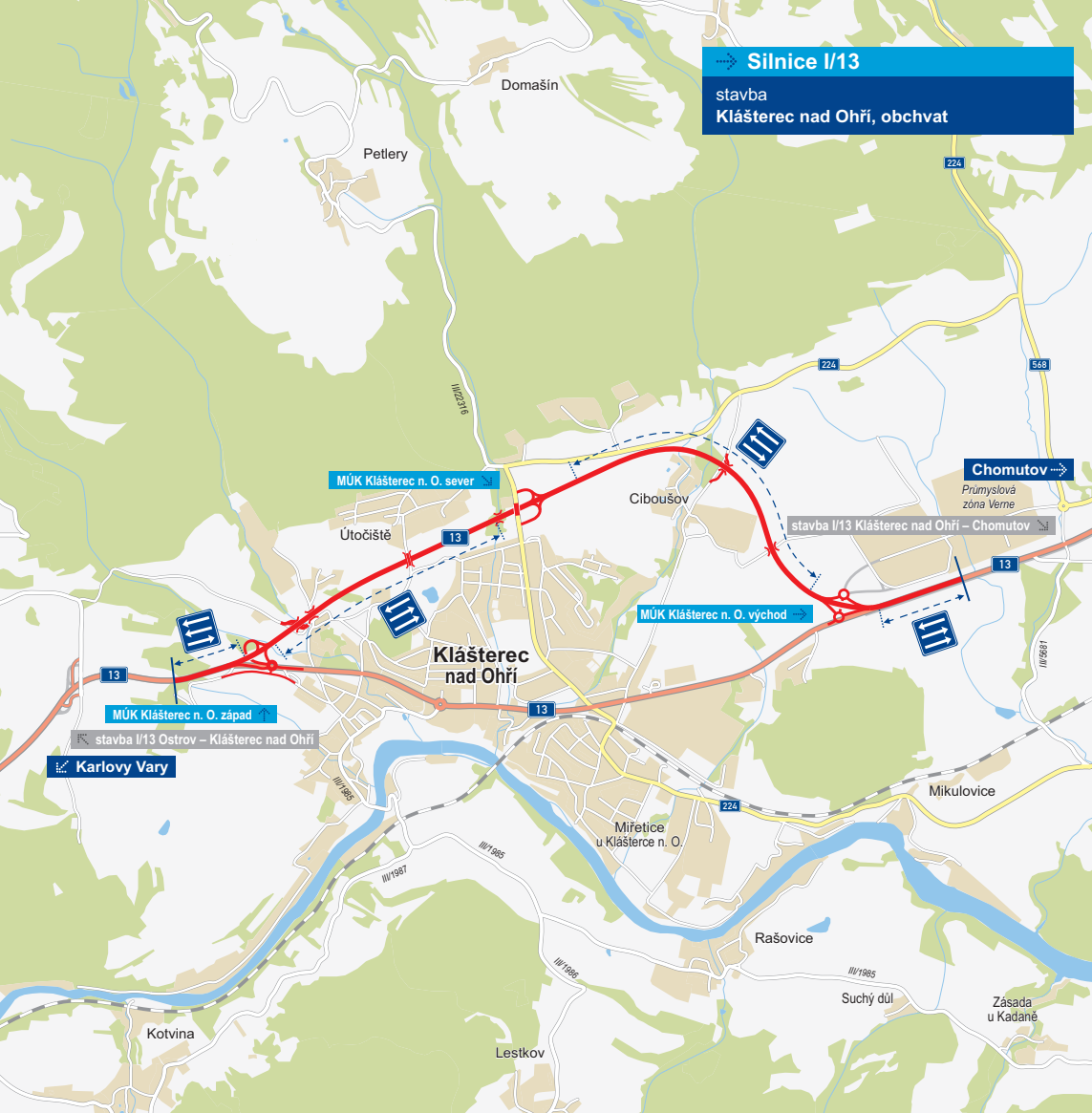
Koridor pro vedení obchvatu vymezený územním plánem začíná na stávající silnici I/13 na východním

okraji Klášteřce nad Ohří. Poté se koridor odklání od stávající silnice severozápadním směrem a využívá proluky mezi zástavbou centrálního města Klášteřce a městskými částmi Průsek a Útočiště. Od křížení se silnicí II/224 je koridor veden stále severovýchodním směrem v souběhu se silnicí II/224 k městské části Ciboušov, kterou obchází ze severu. Tímto vedením je výhledová trasa silnice I/13 oddálena od centrální části města a je umožněno další funkční využití prostoru mezi Klášteřcem nad Ohří a Ciboušovem.

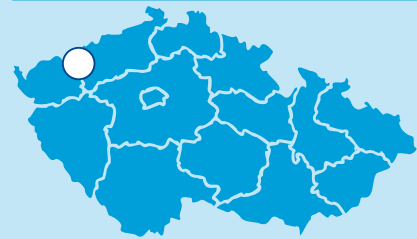
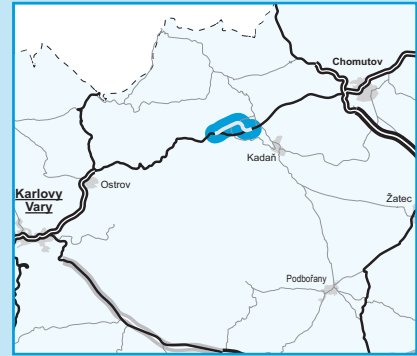
Zbývající koridor pro návrh trasy je velice úzký a je vymezen soustavou vedení VVN (podél průmyslové zóny Verne) a zeleným pásem na okraji města. Koridor je zakončen na stávající silnici I/13 západně od města Klášterec n/O., kde je trasa navázána na plánovanou čtyřpruhovou silnici I/13 do Chomutova.

Celé území pro návrh tras je složité. Trasa se nachází na území Klášteřce nad Ohří s rozsáhlou obytnou zástavbou (městského i venkovského typu). V území se nacházejí také významné inženýrské sítě, jelikož řešené území navazuje na plochy s průmyslovým využitím. Jedná se o teplovod, VTL plynovody, vodovody a sítě VN a VVN. Jako nejvíce problémová území se jeví průchod trasy územím mezi centrální částí Klášteřce nad Ohří a Útočištěm a napojení na stávající silnici I/13 směrem do Chomutova.

Návrh obchvatu nevyvolá žádné demolice stávajících objektů.



Silnice I/13
stavba
Klášterec nad Ohří, obchvat



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována studie z května 2009, jejímž úkolem bylo vyhledání nového řešení vyhovujícího požadovaným parametrům komunikace tak, aby bylo přijatelné pro město Klášterec nad Ohří a další dotčené organizace. Studie se stala podkladem pro posouzení z hlediska vlivů stavby na životní prostředí. V listopadu 2017 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA pro varianty 2 a 2a (s platností 7 let) na základní variantu ve dvoupruhu (kategorie S 11,5). V 12/2019 byla zahájena aktualizace technické studie z roku 2009 (včetně zaměření území, dopravního modelu a dopravní prognózy). Taktéž bylo v rámci zakázky zpracováno hodnocení ekonomické efektivity záměru (metodou HDM-4). Koncept technicko-ekonomické studie byl dokončen na konci 09/2020 a čístopis v 01/2021. Studie z roku 2021 byla zpracována z pohledu vedení trasy jako invariantní, tedy pro jednu trasu, která respektuje koridor vymezený územním plánem města a z pohledu kategorie komunikace jako variantní – pro dvoupruh v kategorii S 11,5/90 a pro čtyřpruh v kategorii S 21,5/110. ŘSD studii předalo na SFDI ke zpracování oponentního posudku. Ten byl dokončen na konci 08/2021. Posudek je povinnou součástí podkladů, které byly předány CK MD k rozhodnutí o kategorii komunikace obchvatu. Je zpracována studie Ostrov – Klášterec nad Ohří, která řeší navazující úsek ve směru do Karlových Varů a trasu obchvatu Kláštence nad Ohří přebírá, navíc je zpracována pro kategorii komunikace třípruh - S 15,25/110. Rovněž výsledek této studie byl předán CK MD k rozhodnutí o kategorii obchvatu Kláštence (dvoupruh, třípruh, nebo čtyřpruh) a dalším postupu přípravy. Bylo tedy rozhodováno na základě komplexních podkladů pro celý úsek od Ostrova do Kláštence nad Ohří včetně obchvatu Kláštence, s tím, že další příprava bude pokračovat ve variantě třípruhu. Bude následovat zpracování Záměru projektu pro variantu a kategorii vybranou k další přípravě a předložení Záměru projektu ke schválení opět do CK MD.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
11/2017	2025	2028	2030	2030	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5582 m
kategorie: S 15,25/110

Mostní objekty:

na I/13: 6
nadjezdy: 2
celková délka mostů: 448 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Klášterec nad Ohří západ (trubkovitá), MÚK Klášterec nad Ohří sever (deltovitá), MÚK Klášterec nad Ohří východ (kosodélná)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přel. místní komunikace ulice Karlovarská: 1 (délka: 292 m)
polní cesty: 2 (celk. délka: 422 m)
úprava místní komunikace do Útočiště: 1 (délka: 311 m)
stezka pro pěší: 1 (délka: 170 m)
úprava II/224: 1 (délka: 270 m)
úpr. účelové kom.: 1 (délka: 100 m)
napojení PZ Verne: 1

Název stavby:

I/13 – Klášterec nad Ohří, obchvat

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Klášterec nad Ohří, Miřetice u Kláštence nad Ohří, Mikulovice u Verněřova, Verněřov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel EIA:

M-envi s.r.o.

Zpracovatel aktualizované TS:

Valbek, spol. s r.o.